

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, dokumentace a posudky EIA

Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 53002 Pardubice

tel./fax: +420 466 657 509; mobil: +420 602 434 897; e-mail: farmprojekt@gmail.com

OZNÁMENÍ

**Podle § 6 a přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice

Oznamovatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zpracoval:

Ing. Vraný Miroslav

č. j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92

Srpen 2021

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Obchodní firma	4
2. Identifikační číslo.....	4
3. Sídlo (bydliště).....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. 16	
II. Údaje o vstupech	17
1. Půda	17
2. Voda.....	28
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	28
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	29
5. Biologická rozmanitost	33
III. Údaje o výstupech	36
1. Ovzduší	36
2. Odpadní vody.....	36
3. Odpady	37
4. Hluk, vibrace, záření	38
5. Rizika havárií	40
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	41
I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	41
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	43
1. Ovzduší a klima	43
2. Voda.....	45
3. Půda	46

4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	46
5.	Fauna a flóra	47
6.	Ekosystémy a chráněná území	53
7.	Krajina	54
8.	Obyvatelstvo	55
9.	Hmotný majetek.....	57
10.	Kulturní památky	57
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	58
I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	58
1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	58
2.	Vlivy na ovzduší a klima	58
3.	Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky.....	59
4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	61
5.	Vlivy na půdu.....	61
6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	61
7.	Vlivy na biodiverzitu (faunu, flóru a ekosystémy).....	61
8.	Vlivy na krajinu	67
9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	68
10.	Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území	68
II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	69
III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	70
IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	70
V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	70
VI.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	71
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) ...	71
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	71
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	71
2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	71
G.	VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	72
H.	PŘÍLOHY	74

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**1. Obchodní firma**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

2. Identifikační číslo

Identifikační číslo: 00085031

3. Sídlo (bydliště)

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**Oprávněný zástupce**

Jméno, Příjmení, titul a funkce: Ing. František Haburaj, předseda představenstva

Společnost: DSP a.s.

Adresa: Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917

DIČ: CZ 275 55 917

ID schránky: pyxwfx2

Kontaktní osoba pro Oznámení

Jméno, Příjmení, titul: Michal Švarc

Adresa: Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Email: michal.svarc@dsp-as.cz

Telefon: 601 384 480

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

Zařazení: Dle přílohy č. 1 k Zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kategorie II.:

- Bod 49 - Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).

a) 2 km

b) 1000 voz/24 hod

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle Zákona 100/2001 Sb. a příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Bod 108 - Kapacitní údaje

Jedná se o trasu přeložky silnice II/322. Začátek úseku je v km 27,7 a konec úseku je v km 32,7 stávajícího provozního staničení silnice II/322. Součástí stavebního objektu jsou křižovatky, okružní a styková, které zajišťují zachování obslužnosti území.

- Délka: 5 km (32,7- 27,7 km)
- Intenzita: cca 6 466 vozidel, z toho 5484 osobních a 982 nákladních

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Černá za Bory 619965
Katastrální území:	Hostovice u Pardubic 645991
Obec:	Dašice
Katastrální území:	Dašice 624799
Katastrální území:	Zminný 793388

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

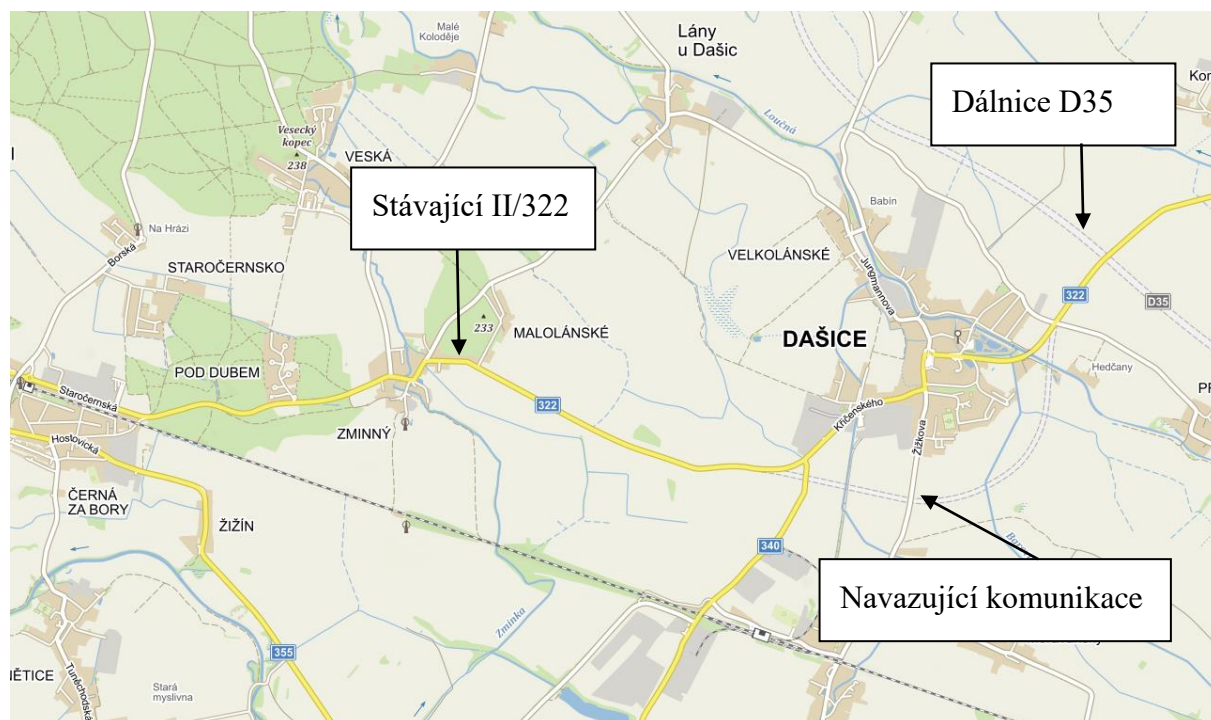
Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy.

V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný.

Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů.

Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení, příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Stávající sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

Kumulace s jinými záměry



Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35, ta ale významně neovlivní spádovou oblast komunikace pro navýšení. U II/322 – zde dochází k vymístění dopravy mimo Zminný, tedy nikoliv ke kumulaci, ale naopak ke snížení dopravy

skrze obytnou zástavbu obce. Ostatní záměry svou povahou nemají vliv na záměr hodnotitelným způsobem, případně jej budou využívat. Záměr je součástí sítě obchvatů vytvářené na území Pardubického kraje, do kterých bude integrována.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která si klade za cíl zklidnit oblast Zminného a blízkého okolí, realizací se naplňuje územní plán při dodržení všech opatření k minimalizaci dopadů vlivu záměru na životní prostředí.

Zdůvodnění umístění záměru z zvažované varianty

Územní plán nabízel několik variant průchodu obchvatu územím, nicméně jednotlivé varianty byly podrobené podrobné analýze, na základě které byly vyloučeny varianty ostatní. Rozpracována je zde předložená varianta, která respektuje koridor železnice a prochází v jeho těsné blízkosti, aby nebyl do území vnášen další soliterní liniový prvek, napojení pak vychází z omezení vyplývajících z vlastností území a napojení dalších stávajících i budovaných uzlů. Průchod územím tak respektuje majetkoprávní vztahy, které jsou v případě komunikací tohoto typu vždy velmi problematické, aby bylo možné záměr realizovat, rovněž se maximálně vyhýbá kontaktu s obytnou zástavbou. Konflikt s přírodními prvky je navržen s ohledem na minimalizaci zásahů do přírodních prvků. Postup byl konfrontován s panem RNDr. Macháčkem, autorem SEA pro území a zpracovatelem biologického hodnocení lokality. Jeho požadavky se staly nedílnou součástí prezentovaného záměru. Významným způsobem rovněž zasáhly do výběru řešení orgány státní správy, které svými názory přispěly významnou měrou k volbě předložené varianty.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V případě nevyhovující únosnosti podloží bude provedena jeho úprava. Při provádění sanace je potřeba dbát zvýšené pozornosti a dodržet podmínky správců IS.

Stávající křižovatka v km 0,534 k areálu Starzone bude zrušena, stávající rozšíření v místě odbočovacího pruhu bude zrušeno a bude zde obnoveno odvodňovací zařízení. V místě navržené stykové křižovatky bude provedena rekultivace částí silnice II/322, která bude zrušena dle výkresů projektové dokumentace SO108.

Během stavby je plánováno kácení dřevin rostoucích mimo les i na lesních pozemcích dle výkresů projektové dokumentace. Také může dojít k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Výsadba nových stromů je plánována podél nové polní cesty SO109 na základě požadavků budoucího správce komunikace – Město Dašice. Návrh stromořadí splňuje podmínky odsazení dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Zároveň bude umístěno pouze na pozemcích Města Dašice a bude vynecháno v místě výhyben a sjezdů.

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Začátek záměru kopíruje stávající silnice II/322, která je vedena zastavěným územím na okraji Pardubic v části Černá za Bory. Trasa se odklání v km 0,85 odkud je vedena podél železničního koridoru, kde budou dotčeny lesní pozemky a zemědělská půda. V km 2,5 se trasa vrací směrem k silnici II/322 a bude na ni napojena před městem Dašice. V tomto místě dojde k napojení na obchvat města Dašice, který je zde plánován.

Napojení navrhované přeložky na stávající silnici II/322 je řešeno dvěma křižovatkami. Jedná se o okružní křižovatku v km 0,85 a stykovou křižovatku v km 4,45, které jsou napojeny na stávající silnici II/322.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba vede souběžně se železničním koridorem, na který nebude mít vliv. Záměr nebude mít na okolní pozemky zásadní vliv. Záměrem dojde k rozdělení pozemkových celků v k. ú. Dašice, na které bude přístup zajištěn samostatnými sjezdy. Odvodnění silnice bude

řešeno silničními příkopy, které budou zasakovací nebo budou zaústěny do stávajících vodotečí popř. do stávající zeleně.

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy.

V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný.

Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů.

Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živичného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení. Příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Stávající sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry v km 0,0 – 0,8 a v km 4,6 – 5,0. V km 0,8 – 4,6 je navržena nová trasa silnice II/322. Silnice je navržena v kategorii S9,5. Trasa je v souladu s ZÚR Pardubického kraje.

Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněná krajnice je navržena ze šterkodrti.

Dále budou použity betonové prvky pro lemování směrovacích ostrůvků a prstence okružní křižovatky. Žulové kostky nebo lomový kámen budou použity v místech propustků

Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Předpokládané parametry stavby:

- skryvka orné půdy: $135\,767\text{ m}^2 \Rightarrow 51\,661\text{ m}^3$
- množství dodaného materiálu pro zřízení zemního tělesa: cca $95\,000\text{ m}^3$

- celková zpevněná zastavěná plocha: 51 859 m²
- celková plocha určená pro ohumusování tl. 15 cm: 71 200 m²
- plocha k rekultivaci a navrácení do ZPF tl. orné půdy 0,375 m: cca 31232 + 2300 m² (12574,5 m³)
- přebytečná ornice: cca 39 086,5 m³

Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 322. Začátek úseku je v km 27,7 a konec úseku je v km 32,7 provozního staničení. Návrhová rychlost je 90 km/h.

Silnice je navržena v kategorii S9,5 jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x3,50 m, šířka zpevněné krajnice je 0,75 m a šířka nezpevněné krajnice je 1,50 m. V místech silničních svodidel je nezpevněná krajnice šířky 1,50 m.

Okružní křižovatka je navržena v km 0,8 se čtyřmi větvemi a jednou spojovací větví. Vnější průměr křižovatky je 40,00 m. Šířka jízdního pásu je 7,00 m, šířka prstence 3,00 m a průměr středového ostrova je 20,00 m. Křižovatkové větve ve směru Pardubice – Dašice jsou opatřeny směrovacími ostrůvky.

V km 1,121 je navrženo nové připojení účelové komunikace. Účelová komunikace slouží pro zajištění obslužnosti a připojení stávající účelové komunikace na pozemku par. č. 350/2 k. ú. Černá za Bory a pro zajištění obslužnosti nemovitosti st. 23 k. ú. Černá za Bory. V km 2,470 a 3,780 jsou napojeny stávající polní cesty na silnici II/322. V km 3,1 a 3,4 jsou navrženy nové sjezdy pro zajištění obslužnosti pozemků. Napojení jsou navržena se zpevněným povrchem pro zamezení vnášení nečistot na silnici II/322. Pro připojení účelové komunikace na pozemku par. č. 351 k. ú. Černá za Bory je navržena nová účelová komunikace s parametry dle ČSN 73 6108 (Lesní cestní síť).

Dle hydrologického průzkumu jsou navrženy kruhové a rámové propustky v km 2,156, km 3,780 a km 4,110. Pro převedení vodoteče Zmínka je navržen mostní objekt.

Styková křižovatka je navržena v km 4,43 napojuje silnice III/322 XX na silnici II/322. Styková křižovatka je navržena s pruhem pro odbočení vlevo a vpravo z hlavní silnice. Šířka odbočovacích pruhů je 3,25 m.

Konec úseku je napojen na stávající silnici II/322 s výhledovým napojením na ochvat města Dašice.

Vznikne nové ochranné pásmo silnice II/322 v místě přeložky v km 0,8 – km 4,6.

Základní předpoklady výstavby -etapizace výstavby, časové údaje a zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude budována v jednotlivých etapách, které na sebe budou časově a stavebně navazovat:

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- příprava staveniště,
- přeložky IS a skryvka ornice,
- výstavba mostních objektů a přeložky silnice II/322,
- OŽK a výstavba okružní křižovatky,

- napojení na stávající silnici II/322 včetně stykové křižovatky,
- výstavba účelových komunikací
- dokončovací práce
- uvedení stavby do provozu.

Vlastní rozsah a časový harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem stavby a projednán s investorem. Předpokládaná délka trvání výstavby 2 – 3 roky.

Objekty na komunikaci s dopadem na okolí

Propustek km 2,157

Ocelový trubní propustek DN800 délky cca 18 m napojující levý příkop na odvodňovací zařízení. Vtok a výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek km 3,780

Ocelový trubní propustky DN1000 délky cca 43 m, 11 m a 12 m pro převedení vodoteče. Vtok a výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek km 4,110

Železobetonový rámový propustek šířky 2,0 m, výšky 2,0 m a délky 25,0 m. Čela propustků budou svislá rovnoběžně s osou silnice. Vtok a výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Rekultivace silnice II/322

Jedná se o rekultivace části stávající konstrukce vozovky silnice II/322 mezi navrhovanou stykovou křižovatkou a koncem řešeného úseku. V rámci rekultivace dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky. Následně zde bude rozprostřena ornice. Plocha rekultivace je cca 2300 m² v tloušťce 50 cm.

Most přes Zmínku km 3,190

Navrhovaná akce „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ řeší problematiku novostavby silnice 2.třídy. Silnice 2. třídy je součástí stavebního objektu SO101. V místě křížení je silnice vedena na silničním náspu výšky 4,0m.

Požadavky na řešení mostu jsou dány Hydrologickými výpočty (IGUANA CZ s.r.o., 10/2019), kde je vypočtena velikost požadovaného mostního otvoru. Celková délka nosné konstrukce bude navržena v dalším stupni DSP na základě statického výpočtu. Lze předpokládat délku nosné konstrukce okolo 3,45m. Šířka mostu odpovídá navrženému silničnímu tělesu a vedení stávajícího vodního toku. Šířka mostu je navržena 25,0m.

V červnu 2021 bylo konzultačně dohodnuto nové technické řešení tohoto stavebního objektu. Další popis objektu tedy již odpovídá novému pojetí, které bude zpracováno do dalších stupňů projektové přípravy.

Mostní otvor je aktuálně navržen výrazně větší, oproti minimálnímu požadovanému v rámci hydrotechnických výpočtů s ohledem na požadavek minimalizace zásahu do stávajícího koryta vodního toku a maximální zvětšení mostního otvoru pro zajištění migraci živočichů podél koryta toku.

Mostní objekt bude z větší části vybudován na pozemku vodního toku. Na obou stranách od vodního toku jsou v současné době pole. Jižně od mostního objektu se nachází těleso dráhy. V blízkosti navrženého mostního objektu se nachází drážní mostní objekt přes Zmínku. Mezi stávajícím drážním mostem a nově navrhovaným silničním mostem přes Zmínku bude volná délka toku jen asi 35m. Komunikace II/322 je v místě mostního objektu navržena na náspu výšky asi 4,0m a je navržena paralelně s železniční dráhou.

Celková délka nosné konstrukce bude navržena v dalším stupni DSP na základě statického výpočtu. Lze předpokládat délku nosné konstrukce okolo 13,60m. Šířka mostu odpovídá kategorii komunikace. Šířka mostu je navržena 11,1m.

Most je navržen jako integrální rám. Rám je o jednom poli s délkou přemostění 11,0m. Rámová příčel bude desková z monolitického železobetonu. Příčný sklon příčle je 2,5%. V podélném směru bude příčel náběhovaná. Na rámové příčli budou po stranách mostu provedeny římsy mostu kotvené pomocí kotev římsy do rámové příčle. Rámová příčel je vetknuta do monolitických rámových stojek konstantní tloušťky ze železobetonu. Po obou stranách mostu jsou do stojek vetknuty dřívky krátkých rovnoběžných křídel mostu.

Do rámových stojek budou vetknuty velkopřůměrové vrtané piloty ze železobetonu. Založení mostu je hlubinné.

Přechodová oblast je řešena dle ČSN 73 6244 a dle VL 4 -201.07 jako přechodová oblast integrovaného mostu s vlečenou přechodovou deskou podle TP 261. Rub rámové konstrukce bude odvodněn rubovou drenáží. Rub spodní stavby, povrch rámové příčle budou izolován celoplošnou izolací asfaltovými pásy proti zemní vlhkosti.

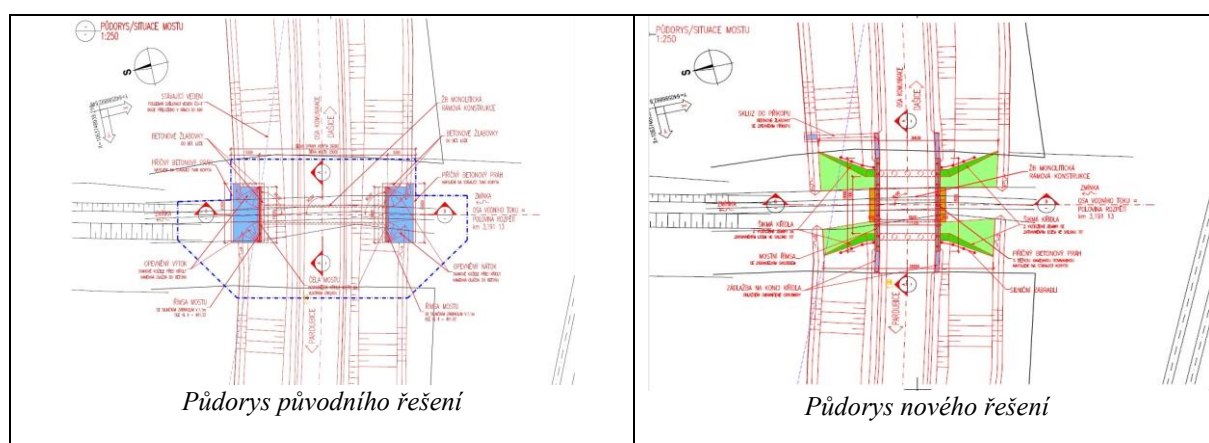
Římsy mostu budou vybaveny ocelovými zábradelními svodidly svodnicového typu pro úroveň zadržení H2 dle TP 114.

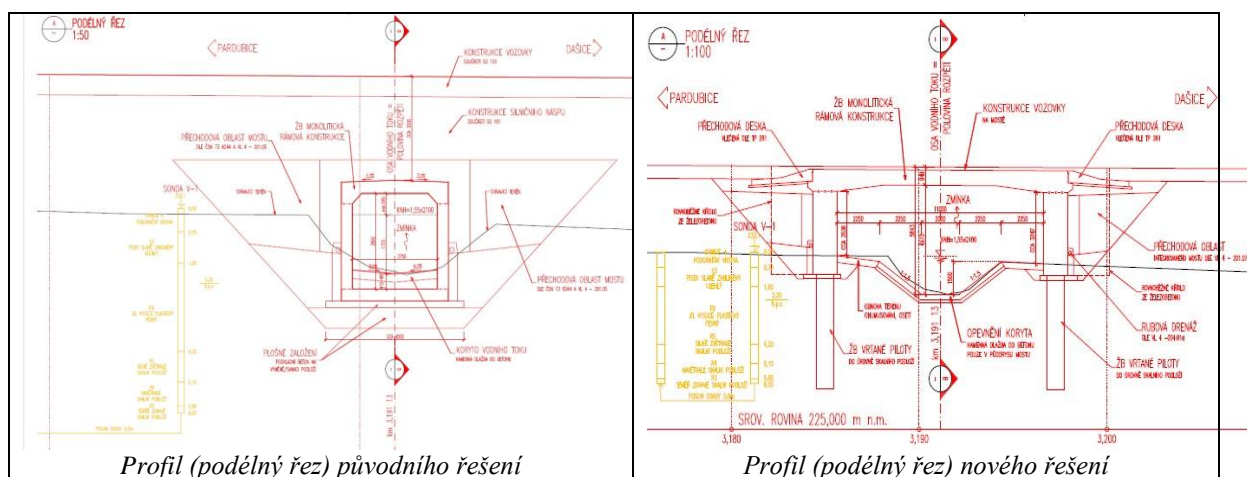
Součástí mostu jsou i šikmá křídla z vyztužené zeminy se zatravněným lícem ve sklonu 70°. Povrch křídel se postupně snižuje směrem od mostu a výškově kopíruje povrch svahu silničního tělesa. Na povrchu křídel bude provedeno silniční zábradlí dle TP 186.

Koryto vodního toku bude v půdorysu mostu opevněno kamennou dlažbou do betonu ve tvaru stávajícího lichoběžníkového koryta. Opevnění bude na začátku a na konci zajištěno příčnými betonovými prahy s napojením na stávající stav těžkou kamennou rovinaninou dle VL 4 – 206.25 s tím, že nebudou tvořit výškové příčné bariéry. Bermy koryta budou po dokončení mostu před křídly ohumusovány a obnoveny výškově ve stávajícím stavu.

Za mostem vlevo je navržen skluz z betonových žlabovek do betonového lože se zaústěním do silničního příkopu a do koryta vodního toku.

Pro přiblížení dohodnutých změn v technickém řešení (Černík F., 04/2021 a 08/2021) jsou níže prezentovány půdorysy a boční profily (podélné řezy):





Za římsami jsou navrženy skluzy z betonových žlabovek do betonového lože pro odvodnění prostoru za římsami se zaústěním do silničních příkopů a do koryta vodního toku. Na vtoku a výtoku je navrženo opevnění prostoru do vzdálenosti 5,5m od čel mostu a na délku křídel mostu kamennou dlažbou do betonu. Před křídly mostu jsou navrženy opevněné kužele. V místě napojení na stávající koryto toku budou provedeny příčné betonové prahy ve tvaru stávajícího koryta. Do navrženého zpevnění před a za mostem jsou zaústěny patní příkopy silničního tělesa.

Veřejné osvětlení

Tento projekt veřejného osvětlení pro přeložku silnice II/322 (nová okružní křižovatka), je vypracován na základě zadání investora, stávajícího stavu, světelně technického návrhu (viz přiložený výpočet osvětlení) a požadavků správce VO na technické řešení souboru VO.

Odhumusování

Jedná se odhumusování stávajících orníčních vrstev pod zemním tělesem přeložky silnice II/322 a navazujících stavebních objektů. Tloušťka odhumusování je patrná z výkresu D 7.1.2 Odhumusování. Tloušťka byla stanovena na základě F 1.1 Geotechnický průzkum v místě orné půdy. V ostatních travnatých plochách je navrženo odhumusování v tloušťce 0,1 – 0,15 m. Objem odhumusování je patrný z F 3.1 Podklady pro odnětí ze ZPF.

SO 802 Oplocení silnice

Jedná se o stavební objekt vyvolaný přeložkou silnice II/322. Stavební objekt navrhuje oplocení silnice II/322. Oplocení je umístěna na vnější hraně zemního tělesa. V km cca 0,9 – km 3,2 je oplocení navrženo po levé straně zemního tělesa. Od km 3,2 do km 4,1 je oplocení navrženo po obou stranách zemního tělesa. Technické požadavky a parametry oplocení musí splňovat předpis ŘSD PPK-PLO. Výška plotu je min. 1,8 m. Sloupky budou kotveny do betonového základu nebo mohou být použity pozinkované zemní kotvy. Spodní hrana oplocení bude 10-15 cm pod terénem, kde bude rýha zasypána štěrkokdrť fr. 16-32 s netkanou textilií proti prorůstání plevelu.

Oplocení železnice

Jedná se o stavební objekt vyvolaný přeložkou silnice II/322. Stavební objekt navrhuje oplocení železničního koridoru Praha – Česká Třebová. Oplocení je umístěno na vnější hraně zemního tělesa koridoru. V žkm cca 297,2 – km 299,6 je oplocení navrženo po levé straně zemního tělesa. Technické požadavky a parametry oplocení musí splňovat předpis ŘSD PPK-PLO. Výška plotu je min. 1,8 m. Sloupky budou kotveny do betonového základu nebo mohou být použity pozinkované zemní kotvy. Spodní hrana oplocení bude 10-15 cm pod terénem, kde bude rýha zasypána štěrkokdrť fr. 16-32 s netkanou textilií proti prorůstání plevelu.

Před zahájením prací je nutné vytyčit IS podél železničního koridoru pro zamezení kolize s betonovými patkami. Pokud se vytyčená trasa nebude shodovat s podklady projektu je nutné upravit trasu oplocení tak, aby nedošlo k dlouhému souběhu a kolizi se sítěmi.

Pro oplocení bude vykácen/vyčištěn koridor š. 3,0 m od stromů a náletů pro provedení oplocení. Pokud po vykácení zůstaneme pás stromů užší než 2,5 m bude také vykácen pro zamezení následných polomů v blízkosti železniční trati.

Technická a organizační opatření, která jsou součástí záměru

Opatření jsou rozdělena do třech základních částí, a to na územně plánovací a předprojektová opatření pro období výstavby a období pro vlastní provoz.

a) fáze územně plánovací a projektová opatření

- V rámci vstupu koridoru do západního okraje lesního porostu v prostoru navrhované okružní křižovatky prověřit nezbytnou míru zásahu do lesního okraje, zejména ve vztahu k řešení přeložky lesní cesty severně od dnešní silnice II/322 a opodstatněnosti pravostranné odbočky ve směru na Dašice mimo polohu okružní křižovatky.
- Součástí vlastní přípravy stavby bude chiropterologický průzkum z hlediska vyhledání aktivně obývaných stromů netopýry v roce uvažované výstavby a v případě pozitivního nálezu zajistit řešení odborného odstranění takových stromů s ohledem na prevenci úhynu případně zjištěné kolonie.
- Pro křížení Zmínky dále rozpracovat pouze aktuálně navrhované řešení jednopólovou rámovou konstrukcí o šířce 11 m s tím, že v podmostí bude řešena i suchá berma. V rámci hydraulické stabilizace podmostí řešit plynulou návaznost na úseky toku nad a pod profilem přemostění bez vzniku skokových prahů charakteru bariéry.
- Pro křížení Zmínky z důvodu minimalizace vlivů na populaci áronu plamatého zajistit zaměření rozsahu prací kolem zavázání mostu do krajiny. Zaměření provést nejdéle na počátku jara vegetačního období roku, ve kterém by měly být zahájeny práce přípravy území, případně toto opatření řešit počátkem vegetačního období následujícího roku po vydání stavebního povolení.
- Při řešení komunikace prověřit posílení migrační prostupnosti při křížení strouhy v km 3,780 (funkční LBK 83) dostatečně kapacitními objekty s tím, že bude prověřena možnost uplatnění rámové konstrukce (analogie křížení další strouhy v km 4,11) nebo využití turbosideru.
- Nejdéle ve fázi stavebního povolení zpracovat komplexní sadové úpravy pro začlenění komunikace do krajiny s tím, že na náspech (svazích zářezů) bude řešena i podpora xerofytních bylinotavních biotopů a v rámci druhové skladby dřevin budou zařazeny i kvetoucí druhy domácích stromů a keřů.
- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr závazný bez ohledu na proces EIA.

b) fáze výstavby

- Minimalizovat rozsah kácení mimolesních porostů dřevin a rozsah odlesnění v rámci řešení manipulačních pásů pro výstavbu jen na nezbytně nutnou míru.
- Zajistit důslednou ochranu dřevin, které nemusí být káceny během fáze výstavby s tím, že konkrétní zásady ochrany kmenů a kořenové soustavy ve smyslu příslušných norem budou podrobně rozpracovány v POV stavby.
- Přípravu území a minimální rozsah kácení (odlesnění) řešit až ve druhé polovině vegetačního období, kácení pak v době vegetačního klidu.
- Po zaměření rozsahu ovlivnění porostu s trnkou nad levým břehem Zmínky řešit případné transfery trsů áronu a zajistit důslednou ochranu zbylé části jeho populace.

- V rámci křížení Zmínky řešit zařízení staveniště pouze z polí od východního břehu.
- Po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí.
- Důsledně zajistit biologickou rekultivaci všech prostorů, zasažených stavebními pracemi, včetně tlumení invazních druhů rostlin.
- Na stavební parcele číslo 43 je umístěn objekt k bydlení s číslem popisným 20. (k. ú. Zminný 793388) Vzdálenost od středu komunikace je 35 m jižně. Lokalita je v blízkosti železnice, jedná se o bývalý strážní železniční domek. Expozice hluku ze železniční dopravy jsou zde dominantním hlukem
Objekt je v těsné blízkosti železnice, kde je dům exponován železniční dopravou, zatížení pocházející z navrhované komunikace je výrazně nižší. Dle místního šetření se jeví, že byla opatření provedena i na objektu, nicméně se 100% garancí toto konstatovat nejde. Protihluková stěna v tomto případě se jeví jako velmi nákladné řešení, které navíc neřeší nejdůležitější zdroj hluku – železnici. Jako řešení se nabízí revize neprůzvučnosti severní fasády objektu, kdy je pro záměr zcela dostatečná instalace větracích zvukově izolačních štěrbin a případná výměna oken.
- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr závazný bez ohledu na proces EIA.

c) fáze provozu stavby

- V místech kontaktu s biologicky cennějšími území, zejména mostu přes Zmínku a okolí, je vhodné omezit objemy solení na nezbytná minima.
- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr závazný bez ohledu na proces EIA.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva přichází v úvahu v případě mimořádné události. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2022 až 2030

Dokončení stavby: 2030

Vzhledem k povaze záměru – liniová stavba se může stát, že realizace překročí i vyšší horizont.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Černá za Bory 619965

Katastrální území: Hostovice u Pardubic 645991

Obec: Dašice

Katastrální území: Dašice 624799

Katastrální území: Zminný 793388

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Územní rozhodnutí podle stavebního zákona - Městský úřad Pardubice

Stavební povolení podle stavebního zákona – Městský úřad Pardubice

Kolaudace stavby – Městský úřad Pardubice

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Seznam pozemků dotčených záměrem

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
1	Černá za Bory	160/5	0	13276	silnice/ostatní plocha
2	Černá za Bory	188/30	0	11	orná půda
3	Černá za Bory	192/16	0	190	ostatní komunikace/ostatní plocha
4	Černá za Bory	192/17	639	0	orná půda
5	Černá za Bory	196/4	4548	1134	orná půda
6	Černá za Bory	372/4	0	42	jiná plocha/ostatní plocha
7	Černá za Bory	194	123	46	zahrada
8	Černá za Bory	350/2	137	220	ostatní komunikace/ostatní plocha
9	Černá za Bory	197/2	0	102	orná půda
10	Černá za Bory	233/15	0	207	trvalý travní porost
11	Černá za Bory	197/1	49	306	trvalý travní porost
12	Černá za Bory	350/3	84	74	silnice/ostatní plocha
13	Černá za Bory	372/1	0	1877	dráha/ostatní plocha
14	Černá za Bory	233/35	29	431	neplošná půda/ostatní plocha
15	Černá za Bory	228/5	3	27	ostatní komunikace/ostatní plocha
16	Černá za Bory	228/2	164	101	ostatní komunikace/ostatní plocha
17	Černá za Bory	228/6	9	638	lesní pozemek
18	Černá za Bory	351	39	128	ostatní komunikace/ostatní plocha
19	Černá za Bory	227	614	280	lesní pozemek
20	Černá za Bory	350/1	0	2080	silnice/ostatní plocha
21	Černá za Bory	233/2	1486	311	lesní pozemek
22	Černá za Bory	233/3	0	274	neplošná půda/ostatní plocha
23	Černá za Bory	233/13	8582	535	lesní pozemek
24	Černá za Bory	226/2	0	111	neplošná půda/ostatní plocha
25	Černá za Bory	372/2	0	23	jiná plocha/ostatní plocha

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
26	Černá za Bory	23	0	19	zastavěná plocha a nádvoří
27	Zminný	628/6	0	114	dráha/ostatní plocha
28	Zminný	605/1	0	6	nepločná půda/ostatní plocha
29	Zminný	436	69	8	ostatní komunikace/ostatní plocha
30	Zminný	628/1	6277	6627	dráha/ostatní plocha
31	Zminný	167/1	743	3	lesní pozemek
32	Zminný	177/8	0	125	orná půda
33	Zminný	605/2	86	10	nepločná půda/ostatní plocha
34	Zminný	167/2	1220	0	lesní pozemek
35	Zminný	628/16	0	27	jiná plocha/ostatní plocha
36	Zminný	605/3	84	0	nepločná půda/ostatní plocha
37	Zminný	165/2	45	0	lesní pozemek
38	Zminný	628/7	0	217	dráha/ostatní plocha
39	Zminný	165/3	155	0	lesní pozemek
40	Zminný	165/4	932	0	lesní pozemek
41	Zminný	177/4	0	539	orná půda
42	Zminný	628/8	0	307	dráha/ostatní plocha
43	Zminný	165/5	3428	0	lesní pozemek
44	Zminný	628/9	0	371	dráha/ostatní plocha
45	Zminný	231/10	602	0	orná půda
46	Zminný	628/10	0	1440	dráha/ostatní plocha
47	Zminný	231/11	11044	25	orná půda
48	Zminný	628/4	0	729	dráha/ostatní plocha
49	Zminný	180/3	56	0	zamokřená plocha/vodní plocha
50	Zminný	628/3	0	27	dráha/ostatní plocha
51	Zminný	177/1	0	404	orná půda
52	Zminný	633/10	0	11	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
53	Zminný	231/1	3972	0	orná půda
54	Zminný	633/1	0	6	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
55	Zminný	184/2	0	9	nepločná půda/ostatní plocha
56	Zminný	180/2	1923	113	zamokřená plocha/vodní plocha

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Způsob využití druh pozemku
57	Zminný	184/1	0	442	nepločná půda/ostatní plocha
58	Zminný	184/3	0	119	nepločná půda/ostatní plocha
59	Zminný	180/4	429	66	zamokřená plocha/vodní plocha
60	Zminný	231/16	4612	3	orná půda
61	Zminný	443/1	56	21	ostatní komunikace/ostatní plocha
62	Zminný	232	3224	8	orná půda
63	Zminný	235	390	0	orná půda
64	Zminný	246/7	167	0	orná půda
65	Zminný	246/6	249	0	orná půda
66	Zminný	628/5	607	0	dráha/ostatní plocha
67	Zminný	246/9	2556	0	orná půda
68	Hostovice u Pardubic	1242	303	0	nepločná půda/ostatní plocha
69	Zminný	628/14	48	0	dráha/ostatní plocha
70	Zminný	447/3	16	0	ostatní komunikace/ostatní plocha
71	Zminný	447/7	77	0	ostatní komunikace/ostatní plocha
72	Zminný	647	24	60	jiná plocha/ostatní plocha
73	Zminný	447/10	93	0	ostatní komunikace/ostatní plocha
74	Zminný	628/15	10	0	dráha/ostatní plocha
75	Hostovice u Pardubic	1241	0	56	orná půda
76	Zminný	261/1	3709	92	orná půda
77	Zminný	458/1	81	59	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
78	Zminný	457/21	266	151	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
79	Hostovice u Pardubic	1348	55	4	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
80	Hostovice u Pardubic	1254	211	126	zeleň/ostatní plocha
81	Zminný	276/5	0	24	orná půda
82	Hostovice u Pardubic	1255	1583	0	orná půda

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
83	Zminný	276/1	94	0	orná půda
84	Hostovice u Pardubic	1256	323	0	orná půda
85	Hostovice u Pardubic	437/1	0	250	dráha/ostatní plocha
86	Hostovice u Pardubic	1257	1968	120	orná půda
87	Hostovice u Pardubic	448/3	0	163	lesní pozemek
88	Hostovice u Pardubic	1350	808	18	ostatní komunikace/ostatní plocha
89	Hostovice u Pardubic	1258	84	60	jiná plocha/ostatní plocha
90	Hostovice u Pardubic	1276	7573	0	orná půda
91	Hostovice u Pardubic	1275	8066	8	orná půda
92	Hostovice u Pardubic	1274	173	0	jiná plocha/ostatní plocha
93	Hostovice u Pardubic	1277	425	78	orná půda
94	Hostovice u Pardubic	1349	10	37	ostatní komunikace/ostatní plocha
95	Hostovice u Pardubic	1351	303	202	ostatní komunikace/ostatní plocha
96	Hostovice u Pardubic	1352	148	152	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
97	Dašice	1313/2	235	260	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
98	Hostovice u Pardubic	1280	374	0	orná půda
99	Dašice	1313/5	9662	0	orná půda
100	Dašice	1313/2	430	0	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
101	Dašice	1313/1	10289	0	orná půda
102	Dašice	1441/21	0	199	orná půda
103	Dašice	2193/17	0	107	silnice/ostatní plocha
104	Dašice	2205/3	0	14	ostatní komunikace/ostatní plocha
105	Dašice	2205/2	0	11	ostatní komunikace/ostatní plocha

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
106	Dašice	1313/14	8	0	orná půda
107	Dašice	1313/15	517	0	orná půda
108	Dašice	1441/56	0	318	orná půda
109	Dašice	2193/18	0	141	silnice/ostatní plocha
110	Dašice	1313/17	224	0	orná půda
111	Dašice	2190/4	151	0	orná půda
112	Dašice	1313/16	27	0	orná půda
113	Dašice	1302/14	421	0	orná půda
114	Dašice	2193/19	0	6	silnice/ostatní plocha
115	Dašice	1441/29	0	15	orná půda
116	Dašice	1313/13	1175	0	orná půda
117	Dašice	2190/5	45	0	orná půda
118	Dašice	2190/2	40	0	orná půda
119	Dašice	1441/28	0	416	orná půda
120	Dašice	2193/21	0	136	silnice/ostatní plocha
121	Dašice	1305/2	567	0	orná půda
122	Dašice	1302/6	0	5	orná půda
123	Dašice	1302/15	1993	198	orná půda
124	Dašice	2193/22	0	44	silnice/ostatní plocha
125	Dašice	1441/33	0	162	orná půda
126	Dašice	2193/23	0	20	silnice/ostatní plocha
127	Dašice	1441/17	0	83	orná půda
128	Dašice	1441/3	3	254	ovocný sad
129	Dašice	2193/3	0	9507	silnice/ostatní plocha
130	Dašice	1303/1	993	1	orná půda
131	Dašice	2193/20	0	23	silnice/ostatní plocha
132	Dašice	1441/38	18	60	orná půda
133	Dašice	2193/24	0	7	silnice/ostatní plocha
134	Dašice	2193/25	0	55	silnice/ostatní plocha
135	Dašice	1441/39	4	8	orná půda
136	Dašice	1441/40	31	61	orná půda
137	Dašice	1441/41	25	65	orná půda
138	Dašice	2193/26	0	57	silnice/ostatní plocha
139	Dašice	1301/4	230	0	orná půda
140	Dašice	1441/42	46	208	orná půda
141	Dašice	2193/27	0	143	silnice/ostatní plocha
142	Dašice	1302/20	151	0	orná půda
143	Dašice	1441/43	0	180	orná půda
144	Dašice	2193/28	0	100	silnice/ostatní plocha
145	Dašice	1302/2	383	0	orná půda
146	Dašice	1441/44	0	96	orná půda
147	Dašice	2193/29	9	63	silnice/ostatní plocha

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
148	Dašice	1441/47	0	110	orná půda
149	Dašice	1294/1	363	0	orná půda
150	Dašice	2193/30	0	87	silnice/ostatní plocha
151	Dašice	2193/31	0	7	silnice/ostatní plocha
152	Dašice	1439/1	0	103	orná půda
153	Dašice	1297/1	190	0	orná půda
154	Dašice	1441/48	0	9	orná půda
155	Dašice	1441/49	0	125	orná půda
156	Dašice	2193/32	0	52	silnice/ostatní plocha
157	Dašice	1287	372	0	orná půda
158	Dašice	1441/2	0	406	orná půda
159	Dašice	2193/33	0	207	silnice/ostatní plocha
160	Dašice	1283	69	0	orná půda
161	Dašice	1267	58	0	orná půda
162	Dašice	1441/51	107	360	orná půda
163	Dašice	2193/35	0	170	silnice/ostatní plocha
164	Dašice	1264	74	0	orná půda
165	Dašice	2193/36	3	8	silnice/ostatní plocha
166	Dašice	1441/52	1	21	orná půda
167	Zminný	619	9354	0	orná půda
168	Zminný	633/11	87	0	koryto vodního toku umělé/vodní plocha
169	Zminný	186/23	0	348	orná půda
170	Zminný	186/31	3815	0	orná půda
171	Černá za Bory	228/1	0	28	lesní pozemek

Seznam pozemků dočených záborem ze ZPF

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
2	Černá za Bory	188/30	0	11	11	orná půda	32110	973
4	Černá za Bory	192/17	639	0	1315	orná půda	32110	1314
5	Černá za Bory	196/4	4548	1107	19609	orná půda	32110	1314
7	Černá za Bory	194	181	0	166	zahrada	32110	1127
9	Černá za Bory	197/2	189	0	189	orná půda	32110	1292
10	Černá za Bory	233/15	230	0	230	trvalý travní porost	32110	10001
11	Černá za Bory	197/1	434	0	434	trvalý travní porost	32110	1292
31	Zminný	177/8	0	125	211	orná půda	32110	10002
40	Zminný	177/4	0	539	974	orná půda	35201 32110	10002
46	Zminný	231/10	864	0	2585	orná půda	32110	206
48	Zminný	231/11	13985	0	60961	orná půda	32011 32110	63
52	Zminný	177/1	0	404	49619	orná půda	32110 36000	266
54	Zminný	231/1	3972	0	125960	orná půda	32011 32110 32210	266
61	Zminný	186/23	0	348	10142	orná půda	32110	209
62	Zminný	231/16	4751	24982	32400	orná půda	32011 31911 32110 32210	134
64	Zminný	232	3683	7	86707	orná půda	31911 32110 32210 32001 32011	243
65	Zminný	235	390	0	36276	orná půda	32210 32001 31911	266
66	Zminný	246/7	167	0	25592	orná půda	32001 32210	266
67	Zminný	246/6	249	0	249	orná půda	32001	10002
69	Zminný	246/9	2888	0	179987	orná půda	32001 36601 32110 32310 32210	223
78	Zminný	261/1	5553	16	66263	orná půda	32310 32001 32210 32110	123
83	Zminný	276/5	0	24	316	orná půda	32110	94
84	Hostovice u Pardubic	1255	1583	0	2816	orná půda	32110	62
85	Zminný	276/1	94	0	29641	orná půda	32110 32310	123

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
							32210	
86	Hostovice u Pardubic	1256	323	0	665	orná půda	32110	225
88	Hostovice u Pardubic	1257	1968	120	4963	orná půda	32110 35111	133
92	Hostovice u Pardubic	1276	7573	0	231322	orná půda	36701 35111 32110 35500	136
93	Hostovice u Pardubic	1275	8066	8	19903	orná půda	32110 35111	44
95	Hostovice u Pardubic	1277	425	78	27452	orná půda	32110 35111	225
100	Hostovice u Pardubic	1280	374	0	10980	orná půda	32110 35111	44
101	Dašice	1313/5	9662	0	105609	orná půda	32110 32310 32210	10004
103	Dašice	1313/1	10289	0	175344	orná půda	32110 32310 32210	10004
104	Dašice	1441/21	0	199	2856	orná půda	32110	59
108	Dašice	1313/14	8	0	55	orná půda	32210	74
109	Dašice	1313/15	517	0	1183	orná půda	32210 32110	10002
110	Dašice	1441/56	0	318	2307	orná půda	32110	1458
112	Dašice	1313/17	224	0	237	orná půda	32210	665
113	Dašice	2190/4	151	0	184	orná půda	32210	665
114	Dašice	1313/16	27	0	27	orná půda	32210 32110	10002
115	Dašice	1302/14	421	0	9518	orná půda	32210	665
117	Dašice	1441/29	0	15	863	orná půda	32210 32110	10002
118	Dašice	1313/13	1175	0	2685	orná půda	32110 32210	10004
119	Dašice	2190/5	45	0	52	orná půda	32110 32210	1346
120	Dašice	2190/2	40	0	121	orná půda	32210 32110	10002
121	Dašice	1441/28	0	416	10427	orná půda	32110	1505
123	Dašice	1305/2	567	0	3442	orná půda	32110 32210	1346
124	Dašice	1302/6	0	5	43	orná půda	32110	10002
125	Dašice	1302/15	1993	198	4819	orná půda	32110 32210	1346
127	Dašice	1441/33	0	162	4955	orná půda	32110	1549
129	Dašice	1441/17	0	83	2358	orná půda	32110	350
130	Dašice	1441/3	3	254	14379	ovocný sad	32110 32210	1190
132	Dašice	1303/1	993	1	15414	orná půda	32110 32210	663

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
134	Dašice	1441/38	18	60	4489	orná půda	32110 32210	1428
137	Dašice	1441/39	4	8	957	orná půda	32110 32210	652
138	Dašice	1441/40	31	61	7088	orná půda	32110 32210	39
139	Dašice	1441/41	25	65	7229	orná půda	32110 32210	373
141	Dašice	1301/4	230	0	22554	orná půda	32110 32210	60
142	Dašice	1441/42	46	208	18704	orná půda	32110 32210	1555
144	Dašice	1302/20	151	0	12050	orná půda	32110 32210	465
145	Dašice	1441/43	0	180	11204	orná půda	32110 32210	1350
147	Dašice	1302/2	383	0	27962	orná půda	32110 32210	1352
148	Dašice	1441/44	0	96	6589	orná půda	32110 32210	1346
150	Dašice	1441/47	0	110	6732	orná půda	32110 32210	965
151	Dašice	1294/1	363	0	2211	orná půda	32110 32210	23
154	Dašice	1439/1	0	103	3190	orná půda	32110 32210	1182
155	Dašice	1297/1	190	0	6881	orná půda	32110 32210	10002
156	Dašice	1441/48	0	9	551	orná půda	32110 32210	1501
157	Dašice	1441/49	0	125	3236	orná půda	32110 32210	956
159	Dašice	1287	372	0	19574	orná půda	32110 32210	1558
160	Dašice	1441/2	0	406	27122	orná půda	32110 32210	74
162	Dašice	1283	69	0	2188	orná půda	32110 32210	1346
163	Dašice	1267	58	0	14536	orná půda	32110 32210	64
164	Dašice	1441/51	107	360	22095	orná půda	32110 32210	394
166	Dašice	1264	74	0	5864	orná půda	32110 32110	956
168	Dašice	1441/52	1	21	4350	orná půda	32210 32110	956
169	Zminný	619	9354	0	10120	orná půda	32110 36000	10001
171	Zminný	186/31	3815	0	6890	orná půda	32110 32212 32312 32011	10001

Součet výměry odnímané zemědělské půdy v členění podle katastrálních území a druhu odnětí z časového hlediska (trvalé nebo dočasné) v členění podle bonitovaných půdně ekologických jednotek

ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND				
Katastrální území	trvale odnímaná (m2)		dočasně odnímaná (m2)	
	BPEJ	výměra	BPEJ	výměra
Černá za Bory	32110	6221	32110	1118
Celkem		6221		1118
Zminný	32001	9498	32001	0
Zminný	32011	2138	32011	6371
Zminný	32110	33190	32110	4429
Zminný	32210	2946	32210	14984
Zminný	35201	0	35201	257
Zminný	36000	1993	36000	404
Celkem		49765		1466
Hostovice u Pardubic	32110	4191	32110	43
Hostovice u Pardubic	35111	16121	35111	163
Celkem		20312		206
Dašice	32110	5453	32110	3324
Dašice	32210	10999	32210	139
Dašice	32310	11785	32310	0
Celkem		28237		3463
CELKEM ZPF		104535 m2		31232 m2

Ministerstvo životního prostředí vydalo závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy pod číslem jednací MŽP/2021/550/261 ze dne 19.03.2021. Podmínky zde stanovené jsou již závaznými, celé znění je součástí příloh.

Zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Způsob využití druh pozemku
17	Černá za Bory	228/6	9	638	lesní pozemek
19	Černá za Bory	227	614	280	lesní pozemek
21	Černá za Bory	233/2	1486	311	lesní pozemek
23	Černá za Bory	233/13	8582	535	lesní pozemek
31	Zminný	167/1	743	3	lesní pozemek
34	Zminný	167/2	1220	0	lesní pozemek
37	Zminný	165/2	45	0	lesní pozemek
39	Zminný	165/3	155	0	lesní pozemek
40	Zminný	165/4	932	0	lesní pozemek
43	Zminný	165/5	3428	0	lesní pozemek
87	Hostovice u Pardubic	448/3	0	163	lesní pozemek
171	Černá za Bory	228/1	0	28	lesní pozemek
Celkem	-	-	17 214	1958	

DZ – dočasný zábor

TZ – trvalý zábor

Krajský úřad Pardubického kraje vydal závazné stanovisko číslo jednací KrÚ 86158/2020, kde souhlasí se zábořem z PUPFL dne 24.11.2020:

Tento souhlas je vázán na splnění následujících podmínek

- na lesní pozemky nelze umisťovat skládky stavebního materiálu a stavební sut', lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky
- v průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství
- po vydání územního rozhodnutí či stanoviska dotčených orgánů je třeba, aby byl příslušný orgán státní správy tesů požádán o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa nebo omezení jejich využívání

Jde o dotčení lesních porostů v lesním komplexu východně od Černé za Bory, který představuje nejvýznamnější interakci koridoru posuzované liniové stavby s dochovanými parametry přírodního prostředí. Požadavky na záboř lesních pozemků/porostů činí celkem 1,9172 ha (z toho trvalý zábor 1,7214 ha) s tím, že jde o dlouhý liniový transekt vedený převážně při samém jižním okraji lesního komplexu v délce cca 700 m. Jde o mozaiku kulturních porostů s převahou akátu, dubu červeného, střemchy pozdní s podílem hercynských dubohabřin a prvky suchých (a okrajově i vlhkých) acidofilních doubrav.

2. Voda

Fáze výstavby – voda pro stavební dělníky bude zajištěna balená, jedná se o nevýznamné objemy.

Fáze provozu – stavba je bez nároků na vodu.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Energetické zdroje

Fáze výstavby – k výstavbě bude třeba nafty na provoz strojů, ostatní zdroje nejsou spotřebovávány.

Fáze provozu – stavba je bez nároků na zdroje.

Surovinové zdroje

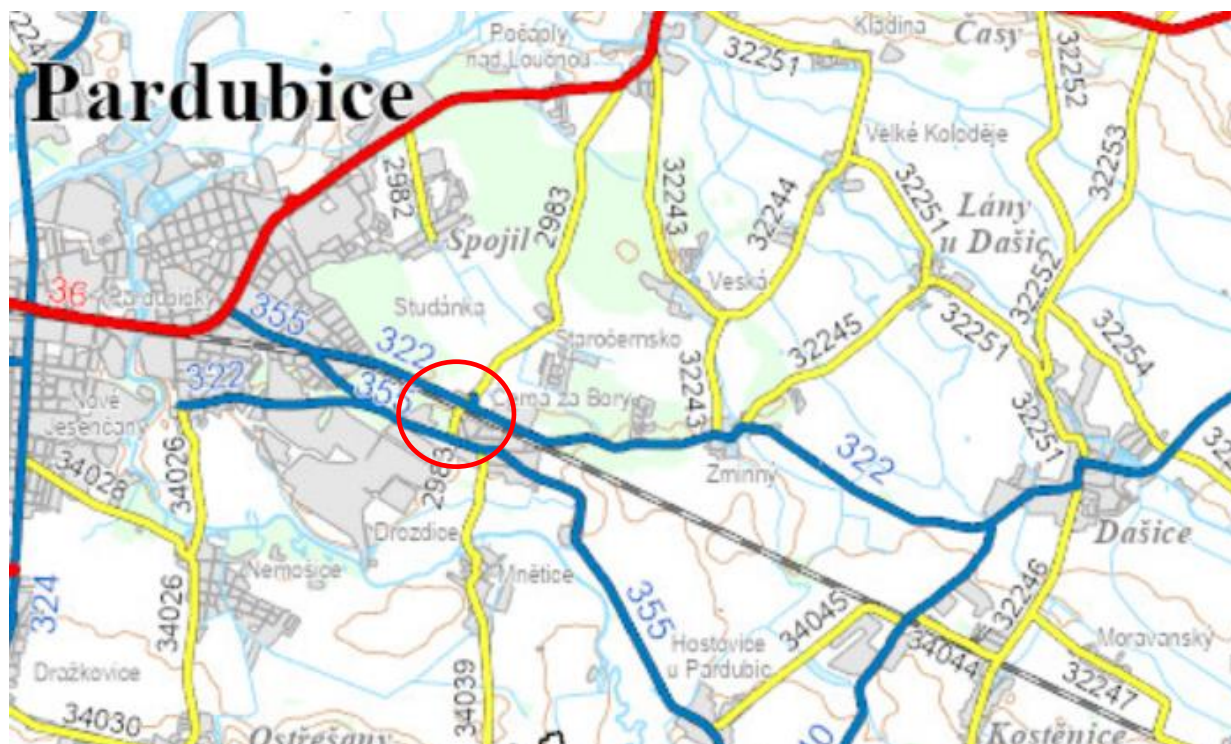
Fáze výstavby – k výstavbě bude třeba nafty na provoz strojů, ostatní zdroje nejsou spotřebovávány.

Fáze provozu:

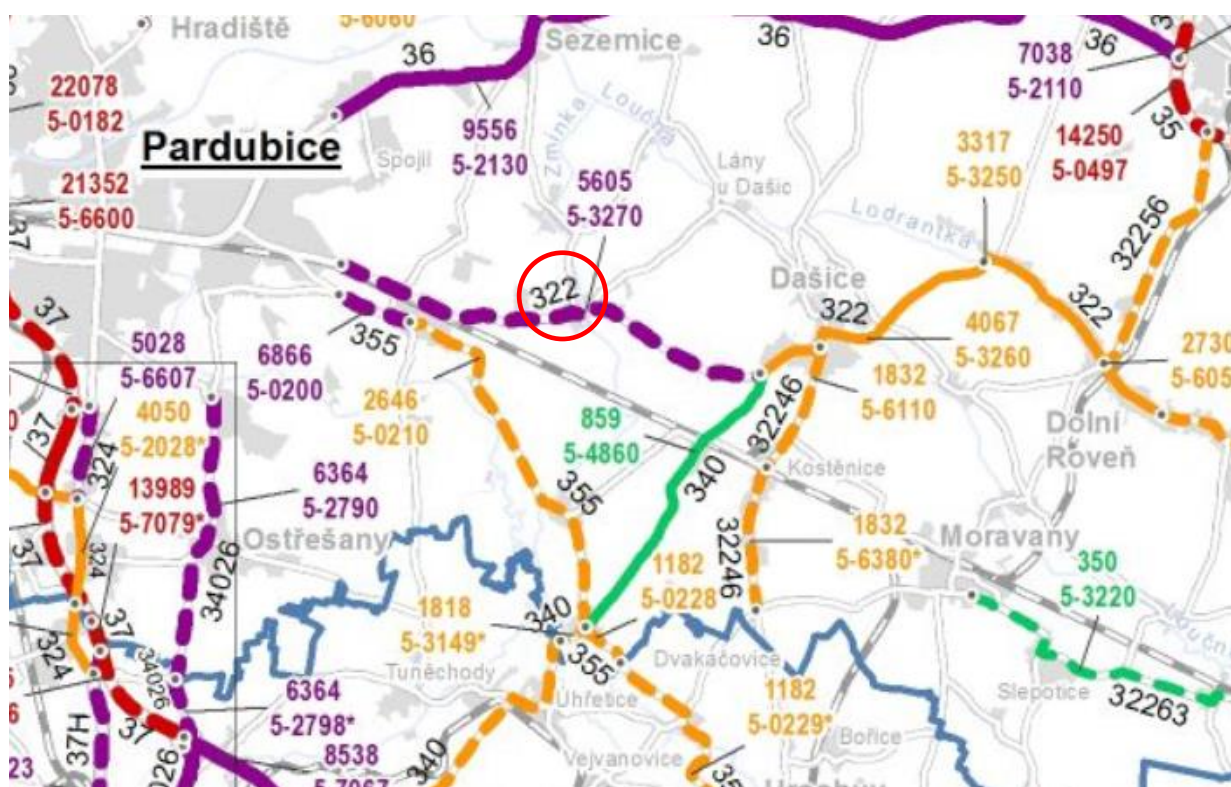
- skryvka orné půdy: $135\,767\text{ m}^2 \Rightarrow 51\,661\text{ m}^3$
- množství dodaného materiálu pro zřízení zemního tělesa: cca $95\,000\text{ m}^3$
- celková zpevněná zastavěná plocha: $51\,859\text{ m}^2$
- celková plocha určená pro ohumusování tl. 15 cm: $71\,200\text{ m}^2$
- plocha k rekultivaci a navrácení do ZPF tl. orné půdy 0,375 m: cca $31\,232 + 2\,300\text{ m}^2$ ($12\,574,5\text{ m}^3$)
- přebytečná ornice: cca $39\,086,5\text{ m}^3$

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení




Měřené úseky dle sčítání dopravy 2016 dle ŘSD



Sčítání dopravy 2016 dle ŘSD

Komunikace II/322 – sčítací úsek 5-3270

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3270)																... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	364	151	28	33	23	273	36	2	3	5	918	4 671	16	5 605				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	451	187	36	41	29	348	42	2	4	6	1 146	5 069	15	6 230				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	148	61	9	13	7	85	22	1	1	2	349	3 675	19	4 043				
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											112			684				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											102			622				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV					
Hodnota TNV		voz/den														970				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											3 715	506	258	4 479				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											637	33	30	700				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											335	55	36	426				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											670	52	27	46	5	800		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.77	0.00	0.00	63:37				
Intenzita cyklistické dopravy															C					
Cyklistická doprava		cyklo/den														41				

Legenda

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Výpočty podle metodiky CSD 2016 (nákladní souprava je za jedno vozidlo)

Hluk:

OA	O+M
NA	LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN

Emise:

OA	O+M
LNA	LN
TNA	SN+TN+TR+TRP
NS	SNP+TNP+NSN
BUS	A+AK

Přepočtové koeficienty dle TP225

Pardubický kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,12	1,12	1,13	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11
	2030	1,17	1,17	1,18	1,17	1,17	1,16	1,17	1,16
	2035	1,20	1,20	1,21	1,20	1,20	1,19	1,20	1,18
	2040	1,22	1,22	1,23	1,21	1,22	1,19	1,22	1,19
	2045	1,23	1,23	1,24	1,21	1,22	1,19	1,23	1,18
	2050	1,23	1,23	1,24	1,21	1,23	1,19	1,23	1,18
	2055	1,23	1,23	1,24	1,19	1,22	1,17	1,22	1,16

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,20	1,20	1,19	1,18	1,19	1,18	1,18	1,18
	2030	1,32	1,32	1,31	1,33	1,30	1,31	1,30	1,31
	2035	1,40	1,40	1,39	1,39	1,38	1,38	1,37	1,38
	2040	1,45	1,45	1,45	1,44	1,43	1,42	1,42	1,42
	2045	1,50	1,50	1,50	1,48	1,48	1,46	1,47	1,46
	2050	1,55	1,55	1,54	1,51	1,52	1,49	1,51	1,49
	2055	1,58	1,58	1,57	1,53	1,55	1,51	1,54	1,50

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02
	2025	1,07	1,07	1,06	1,06	1,07	1,06	1,06	1,05
	2030	1,11	1,11	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,08
	2035	1,15	1,15	1,14	1,13	1,13	1,11	1,13	1,11
	2040	1,18	1,18	1,17	1,15	1,16	1,13	1,16	1,13
	2045	1,21	1,21	1,20	1,18	1,18	1,15	1,18	1,14
	2050	1,24	1,24	1,22	1,20	1,20	1,17	1,20	1,16
	2055	1,26	1,26	1,24	1,21	1,21	1,18	1,21	1,17

Intenzity dopravy na komunikacích dle ŘSD

Dopravní úsek II/322 – sčítací úsek 5-3270				
Intenzita dopravy pro výpočty – rok 2016	OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den 06-18	3 715	506	258	4 479
Roční průměr intenzit, den 18-22	637	33	30	700
Roční průměr intenzit, noc 22-06	335	55	36	426
Celkem	4 687	594	324	5 605

Přepočet pro den a noc	OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den 06-22	4 352	539	288	5 179
Roční průměr intenzit, noc 22-06	335	55	36	426
Celkem	4 687	594	324	5 605

Distribuce dopravy pro den a noc	OA	NA	NS
% dopravy v denní době	93%	91%	89%
% dopravy v noční době	7%	9%	11%
Celkem	100%	100%	100%

Přepočet pro den a noc pro model	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den 06-22	4 352	827	5 179
Četnost dopravy, noc 22-06	335	91	426
Celkem doprava	4 687	918	5 605

Přepočtové koeficienty II. třídy	OA	NA+NS
Rok 2016	1	1
Rok 2030	1.06	1.03

Přepočet pro den a noc přepočtené četnosti na rok 2030	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den 06-22	5 092	885	5 977
Četnost dopravy, noc 22-06	392	97	489
Celkem doprava	5 484	982	6 466

Zvolený postup

Komunikace jako taková je v současnosti využívána pro tranzit skrze území, případné změny v dopravním zatížení tak budou spojené se stávajícími potřebami. Komunikace jako taková není vhodná pro pokračování tranzitu skrze Pardubice do vybudování systému obchvatů, i po tom budou preferované trasy plynulejší. Lze předpokládat, že trendy budou zachované i po realizaci záměru.

Záměr jako takový odvádí dopravu z obce Zminný a ulevuje tak obytné zástavbě, kdy reálně zasahuje jediný objekt u železnice.

Zvolený postup reflektuje dostupná data s tím, že předpokládá 100% přesun dopravy na přeložku komunikace a pro bezpečnost ponechává 25% dopravy na komunikaci stávající. Po parafrázování zvoleného postupu je počítáno s tím, že pro rok 2030 je kalkulováno s navýšením dopravy dle růstových koeficientů a k tomu je přičteno 25% dopravy navíc pro komunikaci stávající, která slouží pro lokální obsluhu zejména obce Zminný.

5. Biologická rozmanitost

Metodický pokyn MŽP MZP/2017/710/1985:

Při výkladu pojmu „biologická rozmanitost“ (biodiverzita) pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je nutné vycházet z definice pojmu dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti, podle které je biologická rozmanitost (biodiverzita) chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Nejedná se tedy jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

V rámci procesu posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb. je nutné brát v potaz zájmy týkající se zajištění zachování diverzity zejména druhů a reprodukční kapacity ekosystémů vč. jejich vnitřních funkčních vazeb jako základního životního zdroje a zachování diverzity ekosystémů.

Účelem výše uvedeného je přispět k zastavení úbytku biologické rozmanitosti.

Udržitelné využívání přírodních zdrojů

Za předpokladu využití dostupných opatření je záměr plně akceptovatelným využitím dle návrhu územního plánu. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu s nárokem na směsi potřebné pro výrobu komunikací a paliva pro stroje.

Ovlivnění druhů a ekosystémů, jejich zábor (resp. zábor jejich stanovišť v případě druhů) nebo znečišťování záměrem

Z hlediska nároků na biodiverzitu je zájmové území tvořeno výhradní většinou celky orné půdy, biotop X2, s ruderalními až ruderalizovanými lemy biotopu X7B, podél struh i biotop X7A. V lesních porostech na západě řešeného úseku (a v původní stopě odbočky k lokalitě Pod Dubem) jde o mozaiku nepřirodních a přírodních lesních biotopů (X9B s podílem dubohabřin biotopu L3.1 a doubrav biotopů L7.1 a L7.2). Podél toku Zmínky jde o pás lužních porostů tvrdého luhu (biotop L2.3) a mezofilních křovin (biotop K3). Žádné přírodní, luční nebo jiné bylinotravní biotopy se v zájmovém koridoru nenacházejí. V rámci fytocenologického průzkumu byly v trase zjištěny následující biotopy:

Antropogenní biotopy:

X2 Intenzivně obhospodařovaná pole

Tvoří většinu zájmového území posuzovaného koridoru ve střední a východní části většina záboru ZPF.

X6 Antropogenní plochy se sporadickou vegetací

Při okrajích cesty západně od toku Zmínky, jižně od lokality Pod dubem (aktuálně mimo záměr)

X7A Ruderální bylinná vegetace mimo sídla – ochránářsky významné porosty

Lemy a profily otevřených struh JV od Zmíného v polích, západně od Dašic při silnici II/322

X7B Ruderální bylinná vegetace mimo sídla – bez ochránářsky významných druhů

V lemech polí a podél cest, v rámci pasek u drážního domku

X9B Lesní kultury s nepůvodními listnatými dřevinami

Převaha ve smíšených porostech v západním úseku koridoru, vysoký podíl akátu, dubu červeného a střemchy. Podstatný podíl záborů PUPFL (z cca 90%)

X10 Lesní paseky a holiny

Paseky u drážního domku (cca 0,4 ha, zahrnuto v záborech PUPFL).

X12A Nálety pionýrských dřevin – ochranný významné porosty

V lemech struh v polích JV od Zmíného, dále v náletech v částečně podmáčeném okraji lesa u trati západně od pasek u strážního domku (zde zahrnuto v záborech PUPFL).

Přírodní biotopy:

V4A – Makrofytní vegetace vodních toků, porosty aktuálně přítomných vodních makrofyt.

Tok Zmínky.

M1.1 – Rákosiny eutrofních stojatých vod

Malá enkláva v mozaice v částečně podmáčeném okraji lesa u trati západně od pasek u strážního domku. Zahrnuto v záborech PUPFL.

K3 – Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny

Pás s dominancí trnky podél východního okraje pole u toku Zmínky (prostor výskytu áronu plamatého)

L2.3 – Tvrdé luhy nížinných řek

Břehové a doprovodné porosty toku Zmínky, zahrnuto v požadavcích na kácení dřevin mimo les v rámci průklestu koridoru přes tok Zmínky (odhad cca 1100 m²). Analogické porosty tvoří doprovod strouhy severovýchodně, ale koridor tento pás při jeho jižním okraji těsně míjí.

L3.1 Hercynské dubohabřiny

Prvky a menší nespojitě enklávy v lesním porostu v západní části koridoru (součást záboru PUPFL), v lesním porostu jižně od lokality Pod Dubem (již mimo zájmový koridor)

L7.1 Suché acidofilní doubravy

Prvky v lesním porostu v západní části koridoru, západně od strážního domku (součást záboru PUPFL), v lesním porostu jižně od lokality Pod Dubem (již mimo zájmový koridor)

L7.2 Vlhké acidofilní doubravy

Vylišen náznak v části lesa ve vlhčí části koridoru u trati západně od paseky u propustu pod tratí (součást záboru PUPFL)

Nároky na biodiverzitu se tak na drtivě většině plochy zájmového území týkají nepřirodních, antropogenních biotopů. V lesním porostu v západní části koridoru bude dotčena část prvků a enkláv hercynských dubohabřin a suchých acidofilních doubrav, v části lesa přilehlého k propustu pod tratí i malá enkláva vlhkých acidofilních doubrav, v sezónně podmáčené části porostu i prvky rákosin pod náspem. Záměr nárokuje průklest v linii tvrdých luhů s převahou dubu a jasanu podél toku Zmínky. Podrobnosti jsou doloženy v rámci přílohy fytocenologického a botanického průzkumu (součást předkládaného hodnocení v samostatné Příloze 6 Oznámení).

Opatření k rozvíjení tzv. zelené a modré infrastruktury (např. propojující prvky a plochy zeleně s vodními plochami včetně využití ploch objektů, zadržování a zasakování nebo využívání srážkové vody, aj.), příp. další opatření k podpoře biodiverzity.

Kromě zeleně a kompenzačních opatření k minimalizaci negativních vlivů nejsou další prvky navrženy, to je u komunikací obvyklé.

Údaje o rozložení zastižených či jinak zjištěných rostlinných a živočišných druhů a vazeb mezi nimi vč. jejich role v zajišťování biologické rozmanitosti v zájmovém území včetně identifikace nepůvodních invazních druhů a cest jejich šíření, údaje o trendech výskytu těchto druhů (např. zánik druhů, stanoviště), stavu dotčené chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit, ptačích oblastí aj.), příp. další. A to v rozsahu odpovídajícím dostupnosti a relevanci těchto údajů s ohledem na předpokládané vlivy posuzovaného záměru.

V části C Dokumentu jsou příslušné popisy bioty, dále se popisu podrobně věnuje pan RNDr. Macháček a kolektiv v rámci HODNOCENÍ VLIVU ZÁVAŽNÉHO ZÁSAHU NA ZÁJMY OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY v samostatné příloze 6.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Emise v etapě stavebních prací

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkrácením materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby a vzdálenost od obydlí, dostupnost vody lze považovat za málo významnou.

Jiné významné vlivy na ovzduší se s ohledem na jednoduchost konstrukcí neočekávají.

Emise z provozu

Liniové a plošné zdroje znečištění – Emise z dopravy

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.“ Dále je zpracovaná rozptylová studie, kde je hodnocený vliv dopravy příloha č. 3, samostatná.

Emisní toky

Jednotka – g/s/m								
ID	NO _x	NO ₂	CO	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzen	BaP
L1-L39	5,87E-05	6,15E-06	7,66E-05	4,43E-07	3,77E-05	1,24E-05	5,61E-07	1,85E-09
L40-L45	5,20E-05	7,68E-06	1,09E-04	3,80E-07	4,62E-05	1,46E-05	6,01E-07	1,67E-09

Důležité – korigované jsou resuspenze dle stávající dopravy v území. Z hlediska denních maxim je využita korekce 2,4násobku.

2. Odpadní vody

Odpadní vody splaškové – nevznikají.

Dešťové vody – odvodnění silnice bude řešeno silničními příkopy, které budou zasakovací nebo budou zaústěny do stávajících vodotečí, popř. do stávající zeleně. Ideálním postupem je v tomto případě zásak, tam kde je to možné. Postup na maximalizaci zásaku bude dodržen, v místech, kde to není možné budou využity výše uvedené alternativní postupy.

3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle Vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Kvalifikace a případná kvantifikace odpadů provedená v tomto dokumentu vychází z rámcových úvah a míře podrobností daných aktuální znalostí jednotlivých kroků spojených s realizací.

Odpady z fáze realizace výstavby

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2700	Kryt vozovky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	3000	Nestmelená konstrukce vozovky

Je nepopíratelné, že mohou vznikat i ostatní druhy odpadů, například z přítomnosti lidí na staveništi, nemělo by se však jednat o objemy významné. Vlastnosti odpadů budou prokázány příslušnými analýzami.

Odpady z provozu

S ohledem na charakter provozu budou hlavní odpady představovat:

Kód	Název odpadu	Kategorie	Původ
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Úklid
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Úklid
20 03 03	Uliční smetky	O/N	Úklid

Při nakládání s odpady v **obou fázích** (výstavba i provoz) s nimi bude dále zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů a v zájmu jejich co nejvyššího využití pro recyklaci.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky, tak aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí a minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván evidenční list pro přepravu.

Ostatní odpady budou vytríděné skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Odpady po dobu výstavby zabezpečí na staveništi stavební firma provádějící výstavbu, tyto odpady budou následně předány oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění.

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem o odpadech.

Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace.

Odpady vznikající při ukončení provozu a stavby

Po ukončení provozu záměru v případě celkové sanace by se jednalo o obdobný odpad jako je uvedena při stavebních úpravách.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž odstranění by bylo problematické.

4. Hluk, vibrace, záření

Hluk z výstavby

Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory

- Na stavební parcele číslo 43 je umístěn objekt k bydlení s číslem popisným 20 (k. ú. Zminný 793388). Vzdálenost od středu komunikace je 35 m jižně. Lokalita je v blízkosti železnice, jedná se o bývalý strážní železniční domek. Expozice hluku ze železniční dopravy jsou zde dominantním hlukem.
- Na parcele číslo 372/4 se do budoucna počítá s obytnou zástavbou (k. ú. Černá za Bory 619965). Vzdálenost od středu komunikace je 60 m jižně. Lokalita je v blízkosti železnice, pokud bude využita pro bydlení, bude se jednat o záměr s nucenou ventilací.
- Na stavební parcele číslo 328. (k. ú. Černá za Bory 619965) se nachází rodinný dům číslo popisné 199. Vzdálenost od středu komunikace je 85 m jižně.
- Na stavební parcele číslo 120, se nachází rodinný dům číslo popisné 100. (k. ú. Černá za Bory 619965). Vzdálenost od středu komunikace je 80 m jižně.

Hluková zátěž – etapa výstavby

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m.

Hluk nákladních vozidel je 75 - 90 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti. (pro chráněný venkovní prostor) je:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Míru hluku ze stavební činnosti na nejkratší vzdálenost k nejbližším využívaným chráněným prostorům je možné dle obecných postupů vypočítat z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) + K_{odr.} \text{ kde,}$$

L_2 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_2 (m) od zdroje,

L_1 je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti r_1 (m) od zdroje,

$K_{odr.}$ Je koeficient respektující odrazivost okolních ploch, v tomto případě app. 1,5 dB

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi:

Akustický tlak v 1 m dB (A)	Vzdálenost od zdroje m	Akustický tlak v bodě dB (A)
92 dB	10	73.5
92 dB	20	67.5
92 dB	30	64.0
92 dB	40	61.5
92 dB	50	59.5
92 dB	60	58.0
92 dB	70	56.5
92 dB	80	65.5
92 dB	90	54.5
92 dB	100	53.5
92 dB	150	50.0

Jedná se o demonstrativní výpočet poklesu akustického tlaku se vzdáleností. Jak je patrné pro zde uvedený stroj, by bylo možné pracovat bez přerušení od 7 do 21 hodin až ve vzdálenosti 30 m a vyšší. Lze předpokládat i souběh dvou strojů, ale ty nikdy nebudou v provozu více než 50 % času v blízkosti výstavby. Převážná část výstavby bude probíhat ve vzdálenostech podstatně vyšších. Hygienické limity lze při řádné organizaci práce plnit.

Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu, odvozem zeminy, bude vzhledem k rozsahu úprav středně významný a bude znamenat nejvýznamnější složku hluku při výstavbě. Maximální četnosti dopravy lze předpokládat na úrovni cca 2-4 NV za hodinu v době od 8 do 15 hodin během celé výstavby.

Při výstavbě je nezbytné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce

za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší, než určují hygienické limity v době, kdy bude pracováno v blízkosti obytné zástavby.

Hluk z provozu – je komplexně řešen v samostatné hlukové studii, který je součástí příloh (příloha č. 2, samostatná). Lze konstatovat, že realizace významně zlepší stav hluku sídla Zminný (včetně lokality Pod Dubem) jako místní části města Dašice a v blízkém okolí.

Vibrace

Vibrace může představovat průjezd dopravních prostředků zásobujících stavbu. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nepředpokládá.

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nelze předpokládat žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, pouze v průběhu výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích zařízení. Ultrafialové záření se bude vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí, či technologií při svařování obloukem či plamenem, a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Sváření během provozu bude automatické v ochranné atmosféře.

5. Rizika havárií

Rizika havárií jsou v tomto případě omezena pouze na:

- Běžnou havárii dopravního, manipulačního prostředku s únikem provozních kapalin, v takovém případě lze předpokládat zásah profesionálů z řad HZS.
- Provoz jako takový bude zabezpečen vůči všem rizikům a lze jej s minimálními riziky v území bez problémů provozovat při dodržení všech dostupných opatření.
- Kapacity propustků a umístění stavby jsou dostatečné, aby bylo předcházeno případným zátopám.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Jedná se o rozsáhlé území od Černé za Bory obkružující obec Zminný se zakončením u Dašic. Území je rovinné tvořené plochami orné půdy, z části lesa. Díky své povaze liniové stavby interaguje s prvky územního systému ekologické stability, vodními toky, kde dominantní je přechod Zmínky.

Krajina v dotčeném území je výsledkem dlouhodobého vývoje, při kterém byla původní společenstva postupně měněna a přizpůsobována potřebám člověka. V minulosti byla převážná část lesů nahrazena zemědělskou půdou a ve značné části zbylých lesů byla změněna přirozená druhová skladba ve prospěch borovice, případně akátu.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má do jisté míry mimo les sniženou hodnotu, danou především rovinatou geomorfologií terénu, vysokým zorněním mimolesních pozemků a prakticky 100% upraveností malých vodotečí/struh v nelesních částech krajiny mezi Zminným a Dašicemi, čehož je důsledkem nízká dochovanost strukturních prvků krajiny. Výjimkou je ale vodoteč Zmínka a nejbližší strouha východně, které disponují kvalitními břehovými a doprovodnými porosty v jinak strukturně ochuzeném území.

Biologicky nejceněnější ekosystémy se nacházejí podél zachovaných vodotečí (tvrdé luhy) a ve zbytkových enklávách lesů, které nebyly postiženy přeměnou na monokultury. Rozsáhlejší lesní porosty jsou soustředěny převážně v západní části mezi Pardubicemi a Zminným, do těchto komplexů náleží i porosty východně od Černé za Bory. Jinak zemědělské pozemky v území výrazně převažují nad lesními.

Pro dotčený krajinný prostor mezi Černou za Bory, Zminným a Dašicemi jsou charakteristické:

- plošné lesní porosty v západní části území s mozaikou dílčích ploch podle charakteru porostu, převládají akátiny a bory
- velké množství drobných vodních toků charakteru struh s vazbou na hydrologickou osu části historické soustavy převodního kanálu Zmínky (z Novohradky u Dvakačovic do Loučné nad jezem pro Mlýnský náhon v Sezemicích), včetně jejich břehových a doprovodných porostů
- rozlehlé plochy orné půdy s malým/okrajovým podílem krajinné zeleně po jejich obvodu, případně i uvnitř některých bloků (ostrovní prvek jižně od stávající silnice II/322 JZ od Dašic
- nové rozvíjející se průmyslové resp. logistické areály, koncentrované především v JZ části Dašic a ve východní části Černé za Bory.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má s ohledem na vyšší míru zornění a redukce krajinných prvků intenzifikací zemědělské výroby sniženou hodnotu, danou především jen mírně členitou geomorfologií terénu, čehož je důsledkem nižší dochovanost drobnějších strukturních prvků krajiny.

Dle využití se v zájmovém území jedná o intenzivně využívanou zemědělskou krajinu, tj. krajinu zcela přeměněnou lidskou činností, náležející podle výsledků krajinářského hodnocení ČR ke krajinnému typu A. Pro tento krajinný typ je charakteristické dlouhodobé nadužívání přírodních zdrojů (intenzivní využívání zemědělské půdy, případně těžba),

změněný vodní režim (plošné odvodnění, regulované vodoteče) a minimální zastoupení přírodě blízkých společenstev.

Význačným lokálním pozitivním krajinotvorným prvkem v území jsou kompaktnější pásy dřevin podél Zmínky a strouhy východně, keřový doprovod náspu železniční trati jižně. Přírodní rámec zájmového území dotvářejí lesní porosty v západní části dotčeného krajinného prostoru, remíz východně k Dašicím.

Chráněná území, ochranná pásma

- Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- Záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Záměr zasahuje lesní pozemky, to je odůvodněno v rámci územního plánu.
- Podle Změny č. XXI ÚP Pardubice, Změny č. 1 ÚP Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice (Petrů a kol., 2019, Macháček M., 2019) koridor kříží několik skladebných prvků ÚSES (od západu):
 - V lesním porostu u propustku prochází lesní LBK 21/1, odděluje se nová trasa LBK 105.
 - LBK 54 a LBC 52 vymezené jižně od železniční trati v rámci ÚP Hostovice, do koridoru nezasahují, v ÚP Dašice totiž podél Zmínky LBK 54 nepokračuje.
 - Další LBK je dotčen až podél strouhy východně od Zmínky, tvořící hranici k.ú. Hostovice u Pardubic a k.ú. Dašice, jde o LBK93.
- Záměr znamená zábor zemědělského půdního fondu, to je rovněž odůvodněno v územním plánu.

Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci. - Podrobnosti v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona - Podrobnosti v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

Chráněná území dle zákona 44/1988 o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu - pravěké nálezy na území nejsou dosud známy, nelze je však jednoznačně vyloučit.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti T2 – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v dubnu	18°C až 19°C
Průměrná teplota v červenci	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 8°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	200 mm až 300 mm
Srážkový úhrn v zimním období	350 mm až 400 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů jasných	120 až 140
Počet dnů zatažených	40 až 50

Emisní pozadí

Koncentrace v jednotlivých sledovaných bodech – pětileté klouzavé průměry 2015 - 2019									
NO ₂ [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					SO ₂ [μg.m ⁻³] 4. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
11	10,9	10,8	10,7	10,5	12	11,6	11,5	11,4	11,4
11,1	10,9	10,7	10,6	10,6	11,8	11,4	11,3	11,2	11,3
11,8	11	11	10,8	10,8	11,5	11,2	11,1	11,1	11,2
11,8	10,8	10,6	10,6	10,6	11,1	11	10,9	10,9	11
11	10,7	10,5	10,4	10,4	10,9	10,8	10,8	10,8	10,9

PM ₁₀ [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] roční průměrná koncentrace					PM ₁₀ _M36 [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
22,6	22,2	22,2	22,2	22,2	40	39,6	39,6	39,5	39,3
22,8	22,4	22,4	22,3	22,3	40,5	39,9	39,9	39,8	39,7
22,8	22,4	22,4	22,4	22,4	40,6	40,1	40	39,9	39,8
23	22,5	22,4	22,4	22,3	40,9	40,1	39,9	39,8	39,7
22,6	22,4	22,3	22,3	23	40	39,8	39,6	39,5	40,6
PM _{2,5} [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] roční průměrná koncentrace					Benzen [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] roční průměrná koncentrace				
17,4	17	17	17	17	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
17,5	17,1	17,1	17,1	17,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9
17,5	17,2	17,1	17,1	17,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9
17,6	17,2	17,1	17,1	17,1	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
17,3	17,1	17,1	17	17,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Benzo[a]pyren [$\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$] roční průměrná koncentrace									
1	0,9	1	1	0,9					
1	1	1	1	1					
1	1	1	1	1					
1	0,9	0,9	0,9	1					
1	0,9	0,9	0,9	1					

Dle podkladů se jedná o lokalitu průměrnou kvalitou ovzduší v rámci ČR.

2. Voda**Povrchové vody – část 1**

Název povodí:	Labe
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-03
Název povodí:	Chrudimka
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-03-1073-0-00
Název toku:	Chrudimka
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	5,314 km ²

Povrchové vody – část 2

Název povodí:	Labe
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-03
Název povodí:	Chrudimka
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-03-1072-0-20
Název toku:	Ohrádecká svodnice
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	1,309 km ²

Povrchové vody – část 3

Název povodí:	Labe
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-02
Název povodí:	Loučná a Labe od Loučné po Chrudimku
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-02-0810-0-20
Název toku:	Zminka
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	7,011 km ²

Povrchové vody – část 4

Název povodí:	Labe
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-02
Název povodí:	Loučná a Labe od Loučné po Chrudimku
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-02-0823-0-10
Název toku:	Bezejmenný přítok
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	4,309 km ²

Podzemní vody**Útvary podzemních vod svrchní vrstvy**

Identifikátor útvaru:	11300
Název útvaru:	Kvartér Loučné a Chrudimky
Plocha útvaru, km ² :	181,94
Identifikátor hydrogeologického rajonu:	1130
Název hydrogeologického rajonu:	Kvartér Loučné a Chrudimky
Vrstva:	svrchní vrstva
Horizont:	1
Dílčí povodí ČR:	Horní a střední Labe
Oblast povodí:	Labe

Správce povodí:	Povodí Labe, státní podnik
Kvantitativní stav:	neklasifikován
Období hodnocení kvantitativního stavu:	2007--2012
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu
Období hodnocení chemického stavu:	2007--2012
Významný vzestupný trend znečištění?:	neznámý/nejasný
Období hodnocení trendu:	2000--2012

Útvary podzemních vod základní vrstvy

ID útvaru:	43100
Název útvaru:	Chrudimská křída
Plocha útvaru, km ² :	595,821
ID hydrogeologického rajonu:	4310
Název hydrogeologického rajonu:	Chrudimská křída
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Horní a střední Labe
Oblast povodí:	Labe
Správce povodí:	Povodí Labe, státní podnik

Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Záměr neleží v rámci ochranných pásem ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení dostupných opatření.

3. Půda

Záměr znamená zábor ze zemědělského půdního fondu, viz příslušná kapitola.

Záměr zasahuje lesní pozemky, viz příslušná kapitola.

4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Východočeská tabule
Celek:	Východolabská tabule
Podcelek:	Pardubická kotlina
Okres:	Holická tabule

Východolabská tabule je český geomorfologický celek nacházející se v severozápadní části Východočeské tabule. Leží v Královéhradeckém kraji (okresy Jičín, Trutnov, Náchod, Hradec

Králové), v Pardubickém kraji (okresy Pardubice, Chrudim, Ústí nad Orlicí) a ve Středočeském kraji (okresy Kolín, Nymburk).

Území celku se rozkládá zhruba mezi sídly Jičíněves (na severozápadě), Hořice (na severu), Kuks (na severovýchodě), Vysoká nad Labem (na východě), Vysoké Mýto (na jihovýchodě), Chrudim (na jihu), Kolín (na jihozápadě) a Lovčice (na západě). Uvnitř celku leží krajská města Pardubice a Hradec Králové (část) a další města Nový Bydžov, Chlumec nad Cidlinou a Jaroměř (část).

Je to plochá pahorkatina v povodí Labe Cidliny a Loučné, na slínovcích, jílovcích, spongilitech a pískovcích svrchní křídly, s pleistocenními říčními a eolickými (větrnými) sedimenty. Je zde slabě rozčleněný erozně denudační reliéf pleistocenních říčních teras a údolních niv Labe, Cidliny a přítoků, se sprašovými pokryvy a závějemi a pokryvy a přesypy váťých písků, strukturně denudačních plošin a plochých hřbetů.

Zdroj: wikipedia

Radioaktivita

Pro danou oblast se může podle radonové mapy ČR uvažovat se středním radonovým indexem.

5. Fauna a flóra

RNDr. Macháček, výťah hodnocení samostatné přílohy č. 6

Terénní práce byly řešeny celkem ve 4 vegetačních obdobích s těžištěm v roce 2018 po zadání. Poněvadž s ohledem na souběžné projednávání změn ÚPD (Změna č. XXI ÚP Pardubice, Změna č. 1 ÚP Hostovice, Změna č. 1 ÚP Dašice) a práce na společném SEA hodnocení těchto změn došlo k přerušení přímých prací na koridoru komunikace a na základě výstupů projednání ÚPD došlo i k projektovým změnám (nová OK u Černé za Bory, vypuštění odbočky k lokalitě Pod Dubem, upřesnění přechodu Zmínky a struh, změna napojení u Dašic). Terénní práce za účelem ověření výskytů ochranných významných druhů byly následně řešeny v jarním období let 2020 a 2021. S ohledem na průchod koridoru lesními porosty s převahou listnatých dřevin východně od Černé za Bory (v roce 2018 a 2019 ještě i u Zminného), byla k terénním pracem přizvána i mapovatelka soustavy Natura 2000 doc. RNDr. Jitka Málková (výstupy její práce je samostatnou přílohou hodnocení dle §67 v Příloze 6). Terénní práce tedy proběhly v následujících termínech:

2018: 18.4.^{MM}, 26.4.^{JM}, 8.5.^{*}, 19.5.^{JM}, 23.5.^{JM}, 21.6.^{MM}, 30.8.^{JM}

2019: 6.4.^{JM}, 18.4.^{MM}, 14.6.^{MM}

20.20: 26.6.^{MM},

2021: 29.4.^{MM}, 20.5.^{MM}

** Společné šetření obou zpracovatelů, ^{JM} Jitka Málková, ^{MM} Milan Macháček*

V rámci kvalitativního biologického průzkumu byla pozornost soustředěna především na hodnotnější krajinné prvky a segmenty.

Podrobnosti opět v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č.)

Floristické a fytoocenologické údaje

V uvedených termínech byly provedeny terénní pochůzky v zájmovém území s cílem identifikovat potenciální výskyt ochranných významných druhů rostlin, které by mohly být v období průzkumu zastiženy, se zřetelem k případným výskytům zvláště chráněných druhů. Dále byly vylišeny jednotlivé biotopy se zřetelem k identifikaci přírodních biotopů. Celkem bylo stanoveno 17 dílčích segmentů:



Dále jsou uvedeny jen výstupy provedeného průzkumu, podrobnosti opět v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

Ochrannářsky významné druhy rostlin

Druhy zvláště chráněné

Árón plamatý (*Arum maculatum*); (§3, C3, C3, NT)

Zvláště chráněný druh v kategorii ohrožených. Zjištěn v segmentu 6 na levém břehu Zmínky v porostu trnky v počtu více než 30 kusů, vzhledem k velkému suchu a teplu byla většina rostlin málo vitální (nízký vzrůst a velmi brzo byly suché, často nekvetoucí). V roce 2019 mírně oživené. V letech 2020 a 2021 cca 25 – 30 trsů, v květnu 2021 zjištěno 15 kvetoucích trsů a cca 20 sterilních.

Druhy Červených seznamů (Procházka F., 2001 ed; Grulich V., 2012, ed., Grulich V., Chobot K k 2017)

Lopuch hajní (*Arctium nemorosum*); (-,C4a, C4a, LC)

Druh byl zjištěn jednotlivě v segmentu 6 na břehu Zmínky cca 25 m S od železniční trati.

Jilm habrolistý (*Ulmus minor*); (-,C4a, C4a, LC)

Zjištěno bylo několik málo mladých jedinců v segmentech 12 a 15.

Jmelí bílé borovicové (*Viscum album* ssp. *austriacum*); (-,C4a, C4a, LC)

Vyskytuje se vzácně v segmentech 12 a 15 na vmíšených borovicích.

Invazivní druhy

Celkem bylo zachyceno 5 takových druhů a především v lesních porostech mnohé z nich zaujímají velkou pokryvnost. Jde o druhy netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), střemcha pozdní (*Prunus serotina*), dub červený (*Quercus rubra*), trnovník akát (*Robinia pseudacacia*), celík kanadský (*Solidago canadensis*).

Závěry provedeného průzkumu

Celkem bylo zaznamenáno cca 130 druhů vyšších rostlin včetně dřevin, vesměs běžnějších druhů, často ruderalních nebo nepůvodních, lokálně i zplaňujících. Byl zaznamenán jediný zvláště chráněný druh z kategorie druhů ohrožených a celkem další 3 běžné druhy červených seznamů, na Pardubicku hojně.

Z floristického a fytocenologického hlediska není nutno vznášet k trase zásadní námitky. Je však nezbytné minimalizovat šíři přechodu přes tok Zmínky jednak s ohledem na kvalitní doprovodný porost dřevin, jednak s ohledem na výskyt místní populace zvláště chráněného

druhu árón plamatý v porostu trnky na levém břehu. Je dále účelné minimalizovat šíři zásahu v rámci souběžného úseku s tratí přes lesní porosty V od Černé za Bory. S ohledem na výskyt invazivních taxonů bude nezbytné zajistit důslednou biologickou rekultivaci stavbou dotčeného území a tlumení nástupů těchto invazivních druhů.

Faunistické údaje

Ptáci a savci byli kvalitativně zaznamenáni pozorováním, případně poslechem, vizuální a akustické identifikace byla řešena především u ptáků. Při vizuálním zjišťování obratlovců byl používán dalekohled Meopta 10x42 HD., ptáci byli zjišťováni i na základě hlasových projevů a savci na základě pobytových stop. Metodou liniového transektu byli vizuálně a akusticky zjišťováni především ptáci, na základě pobytových stop byli zjišťováni savci a přímým vyhledáváním obojživelníci a plazi. Dále bylo využíváno posezu pod okrajem porostů v klidu.

Kvalitativní průzkum zástupců skupin bezobratlých, především hmyzu, byl jednak prováděn sběrem pod dřevy a jinými položenými materiály v zájmovém území, jednak sběrem a pozorováním na listech a květech rostlin a dřevin. Nebyly řešeny žádné kvantitativní metody sběru, ani zemní nebo letové pasti.

V zájmovém území pro výstavbu silnice II/322 a v blízkém okolí byly zaznamenány následující zvláště chráněné druhy živočichů:

Kriticky ohrožené druhy:

Na řešeném území nebyly žádné druhy živočichů této kategorie dokladovány.

Silně ohrožené druhy:

netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*)

Stromový druh se zakládáním letních i zimních kolonií v dutinách apod. Při severním okraji lesa byla dne 21.6.2018 zaznamenána jižně od Zmíného v dubu ve škvíře letní kolonie. Pravděpodobný výskyt i v dotčeném lesním porostu mezi železnicí a silnicí II/322. V tomto smyslu je ochrana stávajících doupných stromů potřebná, doporučuje se řešit včasný odborný průzkum v rámci nevyhnutelného kácení před vlastní výstavbou.

žluva hajní (*Oriolus oriolus*)

Druh hnízdící ve světlých lesích a hájích, parcích apod. v nižších až středních polohách. Akusticky pravidelně z lesa v západní části koridoru, 26.6.2020 zaznamenán pár v doprovodném porostu Zmínky. Hnízdění v bezprostřední blízkosti frekventované železniční trati nepravděpodobné, přesto je účelné případný (případně i hnízdí) výskyt i v okolí navrhovaného koridoru (včetně doprovodného porostu Zmínky nebo strouhy východně) monitorovat. Vazba na období kácení dřevin, druh je přísně tažný.

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)

Dne 21. 6. 2018 byl zaznamenán 1 ex. (samec) u okraje cesty jižně od lokality Pod Dubem, dne 20.5.2021 zjištěna přejetá samice na cestě od Zmíného jižně od sídla za křížením Zmínky k trati. Nelze vyloučit sporadické výskyty v rudérálních ladech i jinde v zájmovém území, případně i těsně kolem trati. Druh je vázán na vysychavá stanoviště, lze jej dokládat i na zahradách apod., šíří se např. o podél tratí nebo cest. Vazba na období provádění skrývek mimo reprodukční období druhu.

skokan zelený syntaxon (*Rana kl. esculenta*)

V jednotlivých letech byly zaznamenávány jednotlivé ex. v toku Zmínky, reprodukce nepotvrzena (v dotčeném úseku zastínění). V roce 2019 v rámci průzkumů pro halu v Dašicích bylo zaznamenáno několik ex. ve zklidněném úseku Kostěnického potoka severně od křížení tohoto potoka stávající silnicí II/322 (zcela mimo aktuální zájmové území záměru).

Ohrožené druhy:

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Druh rozvolněné krajiny s porosty dřevin (včetně sídel –zahrady, parky), druh lesní. Záznamy v lesním porostu východně u strážního domku červen 2018, duben 2020, přejetí rezavý ex. u vjezdu do lesa východně od areálu Starzone 14.6.2019. V této souvislosti je nezbytné řešit odlesnění a zásahy do porostů dřevin mimo les nejlépe v období vegetačního klidu a jen v nezbytném jednoznačně odůvodněném rozsahu.

čáp bílý (*Ciconia ciconia*)

Druh je předmětem ochrany Programem Natura 2000 podle Přílohy č. I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění, pro které jsou zřizovány ptačí oblasti. Zaznamenán přelet 1 ex. 14.6.2019 jižně přes pole u Dašic, druh může příležitostně využívat území koridoru i k lovu. Vazba na období přípravy území, druh je tažný.

koroptev polní (*Perdix perdix*)

Dne 23.5.2018 zvednuty 2 ex. z okraje pole JZ u Dašic, možné hnízdění i v zájmovém území. Ruderály v lemech polí nebo poblíž sídel s nabídkou potravy představují vhodný biotop druhu. Na lokalitě či v blízkém okolí pravděpodobně hnízdí. Vazba na období skrývek, je doporučeno skrývky řešit nejlépe v době vegetačního klidu, mimo období hnízdění, druh je stálý i přes zimní období.

krkavec velký (*Corvus corax*)

Zaznamenány několikrát přelety přes koridor, možné hnízdění i v porostech mezi Pardubicemi a Zmíným. Vazba na období odlesnění, je doporučeno odlesnění řešit nejlépe v době vegetačního klidu, mimo období hnízdění, druh je stálý i přes zimní období.

rorýs obecný (*Apus apus*)

Druh loví nad celou lokalitou, hnízdění v zástavbě v širším okolí navrhovaného koridoru. Bez biotopové vazby na záměrem řešené území, v konfliktu se stavbou není žádný objekt vhodný k hnízdění.

slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*)

Druh s vazbou především na hustší porosty dřevin v rozvolněné krajině. Zjišťován akusticky ve všech letech, pravděpodobné hnízdění 1 páru v porostu u Zmínky, dále v keřových porostech u trati východně od přechodu Zmínky. Může dojít k okrajovému zásahu do biotopu, nutné zachování maxima porostů. Dále vazba na vhodné období nezbytného zásahu do dřevinných porostů, druh je tažný.

ťuhýk obecný (*Lanius collurio*)

Druh ptáků chráněných podle přílohy č. I Směrnice 79/409/EHS o ptácích v platném znění, pro který jsou zřizovány ptačí oblasti. Dne 14.6.2019 pozorován samec u ostrovního remízu v polích u Dašic, dne 26.6.2020 zaznamenán pár v keřovém porostu s trnkou u přechodu Zmínky, přelet samce ke keřům u trati (u otočky na konci cesty ze Zmíného). Možné hnízdění, nepotvrzeno. Může dojít k okrajovému zásahu do biotopu, nutné zachování maxima porostů. Dále vazba na vhodné období nezbytného zásahu do dřevinných porostů, druh je tažný.

vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Druh loví nad celou lokalitou, hnízdění v zástavbě v širším okolí navrhovaného koridoru. Bez

biotopové vazby na záměrem řešené území, v konfliktu se stavbou není žádný objekt vhodný k hnízdění.

užovka obojková (*Natrix natrix*)

Had s vazbou na vodní prostředí, vazba na obojživelníky a jiné potravní zdroje. Ve dnech 14.6.2019 a 26.6.2020 pozorování 1 ex. v toku Zmínky, spíše náhodná zjištění. Opět vazba na vhodné období přímého zásahu do biotopu, mimo reprodukční období druhu.

zlatohlávek *Oxythya funesta*

Dokladovány potravní výskyty na květech (bez černý, smetanky, mléče, růže šípková, trnka aj.), dále kolem zahrad nebo na porostech miříkovitých rostlin (bršlice, kerblík apod.). Imaga jsou velice mobilní i na větší vzdálenosti, vesměs potravní výskyty. Víceletý vývoj v ruderalních ladech i v zájmové lokalitě nelze zcela vyloučit (např. poblíž Starzone nebo v dílčí lokalitě u Dašic) na kořenech trav a bylin. Druh se v posledních dvou dekadách šíří po celém území ČR a výrazně se adaptuje i na antropogenní prostředí vývojem (již ne jen na kořincích bylin, ale i v řadě antropogenních substrátů – viz Horák et al. 2009). Zlatohlávek je proto navržen na vyřazení ze skupiny zvláště chráněných druhů ČR a ani Farkač (2005, ed.) druh již neřadí mezi druhy ohrožené. Ochrana spočívá především v maximální ochraně kvetoucích keřů a stromů; je účelné v rámci náhradních výsadeb řešit doplnění koridoru právě kvetoucími druhy keřů (svída, hloh, růže šípková apod.) např. na svazích.

otakárek fenyklový (*Papilio machaon*)

Dne 26.6.2020 zaznamenán přelet 1 ex. podél toku Zmínky. Housenky v zájmovém území záměru přímo nepotvrzeny, nikde nejsou přítomny soustředěné výskyty vhodných miříkovitých rostlin, vývoj často např. na kopru, mrkvi ve venkovských či příměstských zahradách i v blízkosti koridoru (Zminný, Dašice, Kostěnice, Malolánské).

čmelák *Bombus pascuorum*, čmelák hájový (*Bombus lucorum*), čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*)

Uvedené druhy čmeláků patří k pravidelným návštěvníkům květů při nektaringu, bez výraznější preference výskytu. Ve vhodném ročním segmentu vegetačního období stoupá početnost jedinců i dalších druhů čmeláků. Výskyty při nektaringu na květech jsou četnější v prostorech s koncentrací květů, s ohledem na mobilnost imag je místo původu nektarizujících jedinců obtížně zjištělné. Plochy s podmínkami pro koncentrovanější zakládání hnízd nejsou v zájmovém území zřejmě přítomny, hnízdní možnosti mohou být rozptýleny prakticky kdekoli, včetně ruderalních ploch kolem objektů při okrajích zástavby, při okrajích polí, okrajích porostů dřevin; pro č. zemního je charakteristické zakládání hnízd v opuštěných norách hlodavců nebo hmyzožravců. Přesto je vhodné skrývky pro přípravu území časovat mimo reprodukční období, kdy jsou již čmeláčí society rozpadlé, dále je účelná i maximální ochrana biotopů ruderalizovaných lad nebo ekotonů podél cest nebo železniční trati.

Shrnutí zoologického průzkumu

1. Byly dokladovány většinou běžné druhy živočichů, vázané na buď na otevřenou krajinu polí, bylinotravních porostů a na ruderalní lada v různém stupni sukcese, místně i na porosty dřevin, nebo na kompaktní lesní porosty. Zejména v konci úseku u Dašic byly zaznamenány i druhy částečně synantropní, vázané na blízkost sídel.
2. Zoologický průzkum živočichů dotčeného zájmového území zásahu ukázal, že zájmové území představuje i přes výrazné antropogenní ovlivnění lokálně relativně heterogenní krajinný segment z hlediska nároků živočišných druhů. Na jedné straně lze dokladovat biologicky ochuzené území velkých polních celků, na druhé straně některé plochy ruderalních lad, vegetačních doprovodů toku Zmínka a struh ve východní části a pestřejší enklávy v lesním porostu v západní části koridoru představují v krajinném prostoru lokální enklávy pro biotopy rozmanitějšího spektra živočišných druhů.
3. Provedenými průzkumy byly aktuálně potvrzeny výskyty některých zvláště chráněných druhů živočichů. Nebyl potvrzen výskyt žádného kriticky ohroženého druhu živočicha, dále byl doložen výskyt celkem 4 silně ohrožených druhů obratlovců (jednoho druhu netopýra s reprodukční a úkrytovou vazbou na porosty listnatých dřevin včetně lesů, jednoho druhu ptáka s hnízdní vazbou na listnaté porosty, jednoho druhu plaza s biotopovou vazbou na vysychavá stanoviště nebo ruderalní lada a jednoho druhu obojživelníka s vazbou na akvatické prostředí), nebyl doložen žádný zvláště chráněný druh bezobratlých této kategorie. Dále bylo zjištěno celkem 13 běžných taxonů ohrožených druhů (8 druhů obratlovců - 1 druh savce s vazbou na lesní a mimolesní porosty dřevin, 1 druh ptáka s reprodukční vazbou na zájmové území v polích či ruderálech, 2 druhy ptáků s pravděpodobnou reprodukční vazbou na mimolesní dřevinné porosty v koridoru, 1 druh ptáka s možnou potravní vazbou na pole a bylinotravní porosty, 1 druh ptáka s možnou reprodukční vazbou na lesní biotopy, 2 druhy ptáků bez biotopové vazby na zájmové území a 1 druh plaza s vazbou na akvatické prostředí ; dále 6 zvláště chráněných taxonů bezobratlých – z toho u 5 i možná reprodukční vazba na dotčené území, u 1 druhu motýla prakticky s možností nektaringu bez silnější biotopové vazby na zájmové území).
4. Prostory druhově pestřejších enkláv lesních porostů v západní části koridoru, tok Zmínky s doprovodnými porosty a struha křížení v km 3,78 s kvalitními doprovodnými porosty lze pokládat za zoologicky nejhodnotnější segmenty zájmového území záměru. Přechodové ekotony a lesní porost jižně od lokality Pod Dubem jako další zoologicky hodnotná enkláva byla ze zájmového území záměru v roce 2019 vyňata.
5. Stěžejním aspektem je řešení přípravy území mimo reprodukční období živočichů a minimalizace zásahů do porostů dřevin (lesních i nelesních) v rámci řešeného koridoru nejlépe v období vegetačního klidu, dále především pak zajištění kapacitního křížení toku Zmínky včetně bermy v podmostí. Za těchto základních předpokladů není nutno záměr pokládat za konfliktní z hlediska ochrany fauny.

V podrobnostech je odkazováno opět na samostatnou přílohu hodnocení vlivů dle § 67 ZOPK (příloha č. 6, samostatná)

6. Ekosystémy a chráněná území

Maloplošná, velkoplošná chráněná území

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území posuzované rekonstrukce není v přímém kontaktu ani v územní kolizi s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 318/2013 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

V kontextu ÚSES podle stavu ÚPD města Pardubice, bývalé obce Hostovice a města Dašice (Petrů I a kol., 09/2019) koridor poblíž západního okraje lesního komplexu úrovnově kříží lesní biokoridor LBK 21/1, odděluje se nová trasa LBK 105 směrem na lokalitu Pod Dubem. Křížení je úrovnové. Prvky ÚSES vymezené ÚP Hostovice jsou lokalizovány jižně od dvojokolejné trati, tedy mimo koridor a na k.ú. Zmínky podél Zmínky není již vymezen, přesto je chápán jako významný krajinně ekologický segment, který je nově přecházen mostním objektem. Na východní hranici k.ú. Hostovice u Pardubic a k.ú. Dašice koridor kříží LBK93 podél strouhy, křížení je řešeno větším trubním propustem.

Významné krajinné prvky

Představují jiný typ území se zvýšenou ochranou přírodních hodnot jsou tzv. **významné krajinné prvky (VKP)**. VKP se sice neřadí mezi ZCHÚ, oproti zbytku krajiny mají ale přeci jenom zvýšenou právní ochranu. Co se pod pojmem VKP rozumí, definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části přírody, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP,...

Zájmové území zásahu je v územním konfliktu obecně definovaných významných krajinných prvků (VKP) „ze zákona“. V západní části přímo přechází jižní okrajovou část lesních porostů východně od Černé za Bory v k.ú. Černá za Bory a Zmínky v délce cca 700 m, mozaika kulturních porostů s převahou akátu, dubu červeného, střemchy pozdní s podílem dubohabřin a doubrav. Koridor dále kříží v km 2,157 občasnou vodoteč v lesním porostu, trvalý tok Zmínky v km 3,190 (napřímený, zahlobený, neopevněný, kvalitní břehový a doprovodný porost charakteru tvrdého luhu), strouhu v km 3,780 (upravený, mírně

zahlobený, v prostoru křížení lichoběžníkovitý profil prakticky bez doprovodného porostu, severně kvalitnější souvislé břehové a doprovodné porosty charakteru lužní mozaiky) a v km 4,110 další strouhu (lichoběžníkovitý profil, bez doprovodných porostů, ruderalizace břehů). Žádný z křížených toků není v přirozeném stavu, Zmínka vykazuje i přes napřímený stav charakter přírodě blízkého toku. VKP údolních niv vyvinuty nejsou, rovněž nejsou zastoupeny VKP rybníků, jezer nebo rašelinišť. Registrované VKP se v koridoru nenacházejí.

Podrobnosti opět v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

7. Krajina

Vzácnost typů krajín v ČR (Typologie České krajiny MŽP)

Všechny typy krajiny mají přírodní, kulturní nebo historickou hodnotu. Krajinu nelze apriori členit na krásnou či škaredou, cennou či bezcennou. Společensky přijatelné je členění typů krajín z hlediska jejich vzácnosti (jedinečnosti) v rámci ČR a střední Evropy na:

- Typ unikátní, který je potřeba chránit přísně ve všech aspektech,
- typ význačný, který je potřeba chránit přísně ve všech zachovaných aspektech,
- typ běžný, který je potřeba chránit alespoň v jedné reprezentativní lokalitě v ČR

Lokalitu a její okolí lze zařadit mezi běžné typy krajín, neboť nepatří mezi vyjmenované unikátní a význačné krajinné typy.

Krajina v dotčeném území je výsledkem dlouhodobého vývoje, při kterém byla původní společenstva postupně měněna a přizpůsobována potřebám člověka. V minulosti byla převážná část lesů nahrazena zemědělskou půdou a ve značné části zbylých lesů byla změněna přirozená druhová skladba ve prospěch borovice, případně akátu.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má do jisté míry mimo les sníženou hodnotu, danou především rovinatou geomorfologií terénu, vysokým zorněním mimolesních pozemků a prakticky 100% upraveností malých vodotečí/struh v nelesních částech krajiny mezi Zmínným a Dašicemi, čehož je důsledkem nízká dochovanost strukturních prvků krajiny. Výjimkou je ale vodoteč Zmínka a nejbližší strouha východně, které disponují kvalitními břehovými a doprovodnými porosty v jinak strukturně ochuzeném území.

Biologicky nejceněnější ekosystémy se nacházejí podél zachovaných vodotečí (tvrdé luhy) a ve zbytkových enklávách lesů, které nebyly postiženy přeměnou na monokultury. Rozsáhlejší lesní porosty jsou soustředěny převážně v západní části mezi Pardubicemi a Zmínným, do těchto komplexů náležejí i porosty východně od Černé za Bory. Jinak zemědělské pozemky v území výrazně převažují nad lesními.

Pro dotčený krajinný prostor mezi Černou za Bory, Zmínným a Dašicemi jsou charakteristické:

- plošné lesní porosty v západní části území s mozaikou dílčích ploch podle charakteru porostu, převládají akátiny a bory
- velké množství drobných vodních toků charakteru struh s vazbou na hydrologickou osu části historické soustavy převodního kanálu Zmínky (z Novohradky u Dvakačovic do Loučné nad jezem pro Mlýnský náhon v Sezemicích), včetně jejich břehových a doprovodných porostů
- rozlehlé plochy orné půdy s malým/okrajovým podílem krajinné zeleně po jejich obvodu, případně i uvnitř některých bloků (ostrovní prvek jižně od stávající silnice II/322 JZ od Dašic
- nové rozvíjející se průmyslové resp. logistické areály, koncentrované především v JZ části Dašic a ve východní části Černé za Bory.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má s ohledem na vyšší míru zornění a redukce krajinných prvků intenzifikací zemědělské výroby sníženou hodnotu, danou především jen mírně členitou geomorfologií terénu, čehož je důsledkem nižší dochovanost drobnějších strukturních prvků krajiny.

Dle využití se v zájmovém území jedná o intenzivně využívanou zemědělskou krajinu, tj. krajinu zcela přeměněnou lidskou činností, náležející podle výsledků krajinářského hodnocení ČR ke krajinnému typu A. Pro tento krajinný typ je charakteristické dlouhodobé nadužívání přírodních zdrojů (intenzivní využívání zemědělské půdy, případně těžba), změněný vodní režim (plošné odvodnění, regulované vodoteče) a minimální zastoupení přírodě blízkých společenstev.

Význačným lokálním pozitivním krajinotvorným prvkem v území jsou kompaktnější pásy dřevin podél Zmínky a strouhy východně, keřový doprovod náspu železniční trati jižně. Přírodní rámec zájmového území dotvářejí lesní porosty v západní části dotčeného krajinného prostoru, remíz východně k Dašicím. Lze konstatovat nižší míru dochovanosti krajinného rázu v širším území ve vztahu k vysoké míře urbanizace při okraji dotčeného krajinného prostoru a zejména vysokému zornění nelesní krajiny.

Podrobnosti opět v příloze hodnocení dle § 67 ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

8. Obyvatelstvo

Nejbližší obytná zástavba od záměru diskutována v kapitolách dříve, kde je i analyzován vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Pardubice (německy Pardubitz) jsou univerzitní a statutární město na východě Čech, metropole Pardubického kraje s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí pardubicko-hradecké aglomerace. Leží ve východní části Polabí na soutoku řek Labe a Chrudimky, přibližně 100 kilometrů východně od Prahy a 20 kilometrů jižně od Hradce Králové v nadmořské výšce přibližně 220 metrů.

Pardubice mají přibližně 92 tisíc[4] obyvatel a jsou tak desátým největším městem Česka, jsou také největším městem Pardubického kraje i okresu Pardubice. Výměra území města je 82,7 km². Pardubice se dělí na 8 samosprávných městských obvodů a 20 katastrálních území. První dochovaná zmínka o existenci Pardubic pochází z roku 1295, k roku 1340 jsou už připomínány jako město. Největší rozkvět prodělaly za panů z Pernštejna. Na konci 16. století a v 17. století nastal úpadek. Nový rozvoj města přišel od poloviny 19. století s připojením města na železnici. Vznikla zde řada průmyslových podniků jako lihovar, cukrovar, továrna na mlýnské stroje, Fantova rafinérie minerálních olejů a další. Po druhé světové válce došlo k masivní výstavbě nových čtvrtí především na okraji města a počet obyvatel se rychle zdvojnásobil.

Sídlí zde Univerzita Pardubice, dále např. okresní soud a pobočka krajského soudu. Historické centrum je od roku 1964 městskou památkovou rezervací. Hlavními průmyslovými odvětvími jsou průmysl chemický, strojírenský a elektrotechnický. Už od 16. století jsou proslulé výrobou perníku. Významné sportovní události jsou slavné koňské dostihy Velká pardubická, motocyklový závod Zlatá přilba, Mezinárodní festival šachu Czech Open či tenisová Pardubická juniorka. Známa je železniční a letecká doprava. Od roku 1909 tu sídlí Východočeské divadlo, působí zde profesionální Komorní filharmonie Pardubice.

Pamětihodnosti

- Národní kulturní památky:
- Pardubický zámek s opevněním
- Pietní území Zámeček
- Pardubické krematorium

• Winternitzovy automatické mlýny
Vybrané kulturní památky v Pardubicích:

- Městský dům č. p. 49
- Dům U Jonáše
- Wenerův dům
- Kostel Zvěstování Panny Marie
- Kostel svatého Bartoloměje
- Zelená brána
- Městské divadlo
- Průmyslové muzeum
- Grandhotel a okresní dům
- Kostel svatého Jana Křtitele
- Nový židovský hřbitov
- Machoňova pasáž
- Železniční stanice Pardubice
- Kostel Panny Marie Bolestné
- Počápský vodní kanál
- Kamenná vila
- Vila Viktora Kříže
- Okresní soud

[<http://cs.wikipedia.org/wiki/Pardubice>]

Stav obyvatel dle ČSÚ – Pardubice:

Stav obyvatel		Období: 31. 12. 2019		
		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		91 727	45 276	46 451
v tom ve věku (let)	0-14	14 012	7 272	6 740
	15-64	58 081	29 896	28 185
	65 a více	19 634	8 108	11 526
Průměrný věk (let)		43,3	41,5	45,2
Kód: PU-MOSZV-DEMSTAV/1				

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__555134#

Dašice (německy Daschitz) jsou město ležící v rovinaté krajině Polabské nížiny při obou březích řeky Loučné 10 km východně od Pardubic, v okrese Pardubice. Součástí obce Dašic jsou také vesnice Malolánské, Pod Dubem, Prachovice, Velkolánské a Zminný. Žije zde přibližně 2 400 obyvatel.

Jádro města tvoří rozlehlé náměstí T. G. Masaryka (o rozloze 1,1 ha) s měšťanskými domy z přelomu 18. a 19. století. Má lehce lichoběžníkový tvar. Kolem tohoto přirozeného centra se nachází předměstí, nejmladší zástavba byla provedena v posledních letech při pravém břehu řeky Loučné a na jihovýchodní straně města.

Obec byla poprvé písemně zmíněna roku 1318, kdy byla sídlem Blažeje z Dašic. Roku 1332 ji držel jeho potomek Bohuslav. Roku 1398 již existovala tvrz, kterou toho roku koupil Mikuláš Barchovský. Roku 1507 dašické panství koupil Vilém z Pernštejna, který k tvrzi dal přistavět hospodářské budovy a pivovar.[2] 1

Na město byly Dašice povýšeny roku 1913.

Střed města včetně náměstí je od roku 1990 městskou památkovou zónou.

Památky

- Kostel Narození Panny Marie – barokní trojlodní bazilika z let 1677–1707, presbytář gotický; kostel vysvěcen roku 1709, hlavní oltář barokní Ignác Rohrbach, obraz od J. Papáčka z r. 1854.
- Fara v Dašicích – barokní stavba z poloviny 18. století
- Měšťanské domy – postaveny v 18. a 19. století
- Hřbitovní kaple Sedmibolestné Panny Marie se zvoničkou na hřbitově – připomínaná roku 1755
- Novorenesanční objekt vodního mlýna
- Barokní plastiky sv. Václava, sv. Barbory a sv. Norberta
- Kašna v Dašicích
- Socha svatého Jana Nepomuckého, barokní replika sochy z Karlova mostu
- Krucifix Dašice
- Radnice Dašice
- Bývala vodní tvrz – sklepy ze 14. století, přízemí renesanční
- Vosáhlova vila (Dašice)

[<http://cs.wikipedia.org/wiki/Dašice>]

Stav obyvatel dle ČSÚ – Dašice:

Stav obyvatel

Období: 31. 12. 2019

		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		2 367	1 253	1 114
v tom ve věku (let)	0-14	417	223	194
	15-64	1 607	882	725
	65 a více	343	148	195
Průměrný věk (let)		39,5	38,2	41,1

Kód: PU-MOSZV-DEMSTAV/1

https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__574899#

9. Hmotný majetek

Některé pozemky jsou v majetku třetích osob, to znamená, že realizace záměru je podmíněná jejich souhlasem.

10. Kulturní památky

Na ploše budoucího staveniště se nenachází žádný památkově chráněný objekt.

Navrhovaná stavba může ležet v území s možností archeologických nálezů. V případě odkrytí archeologických nálezů se bude postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Odkrytí archeologických nálezů bude oznámeno příslušnému správnímu úřadu a umožněno provedení záchranného archeologického průzkumu. Jeho zajištění bude projednáno v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavební činnosti.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu.

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zatížení obyvatelstva hlukem, emisemi z provozu a dalšími faktory jsou diskutovány v příslušných kapitolách dále.

Z hlediska sociálně ekonomických vlivů, lze předpokládat, že záměr zklidňuje celé území Zminného.

Narušení faktoru pohody nelze předpokládat, naopak je předpokladem pro zlepšení prostředí.

Záměr rozvíjí antropogenní charakteristiku území, minimalizující dopad je vedení paralelně se železnicí.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Emise z výstavby

Jedná se o emise z dopravy stavebních materiálů a technologií a emise prachu ze stavebních prací. Jde o zvýšení přechodné, omezené velmi krátkou dobou výstavby v každém z bodů na trase, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé realizace. Působení těchto vlivů potrvá maximálně několik týdnů na trase během hrubých stavebních prací. Vzhledem k vysoké účinnosti možných opatření, vzdálenosti a rozsahu záměru se jedná o vliv málo významný.

Emise spojené provozem dopravních prostředků při výstavbě lze považovat za málo významný vliv.

Emise z provozu

Doprava

Záměr oddaluje zdroje emisí z liniové dopravy od obce Zminný, záměr jako takový znamená zlepšení kvality obyvatel v území.

Změna klimatu

Při výkladu pojmu „změna klimatu“ pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je třeba vycházet z definice pojmu dle článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu, podle které se změnou klimatu rozumí taková změna klimatu, která je vázána přímo nebo nepřímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za srovnatelný časový úsek. Lze rovněž vycházet z definice používané v rámci Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC), podle kterého se jedná o jakoukoliv změnu klimatu v průběhu času, ať už v souvislosti s přirozenou variabilitou či jako

důsledek lidské činnosti.

Vlivy z hlediska předpokládaných vlivů změny klimatu

Předpokládané změny klimatu nebudou mít na záměr vliv v horizontu několika desítek let, naopak záměr nezvyšuje hodnotitelným způsobem negativní vlivy dopravy na své okolí, on je nevyvolává, jen umožňuje dopravu přemístit od obytné zástavby.

Skleníkové plyny

U dopravy nelze predikovat, že dojde ke globálnímu nárůstu vlivem realizace záměru. Záměr nemění dopravní potřebu.

Výskyt extrémů a přírodních katastrof

Jedná se o stabilizované území bez významnějších povětrnostních vlivů, seizmicity, rizika povodní.

Vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu)

Záměr je prioritně záměrem odlehčujícím obec Zminný, kompenzační opatření jsou směřována do minimalizace zásahu do přírodních ploch.

Vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu)

Záměr sám o sobě nemá vliv adaptaci na změny klimatu.

Zranitelnost záměru samotného vůči dopadům změny klimatu

Záměr není ve výhledu zranitelný vůči dopadům změn.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Znázorněné prahové hodnoty vycházejí z hlukových směrnic WHO z roku 1999 a 2009 a platí obecně bez specifikace zdroje hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ($L_{Aeq,6-22h}$)

Nepříznivý účinek	dB (A)						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení *							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční vč. IM							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

*přímá expozice hluku v interiéru ($L_{Aeq, 24 \text{ hod}}$)

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – noční doba ($L_{Aeq,22 - 6h}$)

Prokázané účinky hluku v noci		Indikátor	Prahová hodnota
Biologické účinky	EEG změny (probouzení)	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	35 dB
	První pohyby	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	32 dB
	Změny ve fázích spánku	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	35 dB
Kvalita spánku	Buzení se během noci nebo brzy ráno	$L_{Amax}(v \text{ interiéru})$	42 dB
	Zvýšený pohyb, převalování se	$L_n(\text{venku})$	42 dB

Prokázané účinky hluku v noci		Indikátor	Prahová hodnota
Pohoda	Subjektivní rušení spánku	$L_n(\text{venku})$	42 dB
	Užívání léků na spaní	$L_n(\text{venku})$	40 dB
Lékařská diagnóza	Nespavost (Environmental insomnia)	$L_n(\text{venku})$	42 dB
Vysvětlivky: L_n je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod), L_{Amax} je maximální hladina akustického tlaku A v noční době.			
Účinky hluku v noci s omezenými důkazy		Indikátor	Prahová hodnota
Pohoda	Stížnosti	$L_n(\text{venku})$	35 dB
Lékařská diagnóza	Hypertenze (zvýšený krevní tlak)	$L_n(\text{venku})$	50 dB
	Infarkt myokardu (srdeční příhoda)	$L_n(\text{venku})$	50 dB
	Psychické poruchy	$L_n(\text{venku})$	60 dB
Vysvětlivky: L_n je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod)			

Z tabulek vyplývá, že při dodržení hygienického limitu 50 pro dobu denní 40 dB pro dobu noční se nepředpokládá vznik zdravotních rizik hluku pro exponované osoby. Nelze ovšem vyloučit možnost určité míry obtěžování i úrovní hluku podlimitní v případě hluku se zvýšeným rušivým vlivem, jako je hluk doprovázený vibracemi, hluk obsahující nízké frekvenční složky, hluk s kolísavou intenzitou nebo obsahující výrazné tónové složky, pokud však má hluk tónovou složku je limit o 5 dB nižší.

Hluk z výstavby

S ohledem na charakter stavby a její rozsah, vzdálenost od obytné zástavby lze tvrdit, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak z areálu samotného, tak z dopravy na pozemních komunikacích.

Hluk z provozu záměru

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Doprava je akceptovatelnou zátěží v území za předpokladu dodržení navržených opatření.

Vibrace

Vibrace jsou mechanické kmity a chvění strojů, nástrojů a předmětů s pravidelnou nebo nepravidelnou frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace přenesené na sedícího pracovníka (nebezpečné frekvence jsou 2 – 6 Hz) nebo na stojícího pracovníka (nebezpečné frekvence 4 -12 Hz) se mohou projevit předčasnou únavou, bolestí hlavy, nevolností a kinetózou. Místní vibrace přenášené na ruce při práci s vibrujícími nástroji mohou při frekvenci do 30 Hz poškodit kosti, klouby, šlachy a svaly horních končetin, při frekvenci 20 – 400 Hz mohou vyvolat onemocnění cév s charakteristickým záchvatovitým bělením prstů (vazoneuróza). Vyvolávajícím faktorem je chlad. Frekvence 50 Hz mohou poškodit nervy, vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou poškodit páteř a hlavu.

Přenos vibrací na pracovníky je možno předpokládat při používání některých druhů ručního nářadí, jako jsou rozbrušovačky, elektrické šroubováky....

Podíl této práce se předpokládá jen při stavbě. Vibrace se dají minimalizovat osobními ochrannými prostředky.

Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se s ohledem na četnost dopravy a instalované technologie v areálu neprojeví. V pracovním prostředí bude nezbytné zaměstnance vybavit odpovídajícími ochrannými pomůckami.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dešťové vody

Nakládání s dešťovými vodami – komunikace je navržena tak, aby docházelo v maximální míře k zásaku.

Odpadní vody splaškové a technologické

Nevznikají.

Vody na vstupu

Nejsou.

Obecné

Za dodržení všech opatření je záměr v území nekonfliktním z hlediska ochrany vod.

5. Vlivy na půdu

Zábor ze ZPF i PUPFL je odůvodněn v tomto případě veřejným zájmem, kdy vzniká liniová stavba mající jednoznačně pozitivní dopady na nejbližší zástavbu obce Zminný a okolí. To však neznamená, že není třeba provést veškerá opatření vedoucí k jejich záboru.

Vlivy na lesní porosty jsou obsaženy v rámci textu ohledně vlivů na ekosystémy

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nedojde k ovlivnění horninového prostředí.

7. Vlivy na biodiverzitu (faunu, flóru a ekosystémy)

Vlivy na floru a fytocenózy

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotrávní pokryv a většina dřevin na plochách rostlého terénu v půdorysu paty tělesa komunikace a manipulačních pásů bude skryt a bude realizováno řešení posuzované komunikace, příkopů a vyvolaných investic. Záměr je z hlediska flory realizován většinově na antropogenních biotopech, kvalitní přírodní biotopy jsou dotčeny minoritně.

Z hlediska dotčení doložených výskytů zvláště chráněných druhů rostlin je možno konstatovat:

- árón plamatý (*Arum maculatum*), druh v kategorii ohrožený byl dokladován v jediné lokalitě na levém břehu Zmínky v porostu trnky v počtu více než 30 trsů, vzhledem k velkému suchu a teplu v roce 2018 byla většina rostlin málo vitální (nízký vzrůst a velmi brzo byly suché, často nekvetoucí). V roce 2019 mírně oživené. V letech 2020 a 2021 cca 25 – 30 trsů, v květnu 2021 zjištěno 15 kvetoucích trsů a cca 20 sterilních. Potenciálně mohou být vyšší jednotky trsů až polovina populace zasaženy realizací křížení toku Zmínky, poněvadž porost trnky nad levým břehem, ve kterém se lokalita nachází, bude křížením Zmínky a bezprostředního okolí průtočného profilu dotčen až téměř z poloviny. Podle koordinační situace z dubna 2021, kdy bylo navrhováno krátké přemostění toku Zmínky s tělesem náspu téměř k toku, došlo po konzultacích k přepracování objektu 201 na delší přemostění, takže přímý zábor doprovodných porostů i s trnkou se snížil. Vliv lokálně nepříznivý, přičemž po zaměření rozsahu ovlivnění porostu s trnkou lze řešit případné transfery. Nutno je zaměření rozsahu prací provést nejdéle na počátku jara vegetačního období roku, ve kterém by měly být zahájeny práce přípravy území, případně toto opatření řešit počátkem vegetačního

období následujícího roku po vydání stavebního povolení.

Nejsou dotčeny prostory známých výskytů jiných zvláště chráněných druhů rostlin; jak je výše uvedeno.

Pokud jsou dotčeny místní populace tří druhů červeného seznamu, jde vesměs o druhy v nejnižší kategorii C4a/LC, které se na Pardubicku nacházejí relativně běžně. Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsání vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za nevýznamné.

Záměr jinak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz.

Ve výstupech hodnocení je tak požadováno důsledné dodržení minimálních parametrů manipulačních ploch při křížení toku Zmínky z důvodu minimalizace zásahů do porostu s trnkou s výskytem árónu po zaměření rozsahu případné manipulační plochy, návrh na zařízení staveniště řešit z východní strany a zajistit nezbytný záchranný transfer. S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizace území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru dále nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na mimolesní porosty dřevin

Záměr představuje lokální mírně nepříznivé až nepříznivé střety s mimolesními porosty dřevin, které tvoří (zejména ve spojení s vodními toky jako jejich doprovodnými porosty, porosty podél náspu trati) v silně zorněném a zemědělsky intenzivně využívaném území prakticky jediné strukturní prvky krajiny v prostoru mezi Zminným, Dašicemi a železniční tratí. Jde především o následující interakce:

- Křížení toku Zmínky s břehovým a doprovodným porostem. Podle dendrologického posudku (Mlejnková R., 11/2018) trasa zasahuje 2x silné jasanů ztepilých, 4 silné vrby a cca 450 m² trnového porostu s vtroušenými nálety jasanu a vrb. S ohledem na manipulační plochy, které v době vypracování dendrologického průzkumu nebyly zřejmé, bude zásah poněkud rozsáhlejší a dotkne se minimálně dalších 4 silnějších stromů (dub, jasan) a cca 600 m² porostů s trnkou. Je účelné požadovat detailní zaměření půdorysu dílčích objektů pro přemostění a do prováděcí dokumentace stavby řešit přímou ochranu všech porostů mimo půdorys objektů. Vliv lokálně významný, účelné minimalizovat technickým řešením přechodu.
- Západně od křížení Zmínky jde o okrajový zásah do porostu podél paty náspu trati (bez černý, javor jasanolistý, trnka, mirabelky, brslen aj.) v rozsahu cca 500 m². Vliv nevýznamný
- Oproti dendrologickému posudku se křížení strouhy v km 3,780 posunuje mírně k jihu mimo souvislý pás dřevin s kanadskými topoly, takže dojde jen k okrajovému dotčení 2 topolů, 2 jasanů a keřů bezu černého a svídy. Vliv nevýznamný.
- V počátku trasy u zahrádkové osady v Černé za Bory a podél stávající silnice II/322 jde o 1 ořešák, 3 mladší duby, 2 borovice a plochu okrasných keřů. Vliv lokální, nevýznamný.

Uvedené vlivy jsou kompenzovatelné navrhovanými sadovými úpravami v plochách, odpovídajícím požadovanému podílu ploch zeleně v rámci zóny dle platné ÚPD.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území většinou nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím využitím; výjimkou je zásah do lesních porostů východně od Černé za Bory podél stávající železniční trati, zásah v rámci křížení toku Zmínky a jejího doprovodného porostu, zásah do porostů pod náspem železniční trati. Z hlediska vlivů na populace zvláště chráněných druhů živočichů lze konstatovat následující:

- Průchod lesním komplexem východně od Černé za Bory může znamenat přímý zásah do biotopu netopýra rezavého (§2/SO) jako druhu vyhledávajícího dutiny starších stromů. Zatím není znám rozsah dotčené populace, jednotlivé interakce s potenciálně osídlenými stromy nelze vyloučit. Určitou výhodou návrhu trasy je, že je řešen v rámci průchodu lesním komplexem podél stávající železniční trati, takže pravděpodobnost dotčení aktivně obývaného stromu je nižší. V každém případě je potřebné, aby součástí přípravy stavby byl chiropterologický průzkum z hlediska vyhledání aktivně obývaných stromů v roce uvažované výstavby a v případě pozitivního nálezu bylo řešeno odborné odstranění takových stromů s ohledem na prevenci úhynu případně zjištěné kolonie.
- Průchod lesním komplexem východně od Černé za Bory může znamenat přímý zásah do biotopu včetně potenciálních ploch reprodukce žluvy hajní (§2/SO). Jednotlivé interakce se stromy potenciálně obsazenými pro hnízdění nelze vyloučit. Určitou výhodou návrhu trasy je, že je řešen v rámci průchodu lesním komplexem podél stávající železniční trati, takže pravděpodobnost hnízdění v bezprostřední blízkosti trati je velmi nízká. Nelze rovněž vyloučit zásah do biotopu druhu, dokladovaného i pro doprovodný porost Zmínky. V této souvislosti je zásadní řešit odlesnění v období mimo dobu hnízdění, nejlépe v době vegetačního klidu a tím vyloučit nežádoucí interakce.
- Křížení toku Zmínky může generovat zásah do biotopu místní populace synkleptonu zelených skokanů (§2/SO) s tím, že jde o ojedinělé výskyty bez zatím potvrzené reprodukce. Změna charakteru křížení větším mostním objektem s bermou a požadavek na řešení zpevňovacích prahů systémem plynulého navázání na niveletu přirozeného dna (tedy bez vzniku schodové bariéry na hranici opevněného podmostí a volného toku) zachovává dobrou migrační propustnost. Dále je nutno navrhnout do prováděcí dokumentace systém ochrany kvality vody v toku v rámci odvodnění vozovky.
- Ještěrka obecná (§2/SO) se sporadicky vyskytuje v dotčeném území, populace druhu je řídká a rozptýlená, nelze jednotlivé výskyty i v koridoru zcela vyloučit, přestože zatím ojedinělé nálezy byly učiněny mimo koridor. Nelze vyloučit např. výskyty i těsně kolem trati. Při výstavbě nelze případnou mortalitu jedinců vyloučit (možnost přejetí, možnost napadání do výkopů). Vlivy mírně nepříznivé, okrajové, účelné řešit návrhem skrývek v mimoreprodukčním období.
- Přímý zásah do biotopu včetně potenciálních ploch reprodukce se týká především místní populace koroptve polní (§3/O), poněvadž ruderaly podél struh a okrajů polí nabídkou potravy představují vhodný biotop druhu a na lokalitě či v blízkém okolí druh pravděpodobně hnízdí. Poněvadž jde o druh stálý, je jedinou možností zajistit snížení mírně nepříznivého až nepříznivého dopadu tím, že skrývky v území budou řešeny v každém případě mimo období hnízdění, tedy ve druhé polovině až poslední třetině vegetačního období. Fáze výstavby bude působit rušivě, fáze provozu s ohledem na nízkou letovou hladinu jedinců druhu může přispívat k lokálním úhynům.
- Přímý zásah do biotopu včetně potenciálních ploch reprodukce se týká biotopu ůhýka obecného (§3/O) v porostech podél železniční trati nebo při křížení Zmínky, poněvadž do

těchto porostů bude zasahováno. Vliv mírně nepříznivý, málo významný, vazba na vhodnost přípravy území a minimalizovaného rozsahu kácení v mimovegetačním období, druh je tažný. Fáze výstavby, která bude do vegetačního období přesahovat, bude působit rušivě, rovněž tak dopravní provoz, přičemž fáze provozu s ohledem na nízkou letovou hladinu jedinců druhu může přispívat k lokálním úhynům.

- Lokalizace záměru je zásahem do části loviště místního páru čápa bílého (§3-O), s ohledem na charakter dotčeného území nejde o preferovanou část loviště. Fáze výstavby může představovat rušivý aspekt s ohledem na okolnost nové zástavby do území. Pro druh lze dokládat schopnost lovu i v přímé blízkosti staveb nebo komunikací. V každém případě je požadováno řešit přípravu území mimo období hnízdění a vyvádění mláďat, druh je tažný. Vliv mírně nepříznivý s nižší mírou významnosti.
- Prostory koridoru navrhovaného obchvatu jsou místem občasného výskytu několika druhů čmeláků (§3-O), jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze je pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nelze ale vyloučit zakládání hnízd zejména v ruderalních ladech a travních porostech. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako mírně nepříznivé, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Imaga jsou značně mobilní a tak lze očekávat vlivy jen skutečně jako okrajové, pokud bude příprava území řešena až po odeznění reprodukčního období, kdy budou society už rozpadlé. Lze doporučit do sadových úprav uplatnit i domácí druhy kvetoucích dřevin z důvodu navýšení potravní nabídky.
- Analogie se týká zlatohlávka *Oxythyrea funesta* jen s tím rozdílem, že lokální zásahy do krátkostébelných lad či jiných ploch s možnou reprodukcí není možné s ohledem na víceletý vývoj larev zcela vyloučit. U z tohoto důvodu je účelné skrývky minimalizovat jen na nezbytný rozsah manipulačních ploch pro výstavbu jednotlivých objektů záměru, opět lze doporučit, aby do sadových úprav byly uplatněny i domácí druhy kvetoucích dřevin z důvodu navýšení potravní nabídky.
- Ostatní dokladované zvláště chráněné druhy nemají přímou vazbu na biotopy zájmového území a záměr je vůči nim prakticky indiferentní.

Z dalších vlivů na faunu je nutno zmínit především:

- Dojde k negativnímu ovlivnění populací ptáků hnízdících v dotčených porostech dřevin včetně lesního porostu. Pokud by došlo ke kácení/odlesnění v době hnízdění (běžně duben – srpen), je nutno předpokládaný rozsah kácení/odlesnění i z tohoto pohledu pokládat za nepříznivý a významný. Poněvadž řada doložených druhů je tažných, je nutno zásahy volit v období vegetačního klidu. Je dále nutno omezit kácení jen na odůvodněný rozsah, jak je uvedeno v rámci vlivů na dřevinné porosty.
- Je nutno očekávat vlivy na populace epigeického hmyzu a na populace drobných hlodavců, případně na populace hnízdících druhů ptáků (strnad, skřivan, konipas bílý) v zájmovém území. Poněvadž dojde k mírné redukci jejich výskytu, je možno odhadovat jako vlivy mírně nepříznivé, s ohledem na liniový charakter záměru a vzhledem k plošnému výskytu v širším území méně významné.
- Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vysokou primární produkcí ruderalních lad - z hlediska velikosti a významnosti vlivů analogie.
- Komunikace obecně představuje fragmentaci území a migrační bariéru pro nelétavé druhy živočichů. Nejvýznamnějším aspektem této problematiky je řešení průchodu lesním porostem východně od Černé za Bory (v počáteční fázi, než se trasa přimkne do

blízkosti stávajícího železničního koridoru), dále pak odkloněný úsek trasy přes otevřenou krajinu s velkoplošnými celky orné půdy. Zájmový koridor zčásti představuje fragmentaci území nebo vydělení nějakého mezilehlého prostoru mezi trasou a koridorem nebo mezi trasou a stávající silnicí II/322. S ohledem na rovinatý terén bude koridor pro suchozemské živočichy ve fragmentovaných blocích představovat bariéru, na druhé straně neprochází lokalitami výskytu velkých savců ani migračně významným územím. Vlivy lze zmírnit vhodným vnějším ozeleněním koridoru.

Těžištěm zmírnění vlivů spočívá především v minimalizaci manipulačních ploch či pásů při výstavbě (kontext zásahů do porostů dřevin a lesa) a zejména pak vhodnost období v přípravě území včetně nezbytného rozsahu kácení dřevin/odlesnění.

Podrobnosti jsou opět rozvedeny v samostatné příloze hodnocení vlivů dle § 67N ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

Vlivy na ekosystémy

Vlivy na významné krajinné prvky

Záměr generuje zásah do lesních pozemků v lesním komplexu východně od Černé za Bory, který představuje nejvýznamnější interakci koridoru posuzované liniové stavby s dochovanými parametry přírodního prostředí. Požadavky na zábor lesních pozemků/porostů činí celkem 1,9172 ha (z toho trvalý zábor 1,7214 ha) s tím, že jde o dlouhý liniový transekt vedený převážně při samém jižním okraji lesního komplexu v délce cca 700 m.

Zásahy do lesních porostů je nutno obecně pokládat za nepříznivé a významné, poněvadž bývají řešeny průchody, které budou generovat rozdělení lesů, tedy fragmentaci lesa jako VKP a biotopu. V řešeném úseku je dílčí fragmentace omezena jen na krátký vstupní úsek, jinak v prostoru navrhované OK východně od Starzone jde o plošný zásah do západního okraje lesa ve vztahu k navrhované boční tangentě mimo vlastní OK ve směru na Dašice. Jde o mozaiku kulturních porostů s převahou akátu, dubu červeného, střemchy pozdní s podílem hercynských dubohabřin a prvky suchých (a okrajově i vlhkých) acidofilních doubrav. V rámci řešeného území jde o zásah do mozaiky lesních typů, představovaných v rámci dotčených lesních porostů proměnné podíly lesních typů 1S2 svěží doubrava chudší, 1S9 svěží doubrava specifická, ve vlhčích sníženinách 1V2 vlhká doubrava habrová, minoritně u trati dále 1P4 oglejená kyselá březina a 1G1 mokřadní olšina modální. Uvedené lesní typy nejsou výrazně náchylné k rozvratu, přesto zásah do západního okraje lesa je nutno hodnotit jako nepříznivý s možností rizika vzniku poškození porostu větrem a dalšími abiotickými činiteli. A to i přes okolnost, že u převážně listnatých lesů charakteru kmenovin bývá obecně míra vlivu ohrožení stability porostu nižší. Uvedené aspekty bude nutno podrobně rozpracovat v dalších fázích přípravy záměru a lesotechnickými opatřeními. Tedy v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa silnice II/322 s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, provádět podporu porostního pláště např. dosadbou keřů podél nového okraje zejména na návětrné straně (případ zásahu do západního okraje v prostoru OK a jejích ramp).

Přírodě blízké údolní nivy se v zájmovém území nenacházejí, ani přirozené vodní toky. Z hlediska dotčení VKP mimo lesní porosty dochází ke klížení tří vodních toků, bez doprovodných niv. Vznikají následující interakce:

- Tok historického vodního kanálu Zmínka se nachází i přes zahloubení pod úroveň okolního terénu v přírodě blízkém stavu, niva není vyvinuta. Tento VKP je dotčen v km 3,190 křížením s tím, že původní varianta navrhovala v tělese náspu vysokého cca 4 m rámovou konstrukci o rozměrech 2,75 m s tím, že délka v patě náspu by činila necelých 30 m. V tomto kontextu, přestože uvedený rozměr plochy průchodu vyhovuje hydrologickým parametrům, bylo lze očekávat výrazné snížení ekologicko-stabilizačního

potenciálu VKP toku, poněvadž ani pro živočichy kategorie D nebude temný profil atraktivní (na rozdíl od méně kolizního vysokého souběžného železničního mostu), navíc v podmostí chyběla kombinace vodního sloupce a suché bermy. Z tohoto důvodu, poněvadž jde prakticky stále o trvale vodný tok (dotace z Novohradky), byla prokonzultována nová verze s šířkou mostu 11 m a jedním rámovým polem širokým rovněž 11m, který již ekologicko-stabilizační funkci VKP toku Zmínky i z hlediska migrace prakticky neovlivní. Uvedeným řešením došlo rovněž ke zkrácení zakrytého úseku o cca 18 m a ke snížení nároku na zásah do doprovodného porostu toku. Zásadní otázkou je pak ochrana kvality vody v toku během výstavby (podélné vyhrazení) i během provozu (prevence znečištění v rámci údržby komunikace, řešení dešťových vod a zimní údržby).

- Druhou interakcí je křížení strouhy v km 3,78. Zde je tok napřímen, v lichoběžníkovém profilu a zahluoben, v přírodě vzdáleném stavu. Niva není vyvinuta. Křížení je řešeno ocelovým trubním propustem 2x DN1000 délky cca 43 m, 11 m a 12, který ekologicko-stabilizační funkci upraveného toku patrným způsobem naruší (je zde zároveň trasován LBK 83). Za dané situace, i s ohledem na nižší převýšení komunikace nad terénem, je obtížné řešit kapacitní křížení, je vhodné prověřit možnost rámové konstrukce (analogie křížení další strouhy v km 4,11) nebo využití turbosideru.
- Třetí interakcí s VKP je křížení meliorační svodnice/strouhy v km 4,11 formou železobetonového rámového propustku šířky 2,0 m, výšky 2,0 m a délky 25,0 m. S ohledem na nízkou vodnost strouhy a technicky upravený profil uvedené křížení ovlivní ekologicko-stabilizační funkci jen okrajově.

Jiné vlivy na VKP „ze zákona“ nejsou záměrem generovány.

Vlivy na ÚSES

Zájmové území záměru je v kolizi s trasováním skladebných prvků ÚSES na lokální úrovni, a to jen biokoridorů, žádné lokální biocentrum není dotčeno. Jde opět o následující interakce:

- V km cca 0,80 koridor kříží lesní biokoridor LBK 21/1 a posiluje stávající bariéru železničního koridoru k LBK 22/1 jižně od trati. S ohledem na charakter lesních porostů a úrovně křížení je trasování LBK sporné, poněvadž uvedená bariéra prakticky již sama o sobě ekologicko-stabilizační funkci LBK devaluje. Řešením by mohla být nová poloha LBK v lesním komplexu, která by využívala stávajícího drážního propustu kolem km 1,0 staničení řešené silnice. Kapacitní křížení LBK v dané poloze je nereálné a neodstraňuje bariéru železniční trati. Odklon LBK 105 je navrhován již mimo realizační koridor silnice.
- V km 3,19 je křížena Zmínka, která je součástí LBK v k.ú. Hostovice u Pardubic, ale jižně od trati. Poněvadž je ale nejstabilnějším ekologicky významným segmentem v nelesní části řešeného koridoru (minimálně na úrovni nerealizovaného LBK), bylo nalezeno uspokojivé řešení pro zajištění ekologicko-stabilizační funkce toku a porostů, jak je uvedeno v rámci vlivů na VKP.
- Na východní hranici k.ú. Hostovice u Pardubic a k.ú. Dašice koridor kříží LBK93 podél strouhy. Křížení je řešeno ocelovým trubním propustem 2x DN1000 délky cca 43 m, 11 m a 12, který ekologicko-stabilizační funkci LBK patrným způsobem naruší. Za dané situace, i s ohledem na nižší převýšení komunikace nad terénem, je obtížné řešit kapacitní křížení, je vhodné prověřit možnost rámové konstrukce (analogie křížení další strouhy v km 4,11) nebo využití turbosideru.

Koridor tak v západní části synergicky ovlivňuje LBK 21/1 a v samostatném úseku negativně LBK 83. Jiné prvky ÚSES nejsou negativně ovlivněny.

Vlivy na další ekosystémy

Významným biologickým vlivem v obecném pohledu může být ruderalizace území po skrývkách a přesunech hmot např. při nevhodně řešených technických a biologických rekultivacích. Je proto nutno řešit důslednou rekultivaci všech ploch po terénních úpravách a stavebních pracích.

Podrobnosti jsou opět rozvedeny v samostatné příloze hodnocení vlivů dle § 67N ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

8. Vlivy na krajinu

Současně platný zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, který v § 12 určuje a vymezuje vztahy umísťovaných staveb ke krajinnému rázu, bude dodržen.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

Ovlivnění horizontální struktury – mozaiky krajiny se očekává u každé plošně rozsáhlé stavby. S tím, ale územní plán počítá a takové stavby zde budou tolerovány. Vertikální struktura krajiny ovšem nebude narušená nad míru očekávanou, navíc zde převládá pozitivní vnímání záměru z hlediska jeho potřeby.

Z hlediska vlivu na krajinný ráz jsou z obecného pohledu nejkonfliktnější a nejproblémovější takové zásahy, které ovlivní identifikované jedinečné a neopakovatelné hodnoty jednotlivých charakteristik krajinného rázu (přírodních, kulturně historických a estetických hodnot krajinného rázu). Z hlediska přírodních charakteristik jsou významné zejména zvláště chráněná území přírody, významné krajinné prvky a systémy ÚSES a konflikty s nimi, případně zábor kvalitních přírodních biotopů. Z hlediska kulturně historických charakteristik je nejvýznamnější konflikt s kulturními památkami, památkovými zónami nemovitých kulturních památek a jejich prostředím podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, případně likvidace historických strukturních prvků v krajině.

Posuzovaný zásah je realizován v pohledově částečně otevřeném, prakticky rovinatém a jen velmi mírně zvlněném prostoru mezi lesním porostem u Zmíného a západním okrajem Dašic, SZ okrajem Kostenic. Dojde dále k prostorově definované změně poměru krajinných složek tím, že dojde k nárůstu zpevněných a zastavěných ploch většinou na úkor negativní krajinné složky – orné půdy, patrně na úkor pozitivní složky lesa v západní části, minoritně na úkor porostů dřevin a ruderalních lad jako dalších pozitivních složek. Úseky na náspech při přechodu Zmínky a v části lesního porostu západně od strážního domku splývají s vysokým náspehem souběžné železniční trati. Většina trasy přes pohledově otevřené polní celky je řešena v úrovni terénu nebo jen mírném náspech či zářezu, takže se pohledově projeví slabě, ve výrazně otevřeném prostoru na mírných náspech lokálně až středně silně.

Pro posouzení navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné dále hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést v syntéze několika pohledů:

Vznik nové charakteristiky území:

Realizací záměru dojde ke vzniku tohoto vlivu v celém novém koridoru silničního tělesa. Tyto vlivy je nutno pokládat za nepříznivé zejména v době výstavby a v období těsně po výstavbě, než dojde k zapojení náspehů, svahů zářezů a dalších objektů do krajiny, včetně uplatnění nově provedených výsadeb. Vznik nové charakteristiky území je nutno pokládat

v těchto úsecích za trvalý vliv, jehož významnost s postupem začlenění tělesa do krajiny klesá.

Narušení stávajícího poměru krajinných složek:

V této souvislosti se výrazněji projeví otázka novotvaru tělesa, kdy vzniknou technická díla na úkor pozitivních složek (zejména lesní porosty v západní části koridoru, ruderální lada, porosty dřevin podél struh a Zmínky) a většinově negativních (orná půda, atp.) krajinných složek. Vlastní těleso silnice je novým liniovým prvkem, který výrazněji posouvá stávající poměr krajinných složek k negativním, ale svahy náspů a nejbližší okolí umožňuje realizaci sadových úprav ve smyslu navrhovaných kompenzací (opět na úkor většinou orné půdy), takže v konečných bilancích může být poměr krajinných složek v podstatě částečně vybilancován nebo posun směrem k negativním složkám částečně snížen. Nejvíce negativním aspektem záměru je dotčení lesních porostů.

Narušení vizuálních vjemů:

Realizace znamená především ovlivnění této složky hodnocení na krajinný ráz. Vliv navrhované trasy přeložky jako liniové stavby se může negativně projevit především tím, že v celém koridoru změni terénní konfiguraci a stávající charakter nezastavěného území nahradí tělesem silnice se zpevněným povrchem. Tento aspekt se projevuje ve všech prostorech a úsecích, kdy se novotvar silnice projeví zejména v těch částech, kdy je formován na náspu (úsek od vstupu z lesa po terénní elevaci u trati kolem km 2,4, dále násep v širším kontextu křížení Zmínky. Většina trasy vede přes pohledově otevřené polní celky převážně téměř v úrovně terénu, jen s mírnými elevacemi a zářezy. Jak již bylo uvedeno, ve vztahu k měřítku okolní krajiny se bude jednat o analogii stávající silnice II. třídy, takže parametry záměru se nebudou od stávající silnice v krajině výrazněji odlišovat a vliv na měřítko většinově velkovýrobní krajiny nebude výrazněji negativní.

Míra vlivu může být zvýrazněna například podstatným zásahem do krajinotvorně významných lesních porostů ve vztahu k vyvolanému dělicímu efektu; stavba prochází v souběhu podél výrazného náspového tělesa železniční trati, takže nevytváří nový efekt tohoto charakteru, ale posílí dělicí efekt trati.

Z hlediska objektivních parametrů pro změny krajinného reliéfu je třeba konstatovat, že novotvary komunikace jsou srovnatelného měřítka s měřítkem dotčeného krajinného reliéfu. V daném kontextu jde o nepříznivý vliv, avšak méně významný, představovaný vytvořením pohledově patrného technického prvku do krajiny.

Opatření jsou formulována nároky na projekt sadových úprav a začlenění novotvaru tělesa silnice do krajiny.

Podrobnosti jsou opět rozvedeny v samostatné příloze hodnocení vlivů dle § 67N ZOPK (Příloha č. 6, samostatná)

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě stavby se žádné architektonické ani archeologické památky nenacházejí. Archeologické nálezy však nelze vyloučit, jedná se však o málo pravděpodobnou situaci.

Realizace záměru je podmíněna souhlasem majitelů pozemků s realizací.

10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území

Záměr je umístěn v území s vyřešenou dopravní infrastrukturou i ostatními sítěmi.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Nároky na vstupy

Záměr po realizaci má dále již minimální nároky na vstupy, kdy je pochopitelně třeba komunikaci udržovat. Objemy jsou obvyklé jako u všech liniových staveb.

Výstupy

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, ty však budou uvolňovány dále od obytné zástavby.

Z hlediska odpadů během provozu budou vznikat běžné druhy odpadů. Ty nemohou mít při správném nakládání žádné negativní dopady na složky ŽP.

Emise hluku – nedojde k ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů zájmu v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy při dodržení všech opatření.

Hodnocení dopadů na zájmy ochrany přírody a krajiny

Zásahem dojde k ovlivnění jen některých chráněných zájmů ochrany přírody a krajiny podle části druhé, třetí a páté aktuálně platného znění zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dle části druhé zákona lze z hlediska příslušných zájmů konstatovat:

- ovlivnění obecné ochrany rostlin a živočichů zejména ve vztahu ke skrývkám a přípravě území na úrovni mírně nepříznivých vlivů;
- ovlivnění mimolesních porostů dřevin při křížení toku Zmínky, strouhy v km 3,78 a porostů pod náspem trati východně od křížení Zmínky na úrovni lokálně mírně nepříznivých až nepříznivých vlivů;
- negativní ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce lokálního biokoridoru LBK 83 v km 3,78 z důvodu nekapacitního křížení a posílení stávající bariéry železniční trati pro LBK 21/1 v k.ú. Černá za Bory;
- lokálně nepříznivé ovlivnění VKP lesa trvalým a dočasným zábořem lesních pozemků a porostů v koridoru trasy, zejména pak ve spojení se zásahem do západního okraje v prostoru řešení okružní křižovatky východně od areálu Starzone
- dochází k mírně negativnímu až negativnímu ovlivnění krajinného rázu ve vztahu k zesílení dělicího efektu souběhem při jižním okraji lesa a vlivem fragmentace otevřeného krajinného segmentu ve východní části řešeného území, přičemž nové těleso komunikace je srovnatelného měřítka s měřítkem dotčeného krajinného reliéfu. V daném kontextu jde o nepříznivý vliv, avšak méně významný, představovaný vytvořením pohledově patrného technického prvku do krajiny.

Nedochází k ovlivnění žádných zájmů dle části třetí zákona ve vztahu ke zvláště chráněným územím přírody a k plochám dle smluvní ochrany.

Dle části páté zákona lze z hlediska příslušných zájmů konstatovat:

- ovlivnění místní populace zvláště chráněného druhu rostliny árón plamatý u toku Zmínky, po úpravě technického řešení křížení Zmínky na úrovni mírně nepříznivého vlivu
- ovlivnění zvláštní ochrany pro několik běžných druhů zvláště chráněných živočichů v kategorii druhů silně ohrožených a druhů ohrožených zejména ve vztahu ke skrývkám, přípravě území, odlesnění a nároků na kácení dřevin na úrovni mírně nepříznivých vlivů;

Zásah je zcela indiferentní z hlediska zájmů, které se týkají:

- dle části druhé zákona ochrany významných krajinných prvků registrovaných, ochrany jeskyní, ochrany přírodních parků, ochrany přechodně chráněných ploch,
- dle části páté památných stromů.

Shrnutí

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Investor je povinen dodržovat veškerá aktuálně platná zákonná opatření a postupy vyplývající z právního rámce ČR a EU bez ohledu na proces EIA.

Navržené řešení vychází z předpokladu, aby bylo v maximální míře zabezpečeno proti nestandardním stavům a možným haváriím. Toto technické a technologické řešení bylo popsáno v předchozích kapitolách, součástí tohoto řešení jsou i všechny opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. V této kapitole tak není třeba stanovovat žádná další opatření.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

V rámci výpočtů jednotlivých výstupů a vstupů provozu se postupovalo dle běžných metod a ukazatelů.

Snaha zpracovatele byla z uvedených důvodů spíše nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí tak, aby nedošlo k jejich podcenění. To se týká zejména nároků na vstupní materiály, média a energie, které jsou vždy na horní mezi odhadů a výpočtů a především skutečnosti, že veškeré parametry byly vypočítávány nikoliv na průměrný stav ale na maximální kapacitu zařízení.

Při zpracování dokumentace bylo postupováno v následujících krocích:

- sběr vstupních dat a informací,
- vyhodnocení archivních podkladů, rešerše odborné literatury,
- analýza vstupů,
- modelové výpočty,
- vyhodnocení a srovnání s požadavky legislativy,
- zpracování oznámení.

V rámci posuzování se vycházelo z běžných metod hodnocení jednotlivých složek životního prostředí.

Použité podklady pro zpracování dokumentace:

- Místní šetření,
- Informace od oznamovatele,
- Podklady z územní studie Lokality S.K. Neumanna Pardubice, zpracovala Hradecká Projekční a developerská kancelář s.r.o., Přemyslova 125/14, 500 08 Hradec Králové.
- Zákony, nařízení vlády, vyhlášek České republiky, E/U související se záměrem,
- Údaje z katastru nemovitostí, ČHMÚ, Internetové stránky Českého geologického ústavu a Geofundu Praha, Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM Praha, Internetové stránky kraje, internetové stránky www.portal.gov, Internetové stránky www.mapy.cz, www.irz.cz, www.mapy.cz, google.com , Google Earth a dalších,
- Vlastní zkušenosti s obdobnými provozy.

Lze konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Jedná se o fázi předprojektové a projektové přípravy, je nepochybné, že bude docházet k dalšímu zpřesňování údajů, hodnoty byly v rámci projektu vždy nastavovány na horní hranici očekávání jako limitní.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Umístění, kapacita, řešení stavebního provedení a volba technologií byla stanovena investorem na základě diskuze před zahájením projektových prací v rámci zvažování investice. Do tohoto dokumentu již vstupovala jediná varianta.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Viz kapitola H. příloha, kde jsou obrazové a jiné přílohy.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny podstatné informace jsou součástí příslušných kapitol.

G. VŠEOBECNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název: Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

Zařazení: Dle přílohy č. 1 k Zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. kategorie II.:

- Bod 49 - Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).

a) 2 km

b) 1000 voz/24 hod

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle Zákona 100/2001 Sb. a příslušným úřadem je Krajský úřad Pardubického kraje.

Umístění záměru:

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Černá za Bory 619965
Katastrální území:	Hostovice u Pardubic 645991
Obec:	Dašice
Katastrální území:	Dašice 624799
Katastrální území:	Zminný 793388

Bod 108 - Kapacitní údaje

Jedná se o trasu přeložky silnice II/322. Začátek úseku je v km 27,7 a konec úseku je v km 32,7 stávajícího provozního staničení silnice II/322. Součástí stavebního objektu jsou křižovatky, okružní a styková, které zajišťují zachování obslužnosti území.

- Délka: 5 km (32,7- 27,7 km)
- Intenzita: cca 6 466 vozidel, z toho 5484 osobních a 982 nákladních

Charakter záměru

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy.

V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný.

Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nepevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů.

Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení, příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Stávající sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

Závěr

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

Datum zpracování dokumentace: 07/2021

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Vraný Miroslav

Farm Projekt

Jindřišská 1748

530 02 Pardubice

tel.: 466 675 509, 602 434 897



Na oznámení spolupracovali:

RNDr. Milan Macháček

Doc. RNDr. Jitka Málková, CSc.

Ing. Martin Vraný

H. PŘÍLOHY

Přílohy dokumentu integrální

1. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE.....	75
2. STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU DLE §45I ODS. 1 ZÁKONA 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY	84
3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU – ŠIRŠÍ VZTAHY	86
4. MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – ZÁVAZNÉ STANOVISKO – SOUHLAS S ODNĚTÍM ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY	87
5. SOUHLAS S ULOŽENÍM ORNICE	95
6. ZÁVAZNÉ STANOVISKO MAGISTRÁTU MĚSTA PARDUBIC, ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	96
7. ZÁVAZNÉ STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU, ODDĚLENÍ ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ.....	100
8. SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU PARDUBICE - K. Ú. ČERNÁ ZA BORY	102
9. SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU HOSTOVICE U PARDUBIC.....	103
10. SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU DAŠICE – K. Ú. ZMINNÝ.....	104
11. SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU DAŠICE – K. Ú. DAŠICE	104
12. SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU DAŠICE – K. Ú. DAŠICE	105
13. EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY S VAZBOU NA VODU	106
14. LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ	107
15. SITUACE ZÁMĚRU KOORDINAČNÍ.....	108

Přílohy dokumentu samostatné

02 Akustická studie

03 Rozptylová studie

04 Situace

05 Výkres mostu

06 Hodnocení podle §67 vlivu na zájmy ochrany přírody a krajiny

07 Dendrologie

08 Plná moc

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ



Štrossova 44, Pardubice 53021

Sp. zn.: OHA/22014/2021/Mo

Č.j.: MmP 36074/2021

Vyřizuje: Ing. arch. Mojžíšková Dana

337.02 / S.5

Pardubice, dne 13. 4. 2021

Vypraveno dne: 13. 4. 2021



500BX01P1U32

Martin Vraný
Jindřišská č.p. 1748
530 02 Pardubice 2

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále také jen „úřad územního plánování“) příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle přílohy č. 3 bodu H zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost, kterou dne 25. 2. 2021 podal:

Martin Vraný, Jindřišská č.p. 1748, 530 02 Pardubice 2

ve věci záměru:

„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“

kterou zpracovala fa Farm Projekt, Jindřišská č.p. 1748, 530 02 Pardubice 2, zodpovědný projektant Ing. Martin Vraný

na pozemcích st. p. 23, parc. č. 160/5, 188/30, 192/16, 192/17, 196/4, 372/4, 194, 350/2, 197/2, 233/15, 197/1, 350/3, 372/1, 233/35, 228/5, 228/2, 228/6, 351, 227, 350/1, 233/2, 233/3, 233/13, 226/2, 372/2, 228/1 v katastrálním území Černá za Bory, parc. č. 628/6, 605/1, 436, 628/1, 167/1, 177/8, 605/2, 167/2, 628/16, 605/3, 165/2, 628/7, 165/3, 165/4, 177/4, 628/8, 165/5, 628/9, 231/10, 628/10, 231/11, 628/4, 180/3, 628/3, 177/1, 633/10, 231/1, 633/1, 184/2, 180/2, 184/1, 184/3, 180/4, 231/16, 443/1, 232, 235, 246/7, 246/6, 628/5, 246/9, 628/14, 447/3, 447/7, 647, 447/10, 628/15, 261/1, 458/1, 457/21, 276/5, 276/1, 619, 633/11, 186/23, 186/31 v katastrálním území Zminný, parc. č. 1242, 1241, 1348, 1254, 1255, 1256, 437/1, 1257, 448/3, 1350, 1258, 1276, 1275, 1274, 1277, 1349, 1351, 1352, 1280 v katastrálním území Hostovice u Pardubic, parc. č. 1313/2, 1313/5, 1313/1, 1441/21, 2193/17, 2205/3, 2205/2, 1313/14, 1313/15, 1441/56, 2193/18, 1313/17, 2190/4, 1313/16, 1302/14, 2193/19, 1441/29, 1313/13, 2190/5, 2190/2, 1441/28, 2193/21, 1305/2, 1302/6, 1302/15, 2193/22, 1441/17, 1441/3, 2193/3, 1303/1, 2193/20, 1441/38, 2193/24, 2193/25, 1441/39, 1441/40, 1441/41, 2193/26, 1301/4, 1441/42, 2193/27, 1302/20, 1441/43, 2193/28, 1302/2, 1441/44, 2193/29, 1441/47, 1294/1, 2193/30, 2193/31, 1439/1, 1297/1, 1441/48, 1441/49, 2193/32, 1287, 1441/2, 2193/33, 1283, 1267, 1441/51, 2193/35, 1264, 2193/36, 1441/52 v katastrálním území Dašice

s d ě l u j e:

Předložený záměr řeší přeložku silnice II/322 Černá za Bory - Dašice na pozemcích st. p. 23, parc. č. 160/5, 188/30, 192/16, 192/17, 196/4, 372/4, 194, 350/2, 197/2, 233/15, 197/1, 350/3, 372/1, 233/35,

228/5, 228/2, 228/6, 351, 227, 350/1, 233/2, 233/3, 233/13, 226/2, 372/2, 228/1 v katastrálním území Černá za Bory, parc. č. 628/6, 605/1, 436, 628/1, 167/1, 177/8, 605/2, 167/2, 628/16, 605/3, 165/2, 628/7, 165/3, 165/4, 177/4, 628/8, 165/5, 628/9, 231/10, 628/10, 231/11, 628/4, 180/3, 628/3, 177/1, 633/10, 231/1, 633/1, 184/2, 180/2, 184/1, 184/3, 180/4, 231/16, 443/1, 232, 235, 246/7, 246/6, 628/5, 246/9, 628/14, 447/3, 447/7, 647, 447/10, 628/15, 261/1, 458/1, 457/21, 276/5, 276/1, 619, 633/11, 186/23, 186/31 v katastrálním území Zminný, parc. č. 1242, 1241, 1348, 1254, 1255, 1256, 437/1, 1257, 448/3, 1350, 1258, 1276, 1275, 1274, 1277, 1349, 1351, 1352, 1280 v katastrálním území Hostovice u Pardubic, parc. č. 1313/2, 1313/5, 1313/1, 1441/21, 2193/17, 2205/3, 2205/2, 1313/14, 1313/15, 1441/56, 2193/18, 1313/17, 2190/4, 1313/16, 1302/14, 2193/19, 1441/29, 1313/13, 2190/5, 2190/2, 1441/28, 2193/21, 1305/2, 1302/6, 1302/15, 2193/22, 1441/17, 1441/3, 2193/3, 1303/1, 2193/20, 1441/38, 2193/24, 2193/25, 1441/39, 1441/40, 1441/41, 2193/26, 1301/4, 1441/42, 2193/27, 1302/20, 1441/43, 2193/28, 1302/2, 1441/44, 2193/29, 1441/47, 1294/1, 2193/30, 2193/31, 1439/1, 1297/1, 1441/48, 1441/49, 2193/32, 1287, 1441/2, 2193/33, 1283, 1267, 1441/51, 2193/35, 1264, 2193/36, 1441/52 v katastrálním území Dašice. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy. V rámci stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnice II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení, příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Stávající sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhu pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

1. Posouzení záměru z hlediska nadřazené územně plánovací dokumentace:

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl posouzen z hlediska platných zásad územního rozvoje (Úplné znění ZÚR po vydání aktualizace č. 3). **Záměr leží v koridoru veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu, pro který lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Koridor je označen D67 - přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice – viz obr. č. 1 a obr. č. 2.**

Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení stavenišť, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

Obr. č.1 – výřez z Úplného znění ZÚR po vydání aktualizace č. 3 z Výkresu ploch a koridorů včetně ÚSES:



Obr. č. 2 – soutisk – koridor z Úplného znění ZÚR po vydání aktualita č. 3 a předložený záměr:



Záměr je v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací - se zásadami územního rozvoje.

2. Posouzení záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice prochází přes 4 katastrální území. Katastrální území Černá za Bory a Hostovice u Pardubic jsou součástí Územního plánu Pardubice včetně jeho dalších změn, katastrální území Zminný a Dašice jsou součástí Územního plánu Dašice.

Poznámka:

Níže uvedené plochy s rozdílným způsobem využití jsou uvedeny v místech styku předmětného pozemku s navrženou přeložkou silnice dle předložené studie.

Územní plán Pardubice (k.ú. Černá za Bory) po XXI. změně nabyl účinnosti dne 31.12.2020.

Pozemky v k.ú. Černá za Bory:

Pozemky st. p. 23, parc. č. 160/5, 188/30, 192/16, 192/17, 196/4, 372/4, 194, 350/2, 197/2, 233/15, 197/1, 350/3, 372/1, 233/35, 228/5, 228/2, 228/6, 351, 227, 350/1, 233/2, 233/3, 233/13, 226/2, 372/2, 228/1 v katastrálním území Černá za Bory se nacházejí v koridoru dopravní infrastruktury s označením XXI/CD1 - přeložka silnice II/322 vč. souvisejících staveb, zařízení a opatření.

Předložený záměr zasahuje do veřejně prospěšné stavby s označením XVIIb/VT/2 propojovací VVTL plynovod Olešná – Náchod – Polsko. Předložený záměr též zasahuje do skladebného prvku ÚSES - LBK 21/1 a LBK 105.

Na pozemcích st. p. 23, parc. č. 192/16, 192/17, 196/4, 228/5, 228/2, 228/6, 351, 227, 350/1, 233/2, 233/3, 233/13, 226/2, 372/2, 228/1 v k.ú. Černá za Bory se nachází územní rezerva pro umělý vodní kanál D-O-L.

Předložený záměr se nachází v nezastavěném území obce.

Územní plán Hostovice (k.ú. Hostovice u Pardubic) po I. změně nabyl účinnosti dne 31.12.2020.

Pozemky v k.ú. Hostovice u Pardubic:

Pozemky parc. č. 1242, 1241, 1348, 1254, 1255, 1256, 437/1, 1257, 448/3, 1350, 1258, 1276, 1275, 1274, 1277, 1349, 1351, 1352, 1280 v katastrálním území Hostovice u Pardubic leží v dopravním koridoru s označením I/CD1 - přeložka II/322 včetně všech souvisejících staveb, zařízení a opatření.

Předložený záměr zasahuje do skladebného prvku ÚSES - LBK 93.

Předložený záměr se nachází v nezastavěném území obce.

Z výše uvedeného vyplývá, že předložený záměr je v souladu s Územním plánem města Pardubice a s Územním plánem obce Hostovice.

Územní plán Dašice (dále jen „územní plán“) nabyl účinnosti dne 28. 9. 2013.

Pozemky v k.ú. Zminný:

- **pozemky parc. č. 436, 167/1, 167/2, 165/3, 165/4, 165/5, 165/2 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NL – plochy lesní**.
 - pozemky parc. č. 436, 167/1 a 167/2 k.ú. Zminný leží dále z části v ploše **územní rezervy R8**
 - pozemky parc. č. 436, 167/1, 167/2, 165/3, 165/4, 165/5 k.ú. Zminný jsou dále dotčeny v místě styku s přeložkou lokálním biokoridorem **LBK 105**
- **pozemky parc. č. 628/6, 605/1, 177/8, 628/16, 628/4, 628/14 k. ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DZ – dopravní infrastruktura - železniční** a v ploše **územní rezervy R8**
- **pozemek parc. č. 628/1 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DZ - dopravní infrastruktura - železniční**; západní část pozemku leží v ploše **územní rezervy R8**, sever a jih východní části leží v ploše **NP – plochy přírodní**
- **pozemek parc. č. 628/7 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DZ - dopravní infrastruktura - železniční**; západní část pozemku leží v ploše **územní rezervy R8**
- **pozemky parc. č. 605/2, 605/3 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NP – plochy přírodní**, západní část leží v ploše **územní rezervy R8**
- **pozemky parc. č. 180/3, 184/2, 180/2, 184/1, 184/3, 180/4, k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NP – plochy přírodní**
- **pozemky parc. č. 628/8, 628/9, 628/10, 628/3 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DZ - dopravní infrastruktura - železniční**
- **pozemky parc. č. 628/5, 647, 628/15 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DZ - dopravní infrastruktura - železniční** a v lokálním biokoridoru **LBC 106**
- **pozemky parc. č. 231/11, 231/1, 231/16, 232, 235, 246/7, 246/9, 447/10, 261/1, 177/4, 231/10, 177/1, 246/6, 447/3, 619, 186/23, 186/31 k.ú. Zminný a východní část pozemku parc. č. 276/1 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NZ – plochy zemědělské**
 - **pozemek parc. č. 231/16 k.ú. Zminný** je dále dotčen **lokálním biokoridorem LBK 106**
 - **pozemek parc. č. 619 k.ú. Zminný** je dále dotčen **územní rezervou R8**
- **pozemky parc. č. 457/21, 633/10, 633/1, 458/1, 633/11 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **W – plochy vodní a vodohospodářské**.
- **pozemky parc. č. 443/1 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DS2 – dopravní infrastruktura silniční – místní a účelové komunikace**
- **pozemky parc. č. 276/5 a 276/1 k.ú. Zminný** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NSz – plochy smíšené nezastavěného území – zemědělské** a v ploše změny v krajině **K24**

Pozemky v k.ú. Dašice:

- **pozemky parc. č. 1313/5, 1313/1, 1313/15, 1313/13, 1313/17, 1313/16, 2190/4, 2190/2, 2190/5, 1302/6, 1302/15, 1441/21, 2205/2, 1441/56, 1441/29, 1441/28, 2205/3, 1313/14, 1302/14, 1305/2 a 1441/17 k.ú. Dašice** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **NZ – plochy zemědělské**
 - **pozemek parc. č. 1313/5 k.ú. Dašice** je dotčen **lokálním biokoridorem – LBK 93**

- **pozemky parc. č. 2193/17, 2193/18, 2193/19, 2193/21, 2193/22 k.ú. Dašice** leží dle územního plánu v nezastavěném území, v ploše s rozdílným způsobem využití **DS1 – plochy dopravní infrastruktury – silniční – komunikace**
- **pozemky parc. č. 2193/3, 1302/2, 1294/1, 1297/1, 1287, 1283, 1267, 1264, 2193/26, 1441/41, 2193/27, 2193/28, 2193/29, 2193/30, 2193/31, 2193/32, 2193/33, 2193/35, 1441/42, 1441/43, 1441/44, 1441/47, 1441/48, 1439/1, 1441/49, 1441/2, 1441/51, 1441/52, 1303/1, 2193/36, 1301/4 a 1302/20 k.ú. Dašice** leží v zastavitelné ploše **Z32**, v ploše s rozdílným způsobem využití **DS1 – plochy dopravní infrastruktury – silniční – komunikace**.
 - pozemky parc. č. 2193/3, 1441/41, 1441/42, 1441/43, 1441/44, 1441/47, 1441/48, 1439/1, 1441/49, 1441/2, 1441/51, 1441/52 k.ú. Dašice leží dále svojí částí v ploše **územní rezervy R9**
 - pozemky parc. č. 1303/1, 1301/4 a 1302/20 k.ú. Dašice leží dále svojí částí v ploše **územní rezervy R9** a v ploše s rozdílným způsobem využití **NZ – plochy zemědělské**
 - pozemky parc. č. 2193/3 a 2193/26 k.ú. Dašice leží dále svojí částí v ploše s rozdílným způsobem využití **DS1 – plochy dopravní infrastruktury – silniční – komunikace**
- **pozemek parc. č. 1313/2 k.ú. Dašice** leží v nezastavěném území, v ploše se stanoveným způsobem využití **W** a západní část pozemku leží dále v **LBK 93**
- **pozemky parc. č. 1441/3, 1441/38, 1441/39, 1441/40, 2193/20, 2193/24 a 2193/25 k.ú. Dašice** leží v ploše **územní rezervy R9**.
 - pozemky parc. č. 1441/38, 1441/39 k.ú. Dašice leží dále svojí částí v ploše s rozdílným způsobem využití **NZ – plochy zemědělské**.

Podmínky pro využití plochy s rozdílným způsobem využití **NL – plochy lesní** dle územního plánu:

Hlavní využití:

- lesní porosty hospodářské, ochranné, nebo lesy zvláštního určení. Ucelené komplexy lesů plní vůči sídlům specifické funkce ochranné, estetické i rekreační.

Přípustné využití hlavní:

- lesní porosty pro hospodářské a rekreační využití,
- lesní porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny.

Přípustné využití:

- účelové komunikace pro obsluhu území a lesní hospodářství,
- pěší a cyklistické komunikace, jezdecké stezky,
- vodní plochy a toky,
- stavby a zařízení sloužící obsluze lesních ploch,
- stavby a zařízení technického vybavení,
- drobná architektura, drobné sakrální stavby (křížky, kapličky, boží muka apod.).

Podmíněně přípustné využití:

- za podmínky, že v následných krocích přípravy realizace záměru bude prokázáno, že konkrétní záměr v konkrétní podobě není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody:
 - o stavby, zařízení a opatření sloužící ochraně území (např. protipovodňová).

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití ploch, které nesouvisejí s přípustným využitím,
- stavby a činnosti s negativním vlivem na životní prostředí a na přírodní kvality území,
- stavby pro individuální rekreaci,
- stavby a zařízení pro reklamu,
- z důvodu zachování prostupnosti krajiny je nepřípustné oplocování lesních pozemků (s výjimkou ploch vymezených pro chov zvěře, případně o krátkodobou ochranu v zájmu péče o zachování přírodních lokalit, výsadeb proti okusu zvěří atp. v zájmu ochrany přírody).

Podmínky pro využití plochy s rozdílným způsobem využití **NSz – plochy smíšené nezastavěného území – zemědělské.**

Hlavní využití:

- plochy převážně trvalých travních porostů a luk, rozptýlená zeleň v krajině (vegetační prvky rostoucí mimo les), je jedním ze základních systémů krajinného prostředí a její rozvoj je ovlivněn především uplatněním přirozených procesů a mechanismů, plní funkci ekologicko-stabilizační a protierozní.

Přípustné využití hlavní:

- trvalé travní porosty – louky, pastviny,
- stabilizované travnaté porosty, květnaté louky,
- extenzivně využívané plochy ZPF (např. sady a zahrady mimo zastavěné území, pěstební plochy – „záhumenky“),
- mokřady a prameniště,
- přirozené dřevinné porosty skupinové a solitérní s podrostem bylin a keřových porostů, remízy,
- břehová a doprovodná vegetace vodotečí,
- stabilizační vegetace svahů,
- liniová zeleň podél komunikací a cest.

Přípustné využití:

- pěší, cyklistické a jezdecké stezky,
- účelové komunikace,
- vodní plochy do 0,3 ha, vodní toky,
- stavby, zařízení a opatření sloužící ochraně území (např. protierozní a protipovodňová),
- drobné sakrální stavby (křížky, kapličky, boží muka), drobná architektura (mobiliář – informační tabule, lavičky, odpadkové koše),
- stavby a zařízení technické infrastruktury.

Podmíněně přípustné využití:

- za podmínky, že v následných krocích přípravy realizace záměru bude prokázáno, že konkrétní záměr v konkrétní podobě není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody:
 - zalesnění pozemků (možnosti zalesnění mohou být dle požadavku orgánu ochrany přírody v konkrétních případech prověřeny např. biologickým hodnocením, posouzením na krajinný ráz apod.).

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití ploch nesouvisící s přípustným využitím,
 - stavby a zařízení pro reklamu,
 - stavby a činnosti s negativním vlivem na přírodní a hygienické kvality území a krajinný ráz,
- z důvodu zachování prostupnosti krajiny je nepřípustné oplocování pozemků (s výjimkou ploch vymezených pro chov a pastvu hospodářských zvířat a zvěře).

Dle textové části územního plánu jsou plochy **NP** určeny pro základní systém krajinného prostředí, který je dále rozvíjen uplatněním přirozených procesů a mechanismů - zachování a obnova přírodních a krajinných hodnot území.

Hlavní využití:

- základní systém krajinného prostředí, který je dále rozvíjen uplatněním přirozených procesů a mechanismů - zachování a obnova přírodních a krajinných hodnot území

Přípustné využití hlavní:

- činnosti zajišťující uchování druhového bohatství rostlinné a živočišné sféry
- činnosti vedoucí ke zvyšování ekologické stability území s příznivým působením na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny
- do ploch přírodní zeleně jsou zahrnuty zejména:
 - o významné krajinné prvky
 - o prvky územního systému ekologické stability včetně interakčních prvků
 - o zvláště chráněná území a nejednodušší přírodní lokality
 - o stabilizované travnaté plochy – trvalé travní porosty, pastviny
 - o prvky důležité pro ekostabilizační funkci krajiny a ochranu krajinného rázu
- přirozené dřevinné porosty skupinové a solitérní s podrostem bylin a keřových porostů
- travnaté porosty, květnaté louky
- mokřady a prameniště

- vegetace říčních a poríčních niv břehová a doprovodná
- vegetace vodotečí a říčních niv stabilizační
- vegetace svahů

Přípustné využití:

- extenzivní staré sady pěší, cyklistické a jezdecké stezky účelové komunikace Podmíněně přípustné využití: Za podmínky, že v následných krocích přípravy realizace záměru bude prokázáno, že konkrétní záměr v konkrétní podobě není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody:

- o vodní plochy o technická infrastruktura, technické stavby a opatření sloužící obsluze a ochraně území

- o drobná architektura, drobné sakrální stavby (křížky, kapličky, boží muka apod.)

- o v ploše území prověřovaného oborovou (krajinařskou) územní studií krajinařské úpravy v souladu s přírodním charakterem širšího území – přírodní park. Lokálně je možno realizovat za předpokladu splnění stanovených podmínek orgánem ochrany přírody a krajiny intenzivnější formy úprav např. charakteru arboreta s možností umístění mobiliáře (informační systém, lavičky, přístřešky apod), s cestami a odpočívadly, vodními plochami apod.

- o stavby, zařízení a opatření sloužící ochraně území (např. protierozní a protipovodňová)

Nepřípustné využití:

- stavby a zařízení pro reklamu
- intenzivní formy hospodaření
- rozšiřování geograficky nepůvodních rostlin a živočichů
- terénní úpravy většího rozsahu, těžba nerostných surovin, nakládání s odpady, především skladování a zneškodňování
- jakákoliv stavební činnost, která nesouvisí s prokazatelně nezbytnou obsluhou území
- stavby a činnosti s negativním vlivem na přírodní a hygienické kvality území a krajinný ráz
- oplocování pozemků, pokud se nejedná o krátkodobou ochranu v zájmu péče o zachování přírodních lokalit, výsadeb atp. v zájmu ochrany přírody

Změna plochy v krajině **K24, K09**

K24 - zvýšení retenční schopnosti krajiny, v návaznosti na stávající vodoteč

K09 - založení biocentra

Pozemky určené pro ochranu a tvorbu ÚSES jsou nezastavitelné a nelze na nich měnit stávající kulturu za kulturu nižšího stupně ekologické stability, ani jiným způsobem narušovat jejich ekologicko – stabilizační funkce.

Dle textové části územního plánu jsou plochy **NZ** určeny pro hospodaření na zemědělské půdě, pěstování zemědělských plodin, chovu hospodářských zvířat. Přípustným využitím jsou mimo jiné stavby a zařízení v souladu s § 18 odst. 5 SZ.

Dle textové části územního plánu jsou plochy **W** určeny pro plochy plnící funkce vodohospodářské, ekologicko-stabilizační, estetické a krajinnotvorné případně rekreační. Přípustné jsou mimo jiné stavby a zařízení pro křížení liniových systémů (mosty, lávky).

Dle textové části územního plánu jsou plochy **DZ** určeny pro provoz osobní i nákladní dopravy na železničních tratích a vlečkách.

Přípustné využití hlavní:

- železniční tratě a kolejiště
- plochy, které jsou součástí železniční tratě a vlečky – zářezy, násypy, mosty, přejezdy a propustky, dopravní značení a technická opatření související s provozem na železnici
- provozy sloužící železniční dopravě

Přípustné využití:

- železniční zastávky, železniční stanice, nádraží a další stavby a plochy, sloužící cestujícím a provozu a zabezpečení provozu na železnici

- účelové komunikace a manipulační plochy
- odstavné a parkovací plochy
- stavby a zařízení technické infrastruktury
- plochy doprovodné a izolační zeleně

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a zařízení nesouvisející s přípustným využitím.

Dle textové části územního plánu jsou plochy **DS1** určeny pro provoz vozidel po pozemních komunikacích. Přípustné využití hlavní: pozemní komunikace, silniční pozemky komunikací plochy, které jsou součástí komunikace – násypy, zářezy, stavby a zařízení (např. mosty, lávky atd., dopravní značení) a technická opatření související s provozem na pozemních komunikacích v blízkosti sídel opatření proti negativnímu vlivu dopravy na komunikaci na obydlená území – protihluková opatření včetně teréních.

Dle textové části územního plánu jsou plochy **DS2** určeny pro provoz vozidel po cestách a komunikacích obsluhující jednotlivé objekty a plochy mimo kompaktně zastavěné území, v krajině a na okrajích zástavby (bez ohledu na vlastnictví). Přípustným využitím jsou mimo jiné pozemní komunikace silniční mimo státní silniční síť.

Podmínky pro **územní rezervu R8** dle územního plánu:

Koridor vedení vodního kanálu Dunaj – Odra – Labe (D - O - L), západní okraj řešeného území.

Plochy rezerv a koridor budou chráněny před zásahy, které by znesnadňovaly nebo prodražovaly případné budoucí využití včetně změn v užívání pozemků (např. zalesnění, výstavba vodních ploch, apod.).

Dle stavebního zákona jsou v územní rezervě zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Změnou v území je změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn.

Územní rezervy lze překlomit do zastavitelných ploch pouze změnou ÚP.

Podmínky pro **územní rezervu R9** dle územního plánu:

Dle textové části ÚP Dašice je plocha územní rezervy R9 koridor pro případné korekce trasy obchvatu komunikace II/322, jižně a východně od Dašic (celková šíře koridoru 180m). Po stabilizaci trasy resp. po realizaci komunikace bude rezerva (směrem k zástavbě města Dašice) využita pro výsadby pásu zeleně s izolační funkcí. Ten bude zapojen do městského sportovně rekreačního okruhu – zeleň se stezkami pro pěší, cyklisty a bruslaře).

Podmínky pro **zastavitelnou plochu Z32** dle územního plánu:

Dle textové části ÚP Dašice je lokalita Z32 vymezena pro silnici II. třídy - obchvat města a pro protihluková opatření. Lokalita leží částečně v území archeologických nálezů 2, je částečně meliorována a částečně leží v záplavovém území. V rozsahu zastavitelné plochy Z32 územní plán vymezuje **koridor pro veřejně prospěšnou stavbu VD2 - koridor pro trasu obchvatu Dašic (silnice II. třídy), pro kterou lze práva k pozemkům vyvlastnit.**

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr dle Územního plánu Dašice je přípustný v plochách NZ, W, DS1, DS2 a Z32. V ostatních plochách NL, NP a Nsz jsou tyto stavby nepřípustné, či přípustné za určité podmínky.

Záměr není v souladu s Územním plánem Dašice.

Dle stavebního zákona § 54 odst. 5 se část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje se při rozhodování nepoužije.

Na základě § 54 odst. 5 stavebního zákona je záměr v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací - se zásadami územního rozvoje.

Upozorňujeme, že záměr zasahuje do územní rezervy R8 (kanál D-O-L) a R9 a do prvků ÚSES.

V současné době se pořizuje Změna č. 1 Územního plánu Dašice, jejíž předmětem je přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice.

Regulační plán

Pro předmětné území není zpracován žádný regulační plán, v územních plánech podmínka pro zpracování regulačního plánu není stanovena.

Poučení:

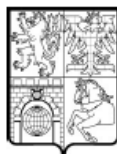
Toto vyjádření není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle ustanovení § 96b stavebního zákona. Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. arch. Mojžíšková Dana
referentka odboru hlavního architekta
Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic

Obdrží:

Martin Vraný, IDDS: jzeb8sd

2. Stanovisko krajského úřadu dle §45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny



KUPAX00WYIQ2

KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 19105/2021/OŽPZ/Zi
Spisová značka: 18215/2021/OŽPZ
Vyřizuje: Mgr. M. Zíková
Telefon: 466 026 423
E-mail: marketa.zikova@pardubickykraj.cz
Vyhотовeno: v Pardubicích 03.03.2021

Ing. Martin Vraný
Jindřišská 1748
530 02 Pardubice

Záměr: „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 1. 3. 2021 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnice II/322, která bude sloužit jako přívaděč k dálnici D35. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy. V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnice II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živého krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení, příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele a situace, která byla součástí podané žádosti.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace nemá vliv na okolí, tzn., že jeho vliv je pouze lokální, omezený pouze na uvedenou lokalitu.

Nejbližší (cca 1,02 km) evropsky významná lokalita je lokalita Dolní Chrudimka. Předmětem ochrany jsou zde nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a druh klínatka rohatá. Nejbližší (cca 2,6 km) ptačí oblast je Komárov. Předmětem ochrany jsou zde zimující populace kalouse pustovky a motáka pilicha. Ohrožení těchto lokalit spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Vzhledem k charakteru záměru, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje OOP uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

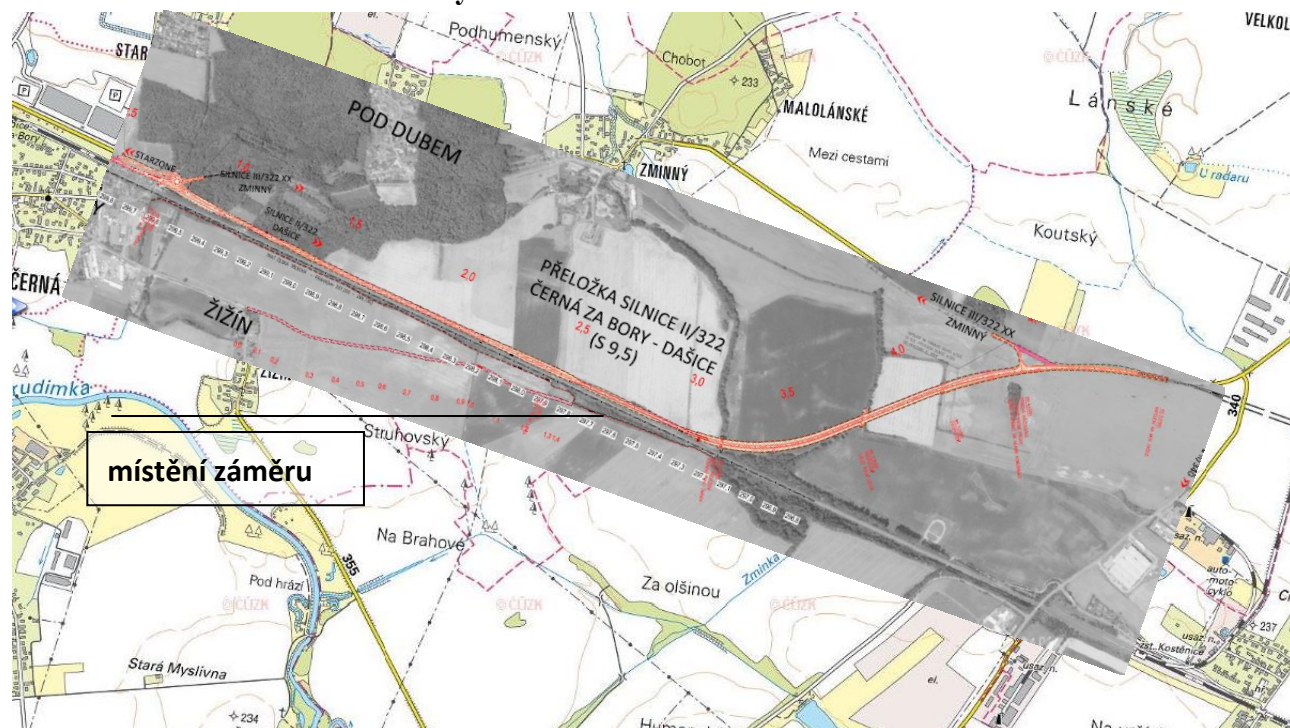
Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

3. Umístění záměru – širší vztahy



4. Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

pracoviště: Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové
tel.: +420 267123606
Mgr. Zuzana Hroudová
VORS, 550
Zuzana.Hroudova@mzp.cz
www.mzp.cz

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
Pardubice
zastoupený společností
DSP a. s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

V Hradci Králové dne 19. 3. 2021
Č. j. MZP/2021/550/261
Sp. zn. ZN/MZP/2020/550/184

Závazné stanovisko - odnětí zemědělské půdy pro záměr „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“

Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy VI, byla podána žádost o souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy za účelem realizace nadepsaného záměru. Žadatelem je Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností DSP a. s., IČO: 27555917.

I. Závazná část (§ 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Ministerstvo, jako správní orgán příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále též „zákon“), posoudilo žádost dle jejího obsahu. Vycházelo z předložené dokumentace, a jako orgán ochrany ZPF příslušný podle ustanovení § 17 písm. d) zákona a v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona

UDĚLUJE SOUHLAS

k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře **104 535 m²** v k. ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice a Dašice a

k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře **31 232 m²** v k. ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice a Dašice na dobu 2 let.

Odnětí je uskutečňováno pro účely realizace záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“.

II. Seznam parcel nebo jejich částí dotčených odnětím je uveden v příloze tohoto souhlasu (§ 9 odst. 8 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb.).

Elektronický podpis
Ing. Libor Hejduk
Ministerstvo životního prostředí
19.03.2021 16:25

III. Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za předpokladu, že žadatel nebo jeho případný právní nástupce zajistí **splnění následujících podmínek** (§ 9 odst. 8 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb.):

1. Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém objemu 51 661 m³. Celková kubatura skrývky u trvalého odnětí dosáhne objemu **39 949 m³**, u dočasného odnětí pak **11 712 m³**.

Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby bude provedena v mocnosti, vyznačené v projektové dokumentaci (příloze k žádosti), část D 7.1.2. (SO801 Odhumusování).

3. Zahájení skrývky kulturních vrstev půdy bude v předstihu písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).

Kulturní vrstvy půdy z trvalého odnětí v objemu **10 680 m³** budou využity při konečných terénních úpravách pro ohumusování v mocnosti max. 0,15 m. Část kulturních vrstev z trvalého i dočasného záboru bude použita k rekultivaci a navrácení do ZPF tl. orné půdy 0,375 m: cca 31 232 m² + 2300 m² (**12 574,5 m³**).

Zbylé kulturní vrstvy budou ihned rozváženy a rozprostřeny na zemědělské pozemky p. č. 1313/1 a p. č. 1313/5 v k. ú. Dašice ve vrstvě max. 0,15 m (vlastníkem pozemků je město Dašice, souhlas je přílohou žádosti).

5. Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemku dočasného záboru, p. č. 231/24 v k. ú. Zminný; deponie je vymezena v nákresu, který je součástí spisu. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před znehodnocením (rozplavení, zaplevelení) a ztrátami.

6. Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové) doklady o způsobu využití a následném rozprostření určeného množství kulturních vrstev půdy.

7. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

8. Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.

9. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.

10. Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

11. Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.

12. Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

IV. Plán rekultivace [§ 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Ministerstvo schvaluje plán rekultivace pro dočasné odnětí pozemků ze ZPF v trvání nad 1 rok, uvedený v Souhrnné zprávě k projektu záměru, zpracovatel: DSP a. s., 08/2019. Žadatel oznámí ministerstvu ukončení rekultivace, aby ministerstvo na základě šetření v terénu mohlo potvrdit její ukončení.

V. Orientační výše odvodů [§ 9 odst. 8 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr budou stanoveny odvody v orientační **výši 6 929,34 Kč/rok odnětí**.

Za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr nebudou stanoveny odvody, jedná se o stavbu silnice včetně jejích součástí a příslušenství (výjimka vyplývající z § 11a odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb.).

II. Odůvodnění:

Ministerstvu životního prostředí byla podána žádost Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, Pardubice, IČO: 70892822, zastoupeného na základě plné moci společností DSP a. s., IČO: 27555917, o trvalé a dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu v k. ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice u Pardubic, Dašice, pro záměr „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“. Ministerstvo po seznámení se se spisem zjistilo, že žádost neobsahovala některé údaje požadované ustanovením § 9 odst. 6 zákona, resp. byly tyto údaje nejednoznačné, proto si vyžádalo jejich doplnění. Žadatel podáním ze dne 4. 2. 2021 doplnil záborový elaborát o požadované údaje, žádost následně dále doplňoval a měnil. Kompletní žádost ministerstvo obdrželo 12. 3. 2020.

Stavba přeložky bude sloužit jako přivaděč pro dálnici D35. Silnice je navržena v kategorijské šířce S9,5. Šířka jízdního pásu bude 8,5m, šířka jízdních pruhů bude 2x3,5 m.

Dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona lze odnímat zemědělskou půdu přednostně na zastavitelných plochách. Ministerstvo ověřilo, že záměr je umísťován na zastavitelné plochy.

Dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona je nutno odnímat přednostně zemědělskou půdu méně kvalitní; kritériem kvality půdy jsou třídy ochrany. Převážnou část odnětí představují půdy IV. třídy ochrany, které lze využít pro nezemědělské účely. Na základě ustanovení § 9 odst. 5 zákona se však pro posouzení předmětného záměru nepoužije § 4 odst. 3 zákona, tedy není nutno prokázat výraznou převahu jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany zemědělského půdního fondu.

Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona je nutno při odnímání půdy co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací. Tyto zákonné požadavky byly řešeny úpravou projektu (trasa silnice je vedena podél železničního koridoru a následně je odkloněna,

aby nedocházelo k nadměrnému rozdělení zemědělsky obhospodařovaných celků, pozemky mezi železniční tratí a silnicí byly zahrnuty do záboru z důvodu jejich nevyužitelnosti). Dále jsou tyto požadavky řešeny podmínkami č. 9, 10 a 11 tohoto souhlasu. V trase záměru se nenachází investice do půdy v podobě odvodnění a závlah.

Dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona je nutno odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu a po ukončení nezemědělské činnosti upřednostňovat zemědělské využití pozemků. Tímto souhlasem je odníмана zemědělská půda trvale i dočasně, ministerstvo schválilo příslušný plán rekultivace, zábor je v minimálním možném rozsahu.

Dle § 4 odst. 1 písm. e) zákona je nutno při umísťování směrových a liniových staveb co nejméně zatěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu. Ministerstvo tento zákonný požadavek řeší podmínkou č. 9 a 11 tohoto souhlasu.

Dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona je nutno po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle plánu rekultivace. Ministerstvo k tomu uvádí, že pro odnětí v trvání déle než 1 rok schválilo plán rekultivace; dočasné odnětí v trvání do 1 roku nepodléhá souhlasu za podmínky, že bude nejméně 15 dnů předem oznámeno ministerstvu [§ 9 odst. 2 písm. d) zákona]. Plán rekultivace není v takovém případě zákonem vyžadován. U odnětí v trvání do 1 roku se skrývka a nakládání s ní řeší v územním nebo stavebním řízení.

V územním plánu města Dašic (zahrnující i k. ú. Zminný) a města Pardubic (zahrnující i Hostovice) je záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba, tudíž se na něj vztahuje úprava uvedená v zákonu č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, a může tudíž být předmětem vyvlastnění dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě. Součástí žádosti proto nemusela být vyjádření vlastníků a uživatelů zemědělské půdy ve smyslu § 9 odst. 6 písm. b) zákona.

Ministerstvo stanovilo v souhlasu podmínky (§ 9 odst. 8 zákona), které mají zajistit dodržení zásad plošné ochrany zemědělského půdního fondu (§ 4 odst. 1 zákona) a hospodárné nakládání s kulturními vrstvami půdy (§ 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Ministerstvo ověřilo výpočet odvodů za dočasné odnětí předložený žadatelem. Žadatel vypočetl odvody za dočasné odnětí, ve výpočtu uvedl celkovou částku odpovídající trvalému odnětí ve výši 172 917,08 Kč. Ministerstvo na základě této úhrnné částky stanovilo podle bodu 6 přílohy k zákonu č. 334/1992 Sb. výslednou orientační částku odvodu za rok jako stý díl výše uvedené částky, tj. 1729,178 Kč.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI
elektronicky podepsáno

Na vědomí: Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ZPF

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, orgán ZPF

Příloha k č. j. MZP/2021/550/261

**SEZNAM POZEMKŮ NEBO JEJICH ČÁSTÍ URČENÝCH K TRVALÉMU ODNĚTÍ
ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY ZE ZPE PRO ZÁMĚR „PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA
BORY - DAŠICE“**

Číslo záboru	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Celková výměra (m ²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
2	Černá za Bory	188/30	0	11	11	orná půda	32110	973 2
4	Černá za Bory	192/17	639	0	1315	orná půda	32110	1314 4
5	Černá za Bory	196/4	4548	1107	19609	orná půda	32110	1314 5
7	Černá za Bory	194	181	0	166	zahradka	32110	1127 7
9	Černá za Bory	197/2	189	0	189	orná půda	32110	1292 9
10	Černá za Bory	233/15	230	0	230	TTP	32110	10001 10
11	Černá za Bory	197/1	434	0	434	TTP	32110	1292 11
31	Zminný	177/8	0	125	211	orná půda	32110	10002 31
40	Zminný	177/4	0	539	974	orná půda	35201 32110	10002 40
46	Zminný	231/10	864	0	2585	orná půda	32110	206 46
48	Zminný	231/11	13985	0	60961	orná půda	32011 32110	63 48
52	Zminný	177/1	0	404	49619	orná půda	32110 36000	266 52
54	Zminný	231/1	3972	0	125960	orná půda	32011 32110 32210	266 54
61	Zminný	186/23	0	348	10142	orná půda	32110	209 61
62	Zminný	231/24	4751	24982	32400	orná půda	32011 31911 32110 32210	134 62
64	Zminný	232	3683	7	86707	orná půda	31911 32110 32210 32001 32011	243 64
65	Zminný	235	390	0	36276	orná půda	32210 32001 31911	266 65
66	Zminný	246/7	167	0	25592	orná půda	32001 32210	266 66
67	Zminný	246/6	249	0	249	orná půda	32001	10002 67
69	Zminný	246/9	2888	0	179987	orná půda	32001 36601 32110	223 69

							32310		
							32210		
							32310		
							32001		
						orná	32210		
78	Zminný	261/1	5553	16	66263	půda	32110	123	78
						orná			
83	Zminný	276/5	0	24	316	půda	32110	94	83
	Hostovice u					orná			
84	Pardubic	1255	1583	0	2816	půda	32110	62	84
							32110		
						orná	32310		
85	Zminný	276/1	94	0	29641	půda	32210	123	85
	Hostovice u					orná			
86	Pardubic	1256	323	0	665	půda	32110	225	86
	Hostovice u					orná	32110		
88	Pardubic	1257	1968	120	4963	půda	35111	133	88
							36701		
							35111		
	Hostovice u					orná	32110		
92	Pardubic	1276	7573	0	231322	půda	35500	136	92
	Hostovice u					orná	32110		
93	Pardubic	1275	8066	8	19903	půda	35111	44	93
	Hostovice u					orná	32110		
95	Pardubic	1277	425	78	27452	půda	35111	225	95
	Hostovice u					orná	32110		
100	Pardubic	1280	374	0	10980	půda	35111	44	100
							32110		
						orná	32310		
101	Dašice	1313/5	9662	0	105609	půda	32210	10004	101
							32110		
						orná	32310		
103	Dašice	1313/1	10289	0	175344	půda	32210	10004	103
						orná			
104	Dašice	1441/21	0	199	2856	půda	32110	59	104
						orná			
108	Dašice	1313/14	8	0	55	půda	32210	74	108
						orná	32210		
109	Dašice	1313/15	517	0	1183	půda	32110	10002	109
						orná			
110	Dašice	1441/56	0	318	2307	půda	32110	1458	110
						orná			
112	Dašice	1313/17	224	0	237	půda	32210	665	112
						orná			
113	Dašice	2190/4	151	0	184	půda	32210	665	113
						orná	32210		
114	Dašice	1313/16	27	0	27	půda	32110	10002	114
						orná			
115	Dašice	1302/14	421	0	9518	půda	32210	665	115
						orná	32210		
117	Dašice	1441/29	0	15	863	půda	32110	10002	117
						orná	32110		
118	Dašice	1313/13	1175	0	2685	půda	32210	10004	118
						orná	32110		
119	Dašice	2190/5	45	0	52	půda	32210	1346	119
120	Dašice	2190/2	40	0	121	orná	32210	10002	120

						půda	32110		
121	Dašice	1441/28	0	416	10427	orná půda	32110	1505	121
123	Dašice	1305/2	567	0	3442	orná půda	32110 32210	1346	123
124	Dašice	1302/6	0	5	43	orná půda	32110	10002	124
125	Dašice	1302/15	1993	198	4819	orná půda	32110 32210	1346	125
127	Dašice	1441/33	0	162	4955	orná půda	32110	1549	127
129	Dašice	1441/17	0	83	2358	orná půda	32110	350	129
130	Dašice	1441/3	3	254	14379	ovocný sad	32110 32210	1190	130
132	Dašice	1303/1	993	1	15414	orná půda	32110 32210	663	132
134	Dašice	1441/38	18	60	4489	orná půda	32110 32210	1428	134
137	Dašice	1441/39	4	8	957	orná půda	32110 32210	652	137
138	Dašice	1441/40	31	61	7088	orná půda	32110 32210	39	138
139	Dašice	1441/41	25	65	7229	orná půda	32110 32210	373	139
141	Dašice	1301/4	230	0	22554	orná půda	32110 32210	60	141
142	Dašice	1441/42	46	208	18704	orná půda	32110 32210	1555	142
144	Dašice	1302/20	151	0	12050	orná půda	32110 32210	465	144
145	Dašice	1441/43	0	180	11204	orná půda	32110 32210	1350	145
147	Dašice	1302/2	383	0	27962	orná půda	32110 32210	1352	147
148	Dašice	1441/44	0	96	6589	orná půda	32110 32210	1346	148
150	Dašice	1441/47	0	110	6732	orná půda	32110 32210	965	150
151	Dašice	1294/1	363	0	2211	orná půda	32110 32210	23	151
154	Dašice	1439/1	0	103	3190	orná půda	32110 32210	1182	154
155	Dašice	1297/1	190	0	6881	orná půda	32110 32210	10002	155
156	Dašice	1441/48	0	9	551	orná půda	32110 32210	1501	156
157	Dašice	1441/49	0	125	3236	orná půda	32110 32210	956	157
159	Dašice	1287	372	0	19574	orná půda	32110 32210	1558	159
160	Dašice	1441/2	0	406	27122	orná půda	32110 32210	74	160
162	Dašice	1283	69	0	2188	orná půda	32110 32210	1346	162
163	Dašice	1267	58	0	14536	orná	32110	64	163

						půda	32210		
						orná	32110		
164	Dašice	1441/51	107	360	22095	půda	32210	394	164
						orná	32110		
166	Dašice	1264	74	0	5864	půda	32110	956	166
						orná			
168	Dašice	1441/52	1	21	4350	půda	32210	956	168
						orná	32110		
169	Zminný	619	9354	0	10120	půda	36000	10001	169
							32110		
							32212		
						orná	32312		
171	Zminný	186/31	3815	0	6890	půda	32011	10001	171

5. Souhlas s uložení ornice

Městský úřad Dašice
Odbor majetku a silničního správního úřadu
Komenského 25, 533 03 Dašice

Č.j.:OMaSSÚ/0107/21/ILe

Dašice, dne 15. 1. 2021

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice
IČ: 275 55 917

Souhlas s uložení ornice v rámci stavby: „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“.

Odbor majetku a silničního správního úřadu Městského úřadu v Dašicích obdržel dne 13. 1. 2021 Vaši žádost o souhlas s uložení ornice o objemu cca 27 656 m³ na pozemcích p.p.č. 1313/1 a 1313/5 k.ú. Dašice v majetku města Dašice v rámci výše uvedené stavby.

Po projednání Vaší žádosti s vedením města Dašice sdělují, že s uložení ornice na uvedených pozemcích souhlasíme bez připomínek.

Městský úřad Dašice
Odbor majetku
a silničního správního úřadu
Komenského 25, 533 03 Dašice



Ivana L e k s o v á
vedoucí odboru majetku
a silničního správního úřadu

Vyřizuje : Ivana Leksová
Tel.: 466 799 418, 774 760 376

6. Závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, Odboru životního prostředí



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody
Strossova 44, 530 21 Pardubice



Č. jednací: OŽP/75618/2020/JH
Č. spisu: -
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

Vyřizuje: Ing. Jana Horáková
Telefon: 466 859 188
E-mail: jana.horakova@mmp.cz

Datum: 25.8.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Žadatel:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice) zastoupený na základě písemné plné moci společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Označení plánované stavby:

„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ v k.ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice u Pardubic

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. c) a § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto závazné stanovisko k výše uvedené stavbě, která se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a přímo na PUPFL p.p.č. 228/6, 227, 233/2, 233/13, 228/1 v k.ú. Černá za Bory, 167/1, 167/2, 165/2, 165/3, 165/4, 165/5 v k.ú. Zminný a 448/3 v k.ú. Hostovice u Pardubic.

Dotčený orgán považuje záměr žadatele z hlediska zájmů, které hájí

za přípustný,

to však za podmíněk:

1. přímo dotčené části PUPFL, které nebudou moci nadále plnit funkce lesa, bude pro samotné umístění stavby nutno odejmout z PUPFL,
2. stavba bude realizována dle předložené situace.

Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je dotčeným orgánem parafovaný situační výkres, bez něhož je toto stanovisko neplatné.

Odůvodnění

MmP OŽP obdržel žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě, která se nachází v ochranném pásmu PUPFL a přímo na PUPFL, dle § 14 odst. 2 lesního zákona ke stavbě „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ v k.ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice u Pardubic.

Dotčenými PUPFL z hlediska ochranného pásma a přímého dotčení PUPFL, které ze zákona činí 50 m, jsou p.p.č. 228/6, 227, 233/2, 233/13, 228/1 v k.ú. Černá za Bory, 167/1, 167/2, 165/2, 165/3, 165/4, 165/5 v k.ú. Zminný a 448/3 v k.ú. Hostovice u Pardubic.

Předmětem projektu je veřejně prospěšná stavba, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice.

Podklady doložené spolu s žádostí:

- souhrnná technická zpráva
- situační výkres širších vztahů
- situační koordinační výkresy
- plná moc

MmP OŽP je povolán zákonem k tomu, aby hájil veřejný zájem v oblasti ochrany lesa, proto posuzoval záměr žadatele z hlediska lesním zákonem stanovených předpokladů pro zachování lesa, péče o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm.

MmP OŽP prostudoval předložené podklady, celou věc řádně posoudil a vydal toto souhlasné stanovisko s podmínkami uvedenými výše.

MmP OŽP posoudil na jedné straně vliv stavby na PUPFL a na druhé straně výši přínosu stavby pro širokou veřejnost a došel k závěru, že stavba tak, jak je navržena, je vysoce veřejně prospěšná a je možno ji realizovat.

Jelikož se nejedná o stavbu, kterou by bylo možno na PUPFL (§ 15 odst. 3 lesního zákona) umístit bez odnětí, stanovil MmP OŽP jako podmínku realizace stavby, aby byly přímo dotčené části lesních pozemků, které nebudou moci nadále plnit funkce lesa, pro samotné umístění stavby odňaty z PUPFL. Obecné zásady ohledně odnětí pozemků z PUPFL upravuje § 15 lesního zákona. Dále pak žadateli podáváme informaci, že o odnětí pozemků z PUPFL do výměry 1 ha a výši poplatků za odnětí dle § 48 lesního zákona rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností, v případě výměry nad 1 ha dle § 48a lesního zákona krajský úřad.

Dále je pak nutné, aby při vlastní realizaci stavby nebyly poškozeny dřeviny rostoucí na PUPFL, které se budou nacházet v ochranném pásmu lesa v těsné blízkosti stavby.

Pro úplnost žadatele upozorňujeme na § 20 lesního zákona, kde jsou jmenovitě uvedené zakázané činnosti v lese. Zde je mimo jiné uvedeno, že je zakázáno odkládat na PUPFL jakýkoli odpadní materiál, poškozovat dřeviny rostoucí na PUPFL či jezdit a stát na těchto pozemcích s motorovými vozidly.

MmP OŽP výše zmíněný záměr posoudil z pohledu dotčení ochranného pásma PUPFL a přímého dotčení PUPFL a došel k závěru, že za předpokladu dodržení stanovených podmínek a § 20 lesního zákona, je možné stavbu realizovat, proto vydává **souhlasné závazné stanovisko**.

Poučení

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proti tomuto stanovisku se nelze samostatně odvolat. Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolání lze podat až při vydání výše zmíněného rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

Ing. Miroslav M í č a
vedoucí OŽP

Příloha: Situační výkres

AGUSTINIA MĚSTA PARDUBIC
odborný inženýring prostředí
s.r.o.
SNG 271 Pardubice - 20

14.12.2021 k č. 1.02.01/15614/2020/14
25.8.2020 ZB-R



7. Závazné stanovisko Krajského úřadu, Oddělení zemědělství a lesního hospodářství



KUPAX00W01AV

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení zemědělství a lesního hospodářství**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 86518/2020

Spisová značka: SpKrÚ 82942/2020 OŽPZ OZE

Opr. úřed. osoba: Ing. Václav Bros

Telefon: 466026354

E-mail: vaclav.bros@pardubickykraj.cz

Mobil:

DSP, a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Datum: 24.11.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Pardubického kraje v přenesené působnosti podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, jako správní orgán podle § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a jako orgán státní správy lesů podle § 47 odst. 1 písm. b) a § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon) vydává podle § 149 odst. 1 správního řádu toto

závazné stanovisko:

Orgán státní správy lesů v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona uplatňuje

souhlas

s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénní úpravy či jejich ohlášení ve prospěch záměru v projektové dokumentaci nazvanému „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“.

Tento souhlas je vázán na splnění následujících podmínek:

- na lesní pozemky nelze umísťovat skládky stavebního materiálu a stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky
- v průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství
- po vydání územního rozhodnutí či stanoviska dotčených orgánů je třeba, aby byl příslušný orgán státní správy lesů požádán o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa nebo omezení jejich využívání.

Odůvodnění

V projektové dokumentaci nazvané „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ je navrhováno dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více.

Podle projektové dokumentace má být záměr umístěn na část pozemků parc. č. 228/1, 228/6, 227, 233/2 a 233/13 v katastrál. území Černá za Bory, parc. č. 167/1, 167/2, 165/2, 165/3, 165/4, 585/1, 585/2 a 165/5 v katastrál. území Zminný a parc. č. 448/3 v katastrál. území Hostovice u Pardubic v celkovém rozsahu 26 910 m² pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Žádost společnosti DSP, a.s. (IČO: 27555917), Kostěnice 111, 530 02 Pardubice byla s odkazem na zpracovanou projektovou dokumentaci odůvodněna veřejně prospěšnou stavbou, která bude

Adresa: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice * Ústředna: +420 466 026 111 * Fax: +420 466 026 220
Internet: www.pardubickykraj.cz * e-mail: posta@pardubickykraj.cz * Úřední dny: pondělí a středa 8 - 17 hod.

sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě okružní křižovatky v Černé za Bory, konec úseku navazuje na obchvat města Dašice. V rámci stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku stávající silnice II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živичného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k Starzone, zrušení stykové křižovatky k průmyslovému areálu, bude obnoveno odvodňovací zařízení a příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby v km 0,85 bude pokračovat souběžně podél železničního koridoru Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně v km 2,5 se vrátí směrem k silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která bude sloužit pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Trasa záměru je vedena tak, aby odpovídala platným předpisům a normám.

Na základě zdůvodnění podané žádosti a zjištěného stavu dospěl orgán státní správy lesů Krajského úřadu Pardubického kraje k vydání tohoto souhlasu.

Souhlas orgánu státní správy lesů byl vázán na splnění podmínek (§ 14 odst. 2 lesního zákona). Jednou z podmínek je nutnost podání žádosti o povolení výjimky ze zákazu účelného obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa podle lesního zákona v případě, kdy se řízení podle zvláštních právních předpisů má dotýkat zájmů chráněných lesním zákonem.

Podmíněním souhlasu budou chráněny zájmy vyplývající z lesního zákona, zejména pak ochrana lesa před ohrožením biotickými a abiotickými vlivy, zachování stability porostů, zamezení půdní eroze a zlepšení vodního režimu.

Souhlas orgánu státní správy lesů se vydává pouze pro daný stavební záměr a předchází řízení podle zvláštních předpisů, vedené stavebním úřadem nebo jiným správním orgánem.

Souhlas má platnost na území Pardubického kraje (zákon č. 347/1997 Sb., v platném znění).

Vyjádření vlastníků dotčených lesních pozemků nebylo k žádosti přiloženo. S ohledem na možné následky v případě realizace návrhu omezil orgán státní správy lesů Krajského úřadu Pardubického kraje souhlas na uplatnění jeho podmínek.

Dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska bude prokázáno při řízení podle zvláštního zákona. Žadatel je povinen plnit podmínky ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci, popřípadě ve lhůtách v něm stanovených.

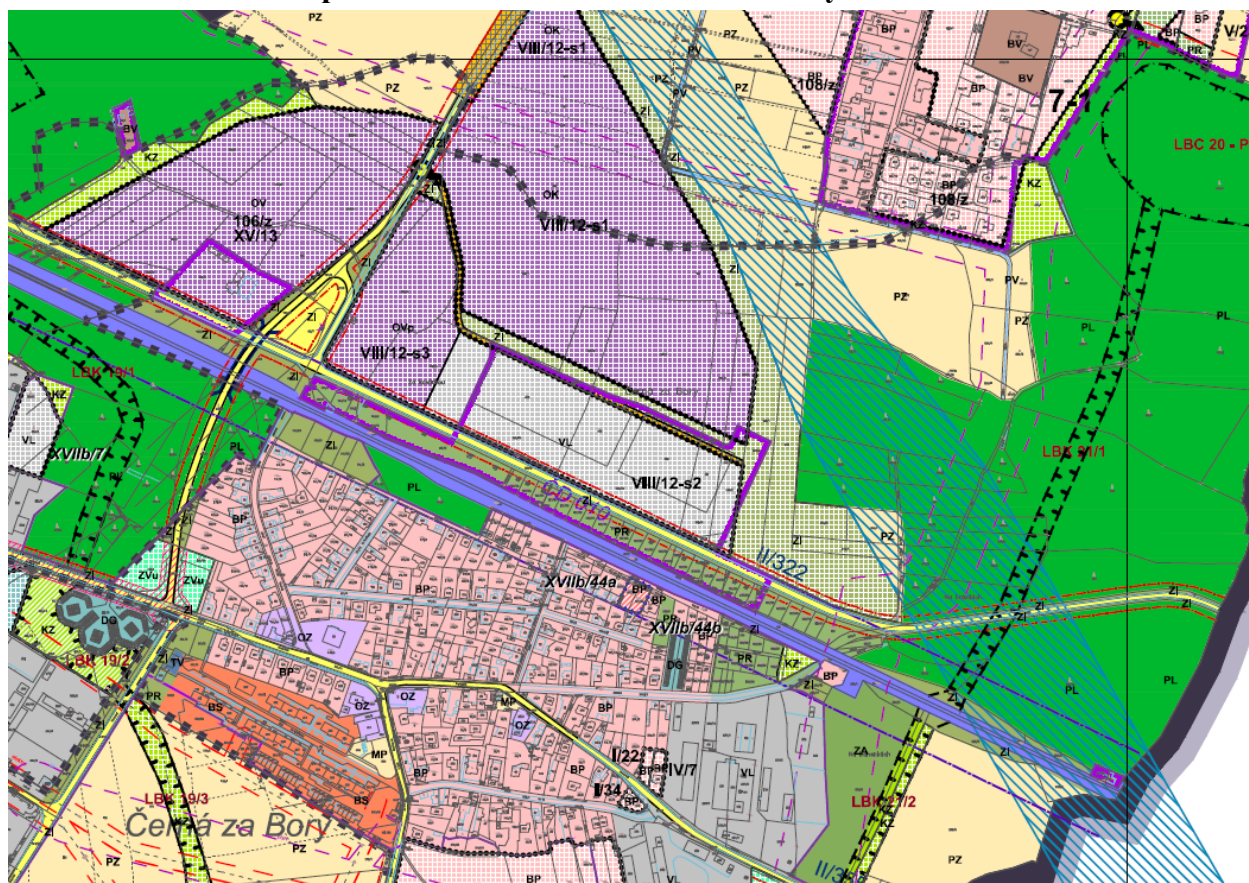
Poučení

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgán příslušný k vydání závazného stanoviska je dotčeným orgánem. Jestliže odvolání proti rozhodnutí správního orgánu směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán přezkoumání závazného stanoviska od nadřízeného správního orgánu příslušného pro vydání tohoto stanoviska.

Závazné stanovisko je úkonem správního orgánu bez předchozího řízení a není správním rozhodnutím, proto se na něj nevztahují obecná ustanovení o správním řízení.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Jana Klapková

8. Snímek z územního plánu Pardubice - k. ú. Černá za Bory



Legenda:

FUNKČNÍ PLOCHY

stabilizovaná plocha	rozvojové plochy	změna třídy	územní rezerva	územní rezerva změna využití
BP	BP	BP		

OZ	OZ	OZ		
	OV	OV		
OVp	OVp	OVp		
OK	OK	OK		

VL	VL	VL		
----	----	----	--	--

stabilizovaná plocha	rozvojové plochy	změna třídy	územní rezerva	územní rezerva změna využití
ZI	ZI	ZI		
ZA		ZA		

PR	PR			
PR	PR			
PV	PV			
PZ				
PL	PL			

ÚSES

		HRANICE LOKÁLNÍHO BIOCENTRA
--	--	-----------------------------

DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY FUNKČNÍCH PLOCH

				ÚZEMNÍ REZERVA PRO UMĚLÝ VODNÍ KANÁL A SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------

PLOCHY S FUNKCÍ HLAVNÍ - BYDLENÍ

BYDLENÍ NÍZKOPODLAŽNÍ PŘEDMĚSTSKÉ

PLOCHY S FUNKCÍ HLAVNÍ - OBČANSKÁ VYBAVENOST

OBČANSKÁ VYBAVENOST ZÁKLADNÍ

OBČANSKÁ VYBAVENOST VYŠŠÍ

OBČANSKÁ VYBAVENOST VYŠŠÍ - OBCHOD

OBČANSKÁ VYBAVENOST VYŠŠÍ KONCENTROVANÁ

PLOCHY S FUNKCÍ HLAVNÍ - VÝROBA

VÝROBA LEHKÁ

PLOCHY S FUNKCÍ HLAVNÍ - ZELENĚ MĚSTSKÁ

ZELENĚ IZOLAČNÍ

AREÁLY ZAHRADNICTVÍ

PLOCHY S FUNKCÍ HLAVNÍ - ZELENĚ UŽITNÝCH PLOCH

PLOCHY INDIVIDUÁLNÍ REKREACE - ZAHRÁDKOVÉ OSADY, UŽITKOVÉ ZAHRADY

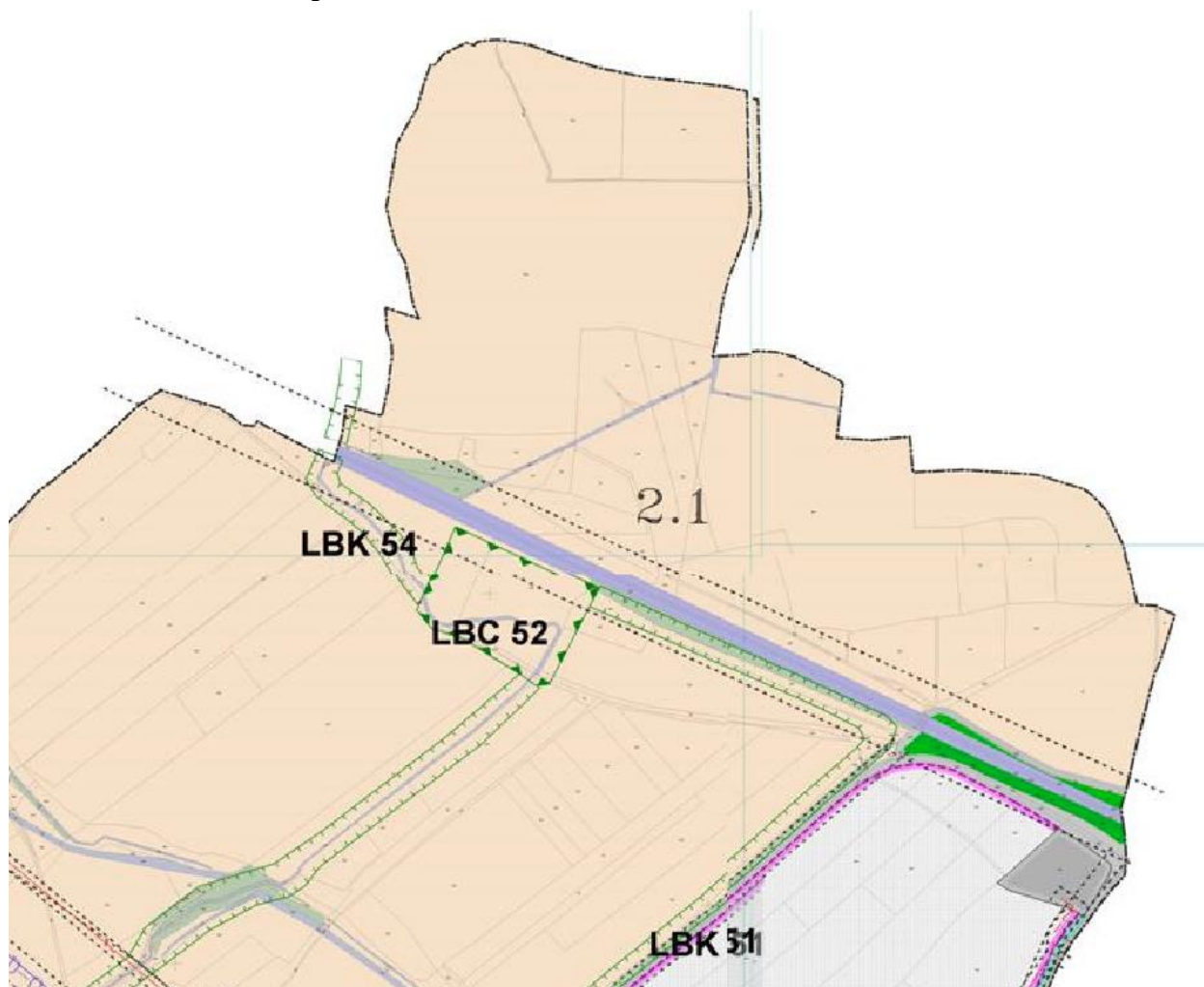
PLOCHY INDIVIDUÁLNÍ REKREACE - LOKALITY REKREAČNÍCH CHAT

VODNÍ PLOCHY A TOKY

PLOCHY ZEMĚDĚLSKY VYUŽÍVANÉ PŮDY

PLOCHY PLNÍCÍ FUNKCE LESA

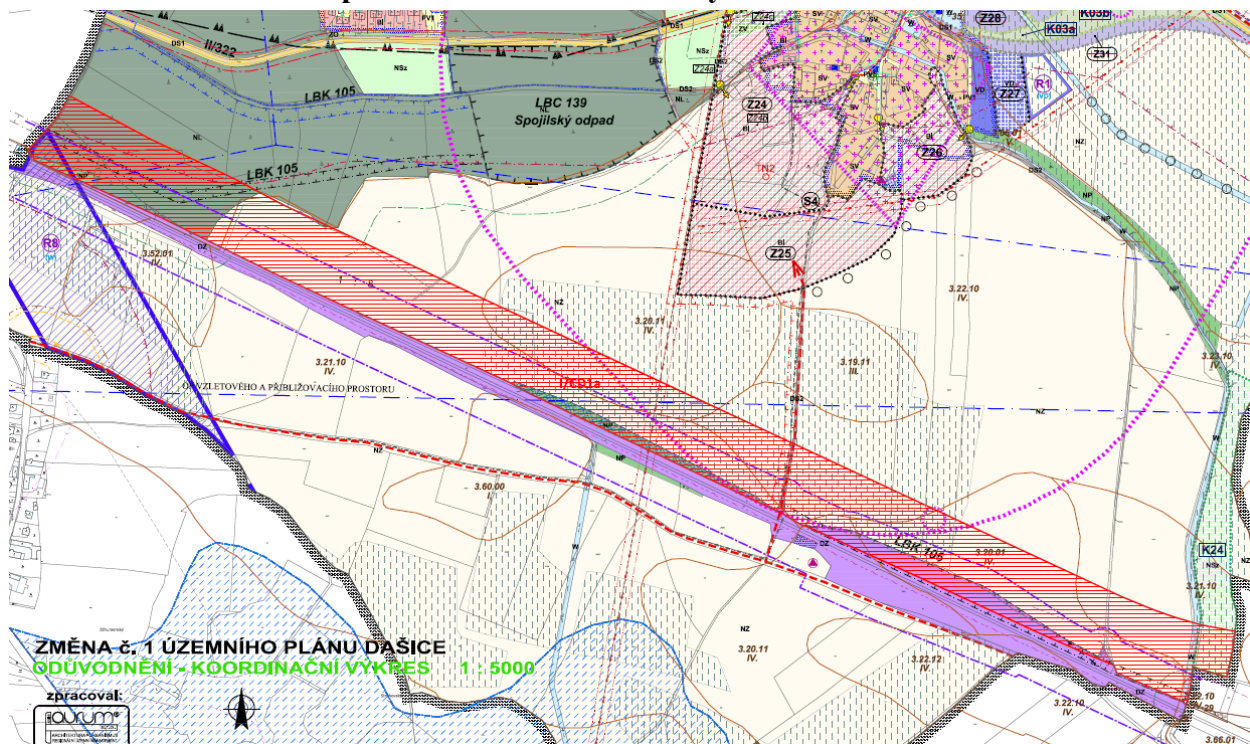
9. Snímek z územního plánu Hostovice u Pardubic



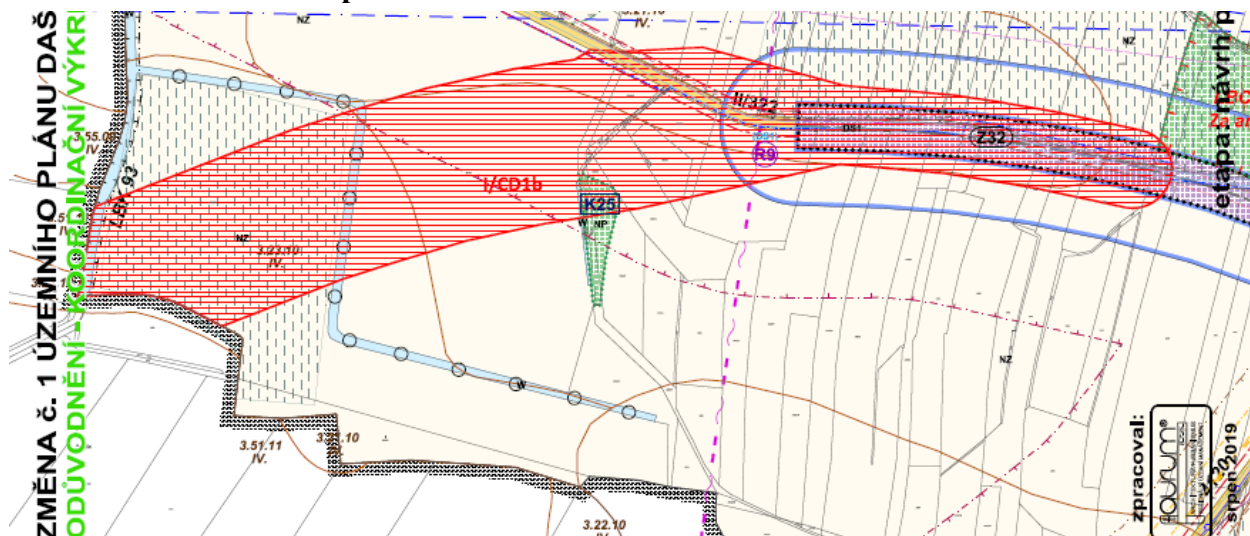
Legenda:

STAV	NÁVRH	
BI	BV	BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ VENKOVSKÉHO TYPU
OV	OV	OBČANSKÁ VYBAVENOST SOCIÁLNÍHO TYPU
OK	OK	OBČANSKÁ VYBAVENOST KOMBINOVANÉHO TYPU
VL	VL	VÝROBA LEHKA
VZ	VZ	VÝROBA ZEMĚDĚLSKÁ
RS	RS	REKREACE – SPORT
RI	RI	REKREACE INDIVIDUÁLNÍ POBYTOVÁ
ZV	ZV	ZELEN' VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÁ
ZH	ZH	HŘIŠTÍ
DO	DO	DOPRAVA SILNIČNÍ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
DZ	DZ	DOPRAVA ŽELEZNIČNÍ

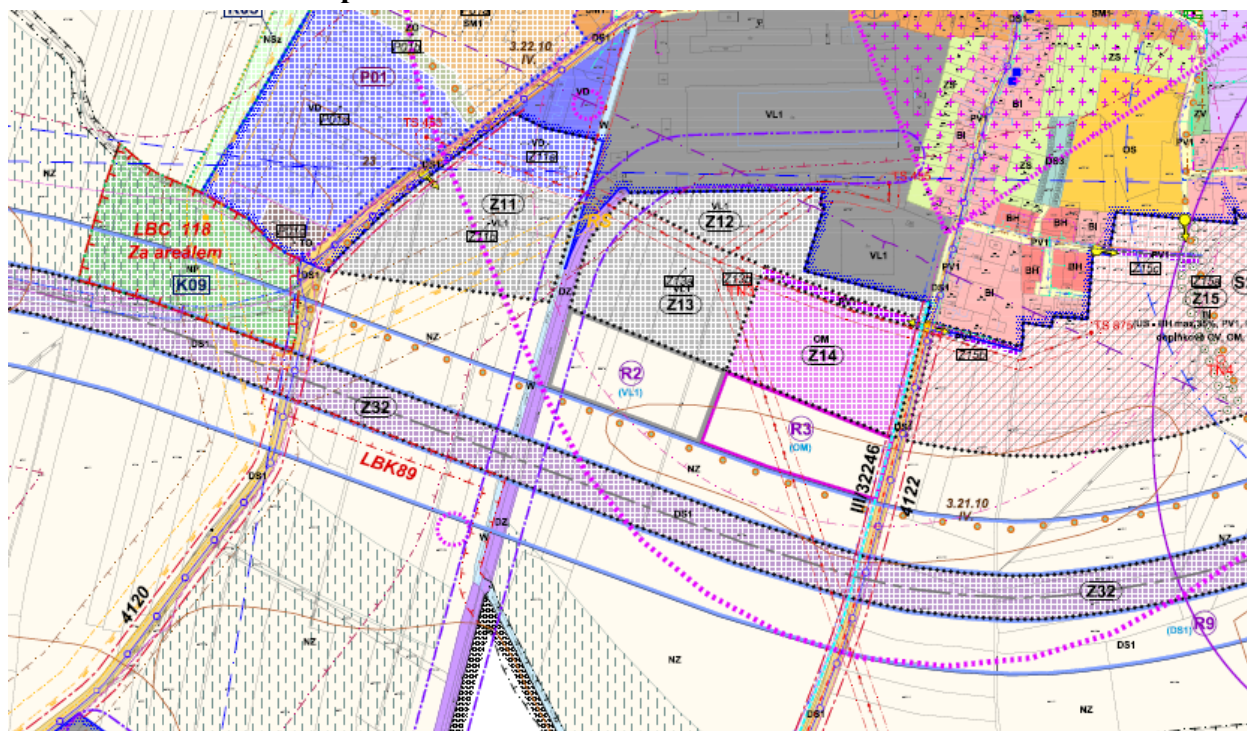
10. Snímek z územního plánu Dašice – k. ú. Zminný



11. Snímek z územního plánu Dašice – k. ú. Dašice



12. Snímek z územního plánu Dašice – k. ú. Dašice



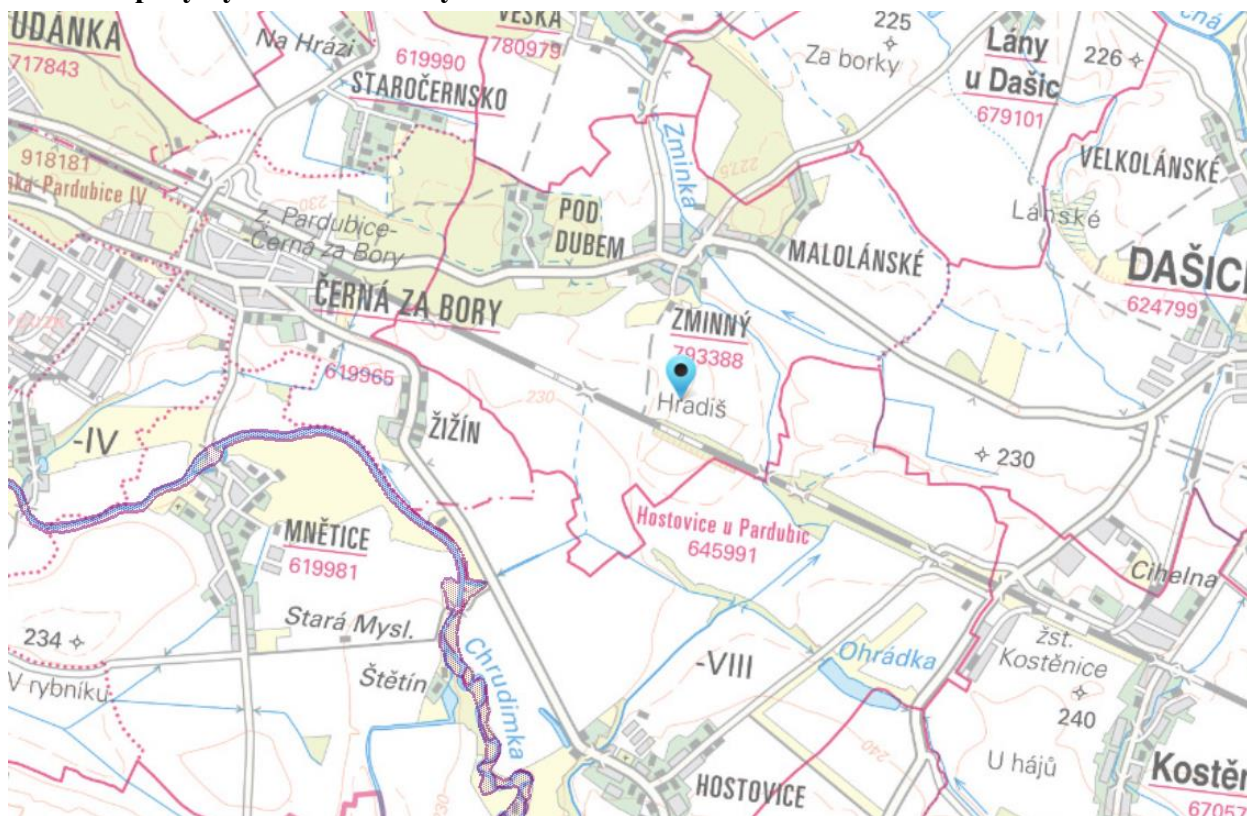
Legenda:

stav	návrh ÚP	
		hranice řešeného území
		hranice katastrálního území
		doplnění mapového podkladu dle aktuálních dat KN
		zastavěné území k datu 11/2010
		zastavitelné plochy
		plochy přestavby
		plochy změn v krajině
		označení ploch změny v rozvojové ploše
		označení územní rezervy

ÚZEMNÍ STUDIE, OBOROVÉ STUDIE

stav	návrh ÚP	
		plochy, ve kterých je zpracování územní studie podmínkou pro rozhodování
		území k prověření studií řešení krajiny
		území navržené k prověření studií vodohospodářských poměrů

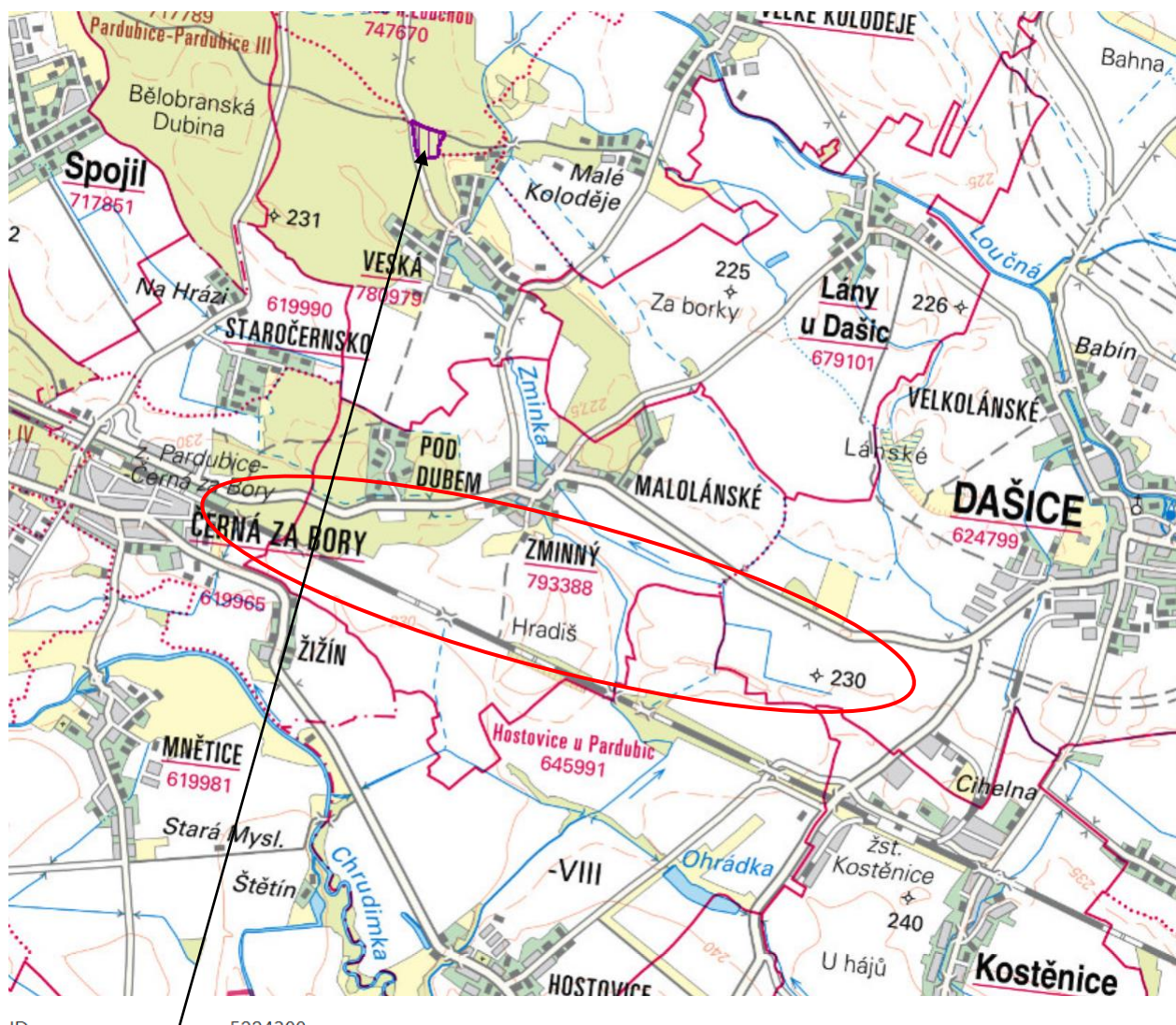
13. Evropsky významné lokality s vazbou na vodu



Evropsky významné lokality s vazbou na vodu

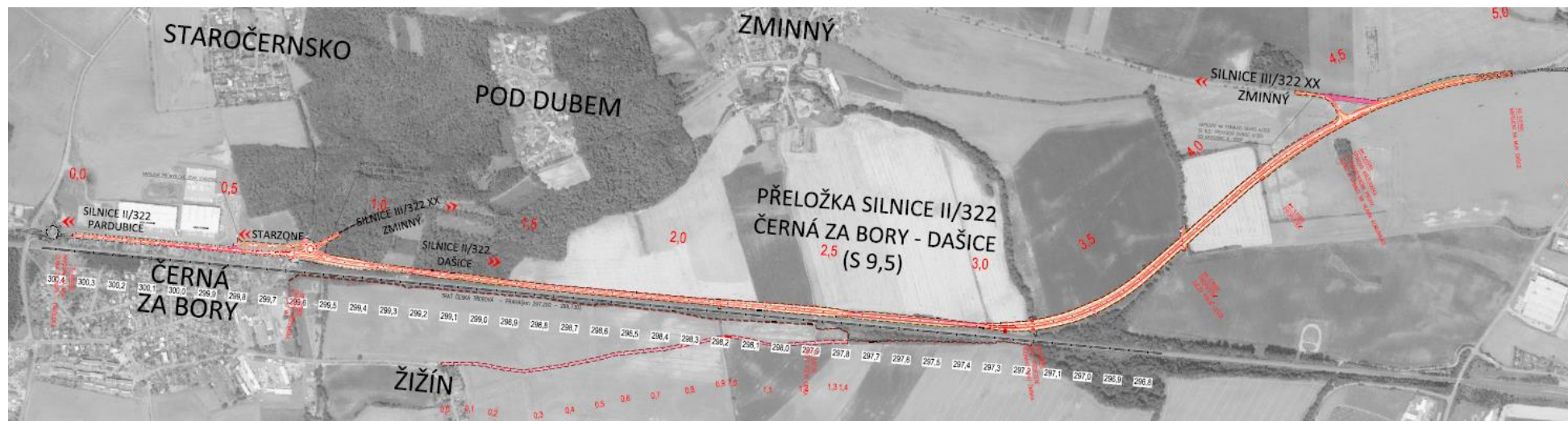
Mezinárodní ID evropsky významné lokality s vazbou na vodu:	CZ0534052
Název evropsky významné lokality:	Dolní Chrudimka
Plocha, ha:	65,5817
Aktuální k datu::	05.11.2019
Název předmětu ochrany:	
Latinský název:	

14. Ložisková území



ID	5224300
Název	Veská-Vesecký kopec
Surovina	Štěrkopísky - Štěrkopísky písky maltářské
Charakteristika suroviny	písek

15. Situace záměru koordinační



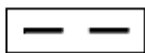
LEGENDA:

STAV

NÁVRH



DIGITÁLNÍ ORTOFOTOMAPA



HRANICE STAVBY